



見よっこの
フロント荷重!?

ターサン山田先生、今月のひと言

ノーマルパッドとHKSスーパーリニアを
ロードスターで比較!

「安定した効き味で、
反応もおみこしい!」

制動距離は、ローター温度によ
って変化するが、HKSのパッド
はローターが低温でも高温でも効
きがよい。かえって高温になると
制動距離が短くなっていく。高温
で効くのは耐フェード性にも優れ
ている証明で、ワインディングも
安心。ガンガン踏めるソ!

このパッドは踏む力(踏力)に反
応も効きも早い。ロードスターと
のマッチングはローター温度が上
昇すると、少しフロントがロック
しやすく、フルブレーキングした
時の制動距離が安定しなかった。
これは車重が軽いため、もっとと
重い、パワーのあるクルマに装着
すれば良い性能を十分発揮できる
ハズだ。コントローラ性もノーマ
ルより数段上だったソ!

「反応の早さがチョイスの
ポイントだよ!」

ブレーキパッドは、種類によっ
て効き方が違うし、好みもあるの
で自分に合った物をチョイス。が、
女性は特に踏む力に対して反応の



早いパッドを選んで欲しい。男性
に比べ、ペダルを踏む力が低いた
め制動距離が延びてしまうので、
踏めばスグ効くのがグー。

ちなみにボクの好きなパッドは
効きが早くシビアなブレーキング
踏力を要求されるパッド。コント
ロールがシビアでも、使いこなせ
れば、サーキットではかなりのタ
イムアップが望めるのだ。

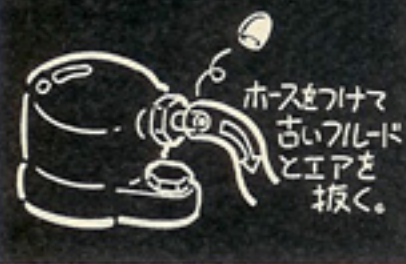
制動機構のブレーキは、実は速
く走るにも強い味方。ブレーキ
を残してコーナーに入るテク
は、立ち上がりで大きく差が出る
し、ぜひ身に付けて欲しい。次回、
教えるから待っててね。

～トカゲでもできる
ブレーキパッド交換術～

女のこだって
プライベート
チューナーだ!

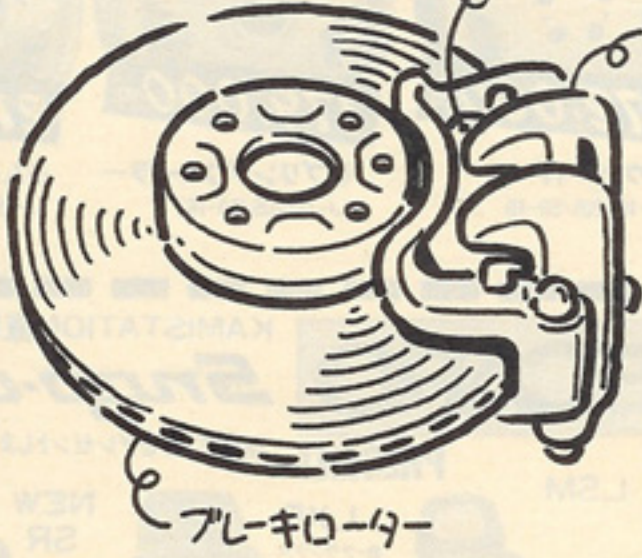
エア
抜きて
何?

ブレーキフルードは、熱の影響で
気泡(エア)が生じたりする。こ
のエアは、ブレーキペダルを踏ん
でキャリパーに伝える圧力を減少
させるので、抜くコトが必要だ。
サイズの合うホースをつなげて、
ブリーダーを緩めればOK。コイ
ツを緩める時、ブレーキペダルを
キッチリ踏まないで、逆にエアが
入るので、助っ人を頼み踏んでい
てもらおう。あと、出てきたフル
ードは、ボディの塗装をはがすか
らこぼすなよ。ホースから出き
たフルードは、可燃ゴミと一緒に
できる廃油箱(ホームセンターと
かで売ってるよ、400円位)など
を利用し、処理すれば完璧!

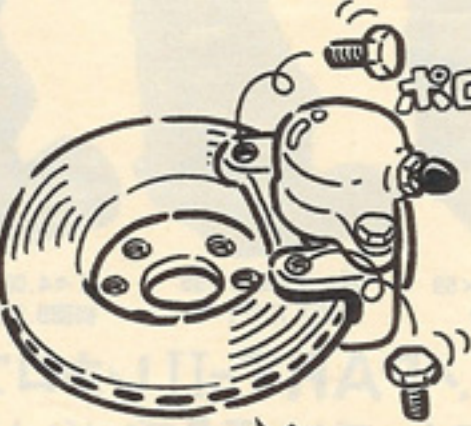
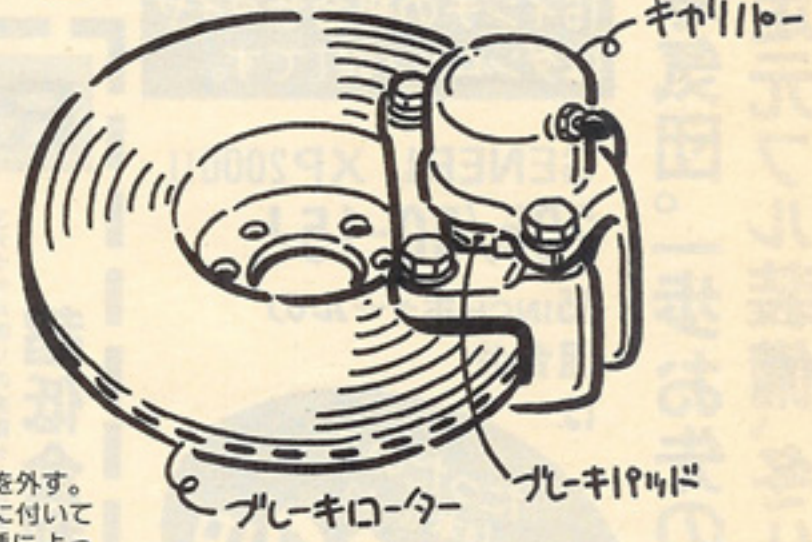


ホースをつな
ぎ古いフルード
とエアを
抜く。

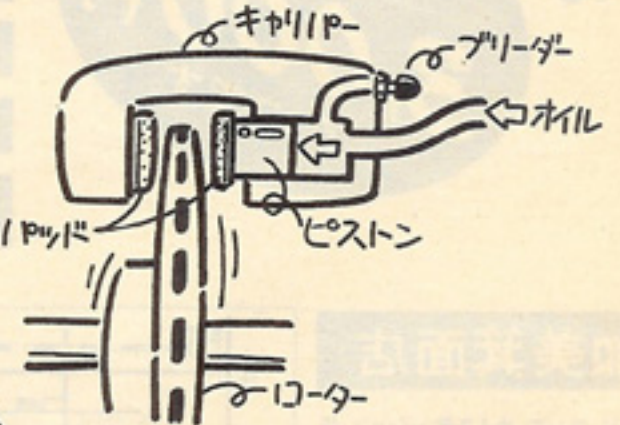
表



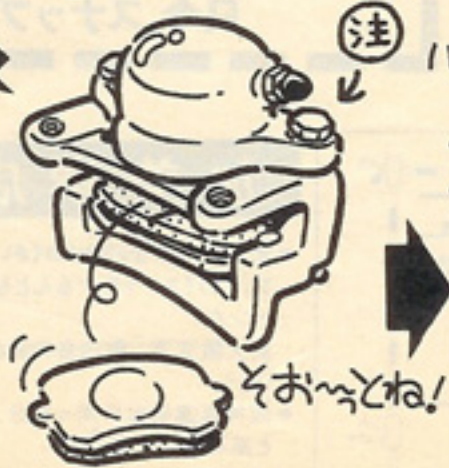
裏



①キャリパーを外す。
ボルトが裏側に付いて
いるので(車種によっ
て1本か2本)それを
緩めれば、外れるよ。



④パッドが減ると、それを押さえるピストン
が出っ張ってくるので、きちんとキャリパー
の中に戻してやる。でないと、おニューのパ
ッドが入らないよ。
⑤ピストンを引っ込めるのが、硬くて大変。
エア抜きの要領でブリーダーを緩めれば、手
でも押せるので頑張ろう。



②キャリパーを外すとパッド
が取れる。パッドは割れ
やすいから気を付けてね。
③装着されていた通りに、
新しいパッドを組み込んで
あげる。裏表、間違えんじ
ゃないソ!

③: 普通はこっちのボルトを外した方が、パッドが取りやすい。でもロ
ードスターの場合は、図の通りキャリパーを丸ごと外さないダメなのよ

さあ、基本メカニズムをさらっ
とでも頭に入れてくれた? 何は
ともあれ、多少は仕組みも知っ
ておかなきゃね。ターボってどうな
ってるの? とか「ガソリンのハ
イオク、レギュラー。どう差があ
るの?」などなどの質問も、当然
生徒も大募集続行。がんばり屋さ
んは、「ドラテク教室係」まで、応
募してね。いよいよ次回は「ブレ
ーキングの巻、後編」テク磨き実
践編」をやるよーっ! おっ楽し
みにね♡