

OPT HOT MACHINE スペシャル

オレ流

エタニティ宮川の
チューニングプロジェクト
ス〜イスイ
スーブラで行こう!

第十一回

ビシッバシッ、足がキマッて
走りもレベルアップ!
最高のショック&
スプリングが
出来上がったぜ、の 参



足まわりのテストにあたって、コントロールタイヤを設定した。OPTスーブラといえはやっぱりヨコハマのADVANグローバ。サイズはフロント235/45-17、リヤ265/40-17。価格は7万8500円と9万8000円だ。同時にアルミホイールも軽量のTRDのタイプF-Tを採用。17インチの8&9Jでスーブラとのマッチングもなかなか。もとは70スーブラ用なのだが、ツライチでビシッと決まる。価格は7万4000円と7万6000円だ。



全国一億人の読者のみなさん、お待たせしました! いやあり、やっとスーブラちゃんのだまわりの話ができる日がきましたよ。以前から「TRDの足まわりを」って話をチヨチヨ言ってたと思うんすけど、つっ、つっ、ついにショック&スプリングが完成いたしましたでございませう(オレはマルシアか?)。

スーブラちゃんの長期レポートがスタートしてはや、10ヵ月以上が経った。その間、鈴鹿のエスプリでのエンジンチューンを初め、いろいろ手を入れてきたわけだけど、足まわりだって手を付けずに放っておいたわけじゃない。前々号で言



TRDお得意のローダウンスプリング。80スーブラ用はフロント20mm、リヤ15mmダウンとなる。こちらは改造申請用紙付きだ。



シルバーのカラーリングをまとったTRDの80スーブラ用ショック。立く子も燃えるビルシユタインベースでありながら、価格は1セット11万2000円と控えめ。しかも車検対応で、書類はすべて全国の陸運事務所に届け出済みだ。こりゃ、お買い得だぞ。

94.8月 OPT

PHOTO: 澤田優樹/斉藤 正/浦部哲之/水川尚由(MPS)