

必勝マシン メカ図鑑!

チューナー伝家の宝刀マシン
その作り込みから
秘伝のノウハウを盗め!!

No.36 ガレージ伊藤GT-R



ガレージ伊藤の公道車出場の増本選手がドライバーだ。

ドライバー：増本千春

日本一決定戦：1位

西日本一決定戦：2位

予選タイムアタック：1分50秒868(2位)

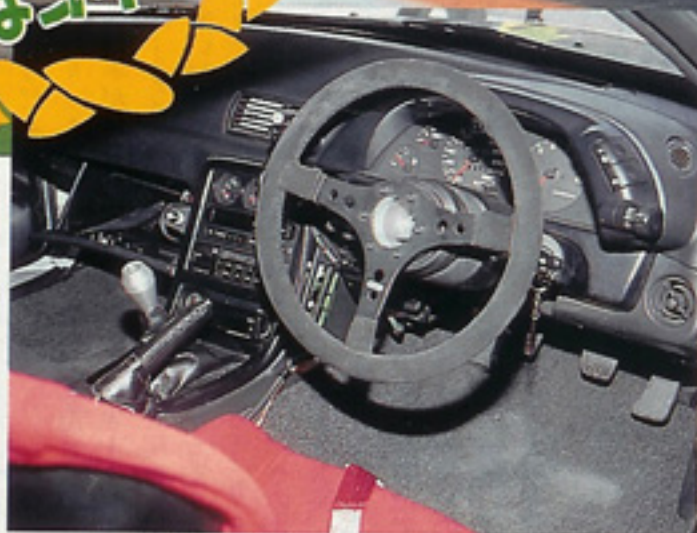
一見、何でもないエンジンルーム。ブースト1.1kg/㎤に落としていたが、最後は1.4kg/㎤まで上げ、バトルに挑んでいた。

セレクトGT-Rの失格で、首位を得た感じだが、これは決してタナボタではない。常にトップを奪っていた実力によるものだ。



祝! 総合優勝!!
走り屋チューナー
日本一はコイツだ!!

スバルコのシートガスバルタンだ。



シフトノブの形状に注目。どこかで見たことあると思ったら「トラストの6速ミッションです」。これも速さの秘伝。スクランブルブーストコントロールも装着されるが、今回は使わず。

