

最後のストレートでは4速までシフトアップし、次のシケイン手前で3速に落とす。ブレーキングポイントは手前100mを過ぎたあたりで、ここも直線的なライン取りをするため、少し緩急を引つけてスムーズに走らせること。緩急を強引に使いすぎるとクルマの姿勢が乱れてスピードが落ちてしまう。ラインは左、右、左と続く3つ目の左コーナー出口はアウトまでみくらまず、中央付近を走る。ここは、3速のままでクリアだ。

最後のストレートでは4速までシフトアップ。3つ目のコーナー群手前で3速にダウンし、直線的なライン取りでスムーズに走らせたい。コーナー出口でアンダーを出さないようにするのがポイントだ。アンダーが出そうな時はアクセルを少し戻してやりと。

最終コーナー

ヘアピンを立ち上がり、3速にシフトアップ。最終コーナーは3速のままで進入。ここはクリッピングをかなり奥に取らないと、出口でアンダーが出てスピードが落ちる。また、出口はリヤを滑らせるより、前アングラーで立ち上がったほうがストレートスピードが伸びる。

最終コーナー

ヘアピンを立ち上がり、2速から3速、4速とシフトアップ。コーナー手前でブレーキングしながら3速に落とす。クリッピングポイントを奥に取り、立ち上がり重視のラインで少しでも早くアクセルを開けたい。そのためには、進入スピードを十分に落としたほうが良いだろう。

オレの方がマシンに速いぜ！ってキミや、とりあえずチャレンジャー！ってキミも、このタイムにガツン！とチャレンジしてくれ。もちろん、基準タイムは目安に過ぎないが、とりあえず、シルビアのタイムは2分前後のターボ車、

ターゲットタイム
シルビア 2分13秒26
スーブラ 2分10秒34

レギュレーション

ドライバー

※OPTがレーサー、あるいはプロとみなすドライバーは不可。

車両

※ナンバー付きなら何でもOK。

改造

※何でもあり。

シルビアのタイムはGT-Rなどの大排気量車の基準と考えると欲しい。マシンとウエを磨き込んで、ぜひ、その結果を教えてください。で、「破ったぜ！ってキミは、タイム/日付/車名/チューニング仕様までできるだけ詳しく/クルマ

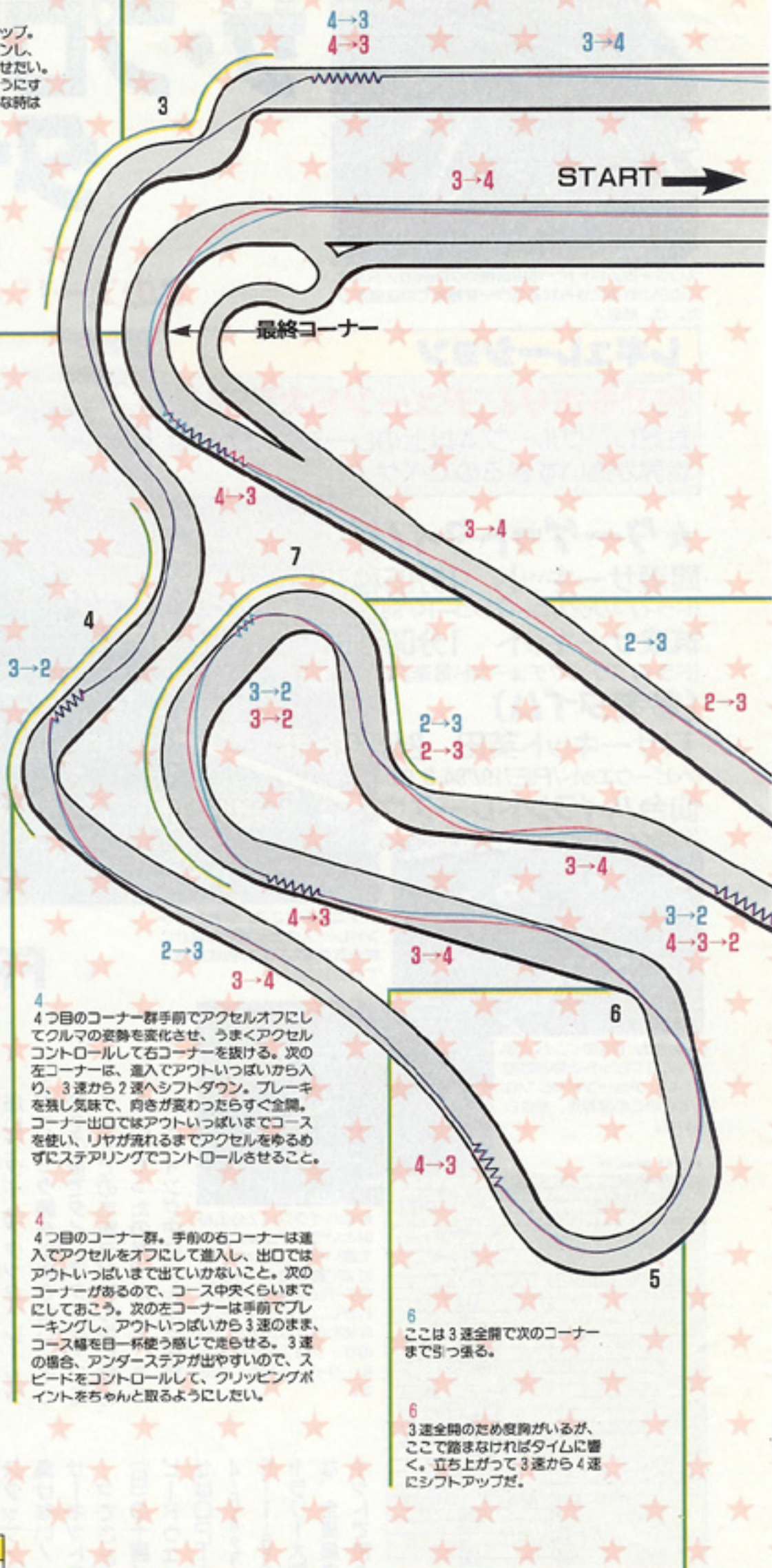


キミも、目指せ！1番！！

の写真/コメント(タイムアップの秘訣など)/住所/氏名/電話番号を記入し、封書でOPT編集部「7月号仙台」係まで応募してください(随時受け付け)。全員に新OPTステッカーを贈呈するとともに、上位10名をサーキット別ラップタイムランキングに掲載(氏名/車名/タイム)。さらに、これはと想ったクルマは、ターザン山田が直接、取材に試乗し、誌面にのっかく掲載だ。

ターゲットはコレだ!!

コース	シルビア	スーブラ
Tサーキット英田(岡山県)	1分59秒19(Q's)	1分55秒34
日本海湖サーキット(新潟県)	1分11秒40	1分12秒33
エビスサーキット西コース(福島県)	1分16秒33(Q's)	—
筑波サーキット(茨城県)	45秒04(Q's・ウエット)	38秒21(ウエット)
筑波サーキット(茨城県)	1分8秒60	1分6秒70
日光サーキット(栃木県)	45秒05	—
富士スピードウェイ(静岡県)	1分53秒78	1分51秒23
エビスサーキット東コース(福島県)	1分9秒901	1分7秒263
龍洞エクスポローサーキット(栃木県)	50秒64	49秒95
スポーツランドやまなし	34秒77	34秒98



4 4つ目のコーナー群手前でアクセルオフにしてクルマの姿勢を変化させ、うまくアクセルコントロールして右コーナーを抜ける。次の左コーナーは、進入でアウトいっぱいから入り、3速から2速へシフトダウン。ブレーキを強く踏み、向きが変わったらすぐ全開。コーナー出口でアウトいっぱいまでコースを使い、リヤが流れるまでアクセルをゆるめずにステアリングでコントロールさせること。

4 4つ目のコーナー群。手前の右コーナーは進入でアクセルをオフにして進入し、出口ではアウトいっぱいまで出ていかないと。次のコーナーがあるので、コース中央くらいまでにしておこう。次の左コーナーは手前でブレーキングし、アウトいっぱいから3速のまま、コース幅を一杯使う感じで走らせる。3速の場合、アンダーステアが出やすいので、スピードをコントロールして、クリッピングポイントをちゃんと取るようにしたい。

6 ここは3速全開で次のコーナーまで5つ走る。

6 3速全開のため傾斜があるが、ここで踏まなければタイムに響く。立ち上がりで3速から4速にシフトアップだ。

5 4つ目のコーナー群を抜け、2速から3速にシフトアップ。コーナー手前でブレーキングしながらの進入だ。このままアクセルオフの状態を引きずりながら、少しずつクルマの姿勢を変化させ、次のコーナーのスピードを乗せるために、出口重視の走りをする。コーナー出口でカウンターを当てるような走りじゃない。下りで難しいコーナーだけど、タイムアップのポイントなので頑張るべし。

5 4つ目のコーナー群を立ち上がり、3速から4速にシフトアップ。コーナー手前でブレーキングしながら、4速から3速にシフトダウンする。このコーナーは下りなので、オーバースピードで進入するとアンダーが出やすい。ヘタにアクセルを開けるとオーバーステアが出やすいので、すごく難しいコーナーだ。スピードを殺して、アクセルコントロールで姿勢を変化させ、立ち上がりスピードを稼ぐ走りが必要。