

94 8A OPT

ヘアピン

ヘアピンまでに4速までシフトアップ。けっこうスピードが出るのでオーバースピードでコースアウトしないように注意すること。また、ブレーキに対してキツいコーナーなので、ブレーキの効きを確認してからフルブレーキさせたほうが安全かもしれない。進入はコーナー手前100mくらいからフルブレーキングして、4速から2速へシフトダウン(スーブラは5→2)。ブレーキを減して荷重を前にかけながらクリップをやや奥に取りスムーズに立ち上がる。出口で滑らせるより進入で滑らせて向きを変えたほうが速い。

ビクトリーコーナー

ここも3速のままで、ウエストエンド同様にアウト/イン/アウトでスムーズに走らせること。

最終コーナー

ヘアピン



ウエストエンドコーナー

ウエストエンドコーナー
ツインズコーナーを立ち上がり、2速から3速にシフトアップ。このウエストエンドコーナーは3速のまま、キレイなアウト/イン/アウトのラインで横Gをキープさせること。

ツインズコーナー

ヘアピンを立ち上がり2速にシフトアップし、ツインズコーナー手前で再び2速にシフトダウン。ツインズコーナーはシルビアの場合、ふたつのコーナーと考えると、ひとつ目のクリップとふたつ目のクリップをスムーズに結ぶような感じでラインを取る。ふたつ目のクリップは確実に取ること。また、ひとつ目とふたつ目のクリップをつなぐラインはアウトいっぱいまで行かず、コースの中央付近を目安にしよう。スーブラの場合はここをひとつのコーナーと考え、ふたつ目のコーナーでクリップを取りスムーズにコーナリングしたい。

最終コーナー

手前でブレーキングしながら3速から2速にシフトダウン。ひとつ目の左コーナーとふたつ目の右コーナーを直線的に結ぶような感じのライン取りをして、ふたつともちゃんとクリップを取ること。シフトはふたつ目の右コーナーのクリップ手前で3速にシフトアップしてスムーズに立ち上がる。ひとつ目の出口でアンダーやオーバーが出てしまうと、ふたつ目のコーナーを3速で曲がるのが難しくなってしまうので、ひとつ目は大事に走ろう。そうすれば、立ち上がりスピードが伸び、ストレートエンドでのトップスピードを稼ぐことができる。

エンジンパワーだけに頼らず、そのパワーを生かした走りが必要だ。ところで、今回の攻略法では、シルビアとスーブラのライン取りはツインズコーナーを除いてほぼ同じような感じだし、違うのは選り手ととめにしてみた。両者の違うところは中で解説しているの参考にしてくれ。

バドックベンド

ここは、なるべく左の横Gを残さないで進入するのがポイント。2速でクリップをやや奥に取り、立ち上がりでパワースライドさせず、ぎゅーとアクセルコントロールしてスムーズに立ち上がる。

ツインズコーナー

SGコーナー

SGコーナー手前で3速から2速にシフトダウン。クリップをやや奥に取り、立ち上がりのラインはコース中央付近で抑える。アウトいっぱいまでいくと、次のバドックベンドが左にGを残しながらの進入なのでキツくなるから。

SGコーナー

サウストップコーナー

Acornカーブ

テラスコーナー

3コーナー

Acornカーブ&テラスコーナー
手前でブレーキングしながら3速から2速にシフトダウン。やや進入でリヤを滑らせて向きを変えたほうがスムーズに走らせることができる。コーナー出口はアウトいっぱいまで使い、少し手前で3速にシフトアップしてテラスコーナーはアウト/イン/アウトで全開で立ち上がる。

サウストップコーナー

このコーナーまでに4速にシフトアップして、すぐ3速にダウン。ここもきれいにアウト/イン/アウトで一定の横Gをキープする走りが必要だ。意外とこのコーナーでコースアウトするクルマが多いのは、思った以上に立ち上がりキツいせい、みんな曲がり切れずにスピンするケースだったね。



油温が高いのでちょっと休憩。でも、コイツは足が決まっているからコントロール性がいいね。

ターゲットはコレだ!!

コース	シルビア	スーブラ
TTサーキット英田(岡山県)	1分59秒19(Q's)	1分55秒34
日本海湖岸サーキット(新潟県)	1分11秒40	1分12秒33
エビスサーキット西コース(福岡県)	1分16秒33(Q's)	---
瑞浪モーターランド(岐阜県)	37秒51	36秒97
筑波サーキット(茨城県)	1分8秒60	1分8秒70
日光サーキット(栃木県)	45秒85	44秒78
富士スピードウェイ(静岡県)	1分53秒75	1分51秒23
エビスサーキット東コース(福岡県)	1分9秒901	1分7秒283
那須エクスプロージャーサーキット(栃木県)	50秒64	49秒85
スポーツランドやまなし(山梨県)	34秒77	34秒68
仙台ハイランドレースウェイ(宮城県)	2分13秒26	2分10秒34

*瑞浪のタイムは実は再アタックしてきたのだ。詳細は次号で紹介する。

ただし、公正を期するために、走行会でマークしたタイムなら、主催者の証明書(書式自由、ただし、必ず主催者の社印をもらうこと)を、スポーツ走行などで、まったく個人的に走った場合は、それを証明してくれる3人以上の署名捺印(全員の住所・電話番号も記入して)をもらって、必ず一緒に送って欲しい。証明のないものは、残念ながらボツ、だゾノ

スーブラのタイムはGT-Rなどの大排気量車の基準と考えて欲しい。マシンとウデを磨き込んで、ぜひ、その結果を教えてください。で、「破ったぜ」ってキミは、タイム/日付/車名/チューニング仕様(できるだけ詳しく)/クルマの写真/コメント(タイムアップの秘訣など/住所/氏名/電話番号を記入し、封書でOPT編集部「8月号十勝」係まで応募してください(随時受け付け)。全員に新OPTステッカーを贈呈するとともに、上位10名をサーキット別ラップタイムランキングに掲載(氏名/車名/タイム)。さらに、これはと想ったクルマは、ターザン山田が直接、取材&試乗し、誌面にのっかく掲載だ。

ターゲットタイム

シルビア 2分35秒71
スーブラ 2分32秒35

レギュレーション

ドライバー
*OPTがレーサー、あるいはプロとみなすドライバーは不可。
車両
*ナンバー付きなら何でもOK。
改造
*何でもあり。

十勝
インターナショナル
スピードウェイの
トップランナー
大募集!

北海道のみんながかつておいて!

