

ADVAN CLUB CUP

'93走り屋チューナー

東西チューンド
パワー炸裂!

日本一 決定戦

協賛：横浜ゴム株/株阿部商会/株アベックス/株アリゲーター/株アルテア/株イマージュ/株HKS/株クリムソン/株スピードスター/株スポーツニッポン新聞社/株ティースピード・インターナショナル/株テレビ大阪/トキコ株/株トラスト/日本特殊陶業株/株ブリッツ/株プロフ/ユーロオイルジャパン株/株レイズ/株ワーク

日本一速い
チューナー
目指して、
いざ出陣!

ADVAN CLUB CUP
'93走り屋チューナー日本一決定戦



もう、不況だなんて言っちゃらんない。何かやらなきゃチューニングスピリットが腐る。というワケで、関西走り屋チューナーを中心、バトル魂が自然発火。OPT主催の'92走り屋チューナー日本一決定戦”でのベスト4を招待し、「ほな、ホンマの日本一を決めたらやないか」となだれ込み。もちろん、ただの遊びじゃない。これを機に、ユーザーに再度、チューニングの面白さを知らしめようという真の趣旨に、あの横浜ゴムを初めとする、各パーツメーカーも大賛同。コイツはただで終わるワケがない。その走りに、メカに、バトルに、オレ達の目はもう、クギ付けだ!

OPT推薦 TIサーキット英田の見どころGUIDE

レギュレーション & ルール

ラジアルタイヤで
触媒付き本人ドライブ。
要するに、走り屋オヤジの
走行会なのですか?!

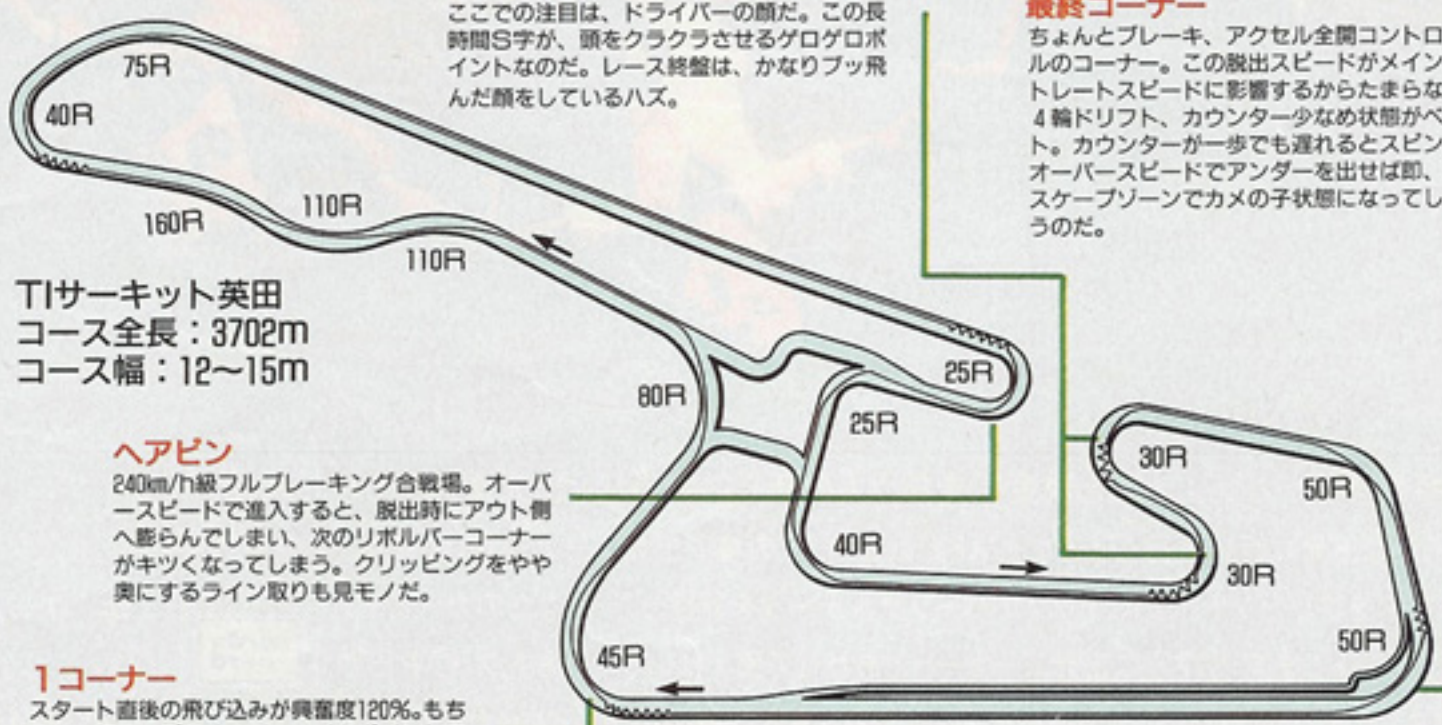
- ★レギュレーションの目録
- ドライバー チューナー本人、もしくはそのショップの社員に限る。基本的に社外ドライバーは認めない。
- マシン ナンバー付きに限り、さらに車検証の車体ナンバーと、マシンの車体ナンバーが一致していることが第一条件。さらに、触媒が付いていることが義務なのだ。
- タイヤ 市販ラジアルに限る。もはや生産中止のSタイヤは禁止。

レッドマンコーナー&ホプスコーナー

ここでの注目は、ドライバーの顔だ。この長時間S字が、頭をクラクラさせるゲロゲロポイントなのだ。レース終盤は、かなりブッ飛んだ顔をしているハズ。

最終コーナー

ちょっとブレーキ、アクセル全開コントロールのコーナー。この脱出スピードがメインストレートスピードに影響するからたまらない。4輪ドリフト、カウンター少なめ状態がベスト。カウンターが一步でも遅れるとスピン。オーバースピードでアンダーを出せば即、エスケープゾーンでカメの子状態になってしまうのだ。



TIサーキット英田
コース全長：3702m
コース幅：12~15m

ヘアピン

240km/h級フルブレーキング合戦場。オーバースピードで進入すると、脱出時にアウト側へ膨らんでしまい、次のリボルバーコーナーがキツくなってしまう。クリッピングをやや奥にするライン取りも見モノだ。

1コーナー

スタート直後の飛び込みが興奮度120%。もちろん、毎ラップのオーバーテイクポイントでもある。

6年1月号