

## イケイケギャルの ウケも上々。

### 最強の走行会メンバーに なる前に

#### 鬼のナンパマシンに なっちゃまいか。

「ウーン、すっげえカッコ良くなったぜ」と自画自賛していても、小心者のオイラはやっぱり人がどう思っているのかはとーっても気になる。特にスーブラちゃんのギャルウケ度はとーかかってのはハズせないポイントだね。で、正しいステアリングが夜の街へと向いてしまおうオイラ。ここは一発、夜の街でスーブラちゃんのポテンシャルチェックだ。

まずは、六本木の交差点辺りをゆっくりと流す。オオッ、視線の嵐、嵐、嵐。はつきり言って100人いたら36人はオイラのスーブラちゃんを見るね。なかなかギャルウケ度も良いようで、歩いていても振り返るようにして見てるギャルも数組。こりやイケそうだな(なにがイケそうなんだ?)

「ねえねえ、彼女おっ」と、調子にのって、スーブラちゃんの窓を開けて、声をかけたはいいけど、ギャルは完全にシカト状態。アリアリヤリヤ、こりやマズイ。この方法じゃ大宮の駅前辺りを流してると同レベルになってしまうのではないか。ここは手法を変えて、再アタックだ。

まずは人通りの多いところへスーブラちゃんを停める。そして、観察。通りすがりにスーブラちゃんをじーっと見てるギャルがいたら声をかけて感想を聞いてみよう。

ひと組み、ふた組み、なぜかじーっと見ていくのは男ばかり。もしくははしたり顔で男が女の子に説明をぶっているカッブルがちらほらとところどころだ。やっぱそうだななんて嘆いてるところへギャルが登場。こ、こ、このクルマどう思いますか? 「エッ? これスーブラでしよう。カッコイイよね」「なんか派手ですよねえ」そう、わかる? 「まだ、あんまり走ってないからタダでさえ目立つのに、余計に目立つちゃうって感じだ。」

「うう、こりやイケるよお。つづいて、後ろのハネがすこいですね。これ動くの?」「なんかFみたい」「ソツキーじゃないですよね」違います。「これなら夜遊びに行っても、どこでもイバれるでしょう」

いやあ、好評でしゅよ、ポツキー牧



「これ、改造車なんですか? でもチバラギっぽくないし、素手〜って感じでカッコいい! このクルマなら、乗ってみたい〜! と、広子ちゃんにも選手ちゃんにもバカウケ。そうか、乗りた〜いのなら乗せてあげてもいいけど、その代わり……、デッヘへ。」



「このクルマ、なんでですか? スーブラ? エエツ、カッコイイ〜! 選手ちゃん、はあ? 選手ちゃんもスーブラならなんでもカッコイイのか? でも、許してやろう。ギャルなんてのはこんなものだ。」

## インタークーラー交換で、 さらなるチューンアップ。 が、しかし、 インタークーラーパイプが ハズれて……

と、いうワケでナンバの話は置いて、いきなり話は前後しますが、インタークーラーも交換したんですよ。オイラがチョイスしたのはARCのレーシングタイプIIで、純正交換タイプのヤツね。コイツはコア厚100mmで容量はノーマルの比じゃないし、内部構造がファンネル形状になっているので、吸入空気の抵抗を抑えつつ、圧力も高まるので効率

原大先生、こりや空力性能より、ナンパ力性能のほうがアップしてるんじゃないッすか? ウィー。

これは前置きタイプにしろなくてもタービン交換をしてもこのまま十分にイケるハズ。オイルクーラーの設置場所も食われずに済むし、小さくても高性能。こりやいいよね。

で、さっき取り付けてもらって、テストへってことになってたんだけど、ここで問題が……。現在、スーブラちゃんは1.4kg/㎡というハイブレスト仕様。これがたまたま、インタークーラーパイプがすっぽ抜けちゃったんだな。ちよつと具合を見ようと思ってストリートでガンガン踏んでいたら急にスコンって感じだね。いや、まいった。

エスプリの前川社長にも「ブレスト1.2kg/㎡を超えたらノーマルパイプじゃ膨張するからダメだよ」とは言われてたんだけど、まだパイプを入手してなかったからね。残念ながら今月は時間切れなので、ここまでにしよう。来月にはかならずパイピングをかえて、再テストするから、結果報告みんな待ってね。では、パイプ!



どおっすか? 純正のサイドスカートともバッチリ合ってるし、全体のフォルムが引き締まってきたと思いませんか? オイラのスーブラちゃんもなかなか様になってきたと勝手に思いこんでるんっすけど……。



このようにチュッポン、ペロペロ〜とパイプが抜けてしまったのだ。とりあえずW/ンドで対処しようかな〜なんて思いつつ、ピクピクしながら走っている今日この頃です。