'93 7月 OP2

ねえ♥わたしたち仲間に入れてゼロヨン！

走り屋してる女の子ってどんな子なんだろう!?

特集 GAL'S OPT2

今時の走り屋ギャルとは？

「走り屋は男の世界だ！
女の走り屋なんて可愛くネーぜ」
な〜んてこと言ってる君は、
早くも時代に取り残されてるようだな。
はっきり言ってそんな考え方はナンセンス！。
峠にゼロヨン、最高速。走りのステージは数あれど、
今時の元気な彼女たちは
助手席に座っているだけじゃ満足しない。
満足できなくなった彼女達が自分で走り始めた。
男がだらしなくなったのか、
女がアクティブになったのか、
どっちにしろ女の子の"走り屋"急増中なのだ!!

お父さん、お母さん、許してください。こんな娘になってしまったことを……

「この車は週末だけのゼロヨンスペシャルなんです。さすがに通勤には乗れなくなっちゃった。でもそんなの最初から覚悟の上でやったことだから……」

室内に、いわゆる女の子らしさなんてカケラもない。ゼロヨンにそんなもの必要ないからね。でも、シフトノブにカカっている数珠は何なんですか？

シートはレカロSR(もちろん助手席もの)に交換されている。リヤシートが軽量化のために取り外されているのが見える？

180SX T300
ゼロヨン仕様で勝負！
板東淳子ちゃん(20才)
大阪府堺市
180SXタイプII　平成3年式

"走り屋ギャル大特集"のトップに登場する板東淳子ちゃん(20才)は、週末ごとに大阪のゼロヨン会場に出没しているというナニワの気合ギャルだ。さて、その気合の入りぶりを紹介しよう！

「ゼロヨンだからGT-Rとかが速いのはわかってるけど、この車でないと私は納得いかないんです。ここまできたら、このI80SXがチューニングでどこまで速くなるのか見極めないと気がすみませんよ」

I80SXをベースに消耗パーツ別で220万円。ほとんどドツボにはまっている状態だ。でも、本人はどれだけお金が掛かろうがそんなこと気にも止めていない。"こうなったら行くトコまで行ってやれ！"すっかり開き直ってしまっている。

当の淳子ちゃんだって、最初はここまでチューニングする予定じゃなかった。「コンピューター換えて、ブースト上げて、あとマフラー交換かな……」いわゆる"ライトチューン"でやめるつもりだった。この時点までは、まだ