

現在のところ、これにエアインク
ス&アベックスメガホンマフラーな
どのアシストを得て、過給圧は1.1kg
/cm²に設定。ノーマルで見られる4,0
00rpm以下でのもたつきもなく、低
回転域から7,000rpm オーバーまで一
気に吹き上がってくれる。レスポ
ンスも鋭く扱いやすい仕上がりといえ
るだろう。今後は安全マージンも考
慮し、コンピュータ、インジェクタ
ーも交換していく予定ということだ。

そして、何よりもこのS13の魅力
であるのが足回り関係。まず、⑧8.0
kg/mm、⑨7.0kg/mmの直巻きスプリ
ングをオーリンズのショックに組み合
わせ、これにピロアッパーマウント、
ピロテンションロッドをプラスし、
キャスター角4度30分、キャンバ
ー角1度30分(サーキット走行時)にセ
ットしている。以上のメニューによ
ってS13の強アンダーステア特性を
上手く解消し、FRらしいコーナリ
ングを実現している。

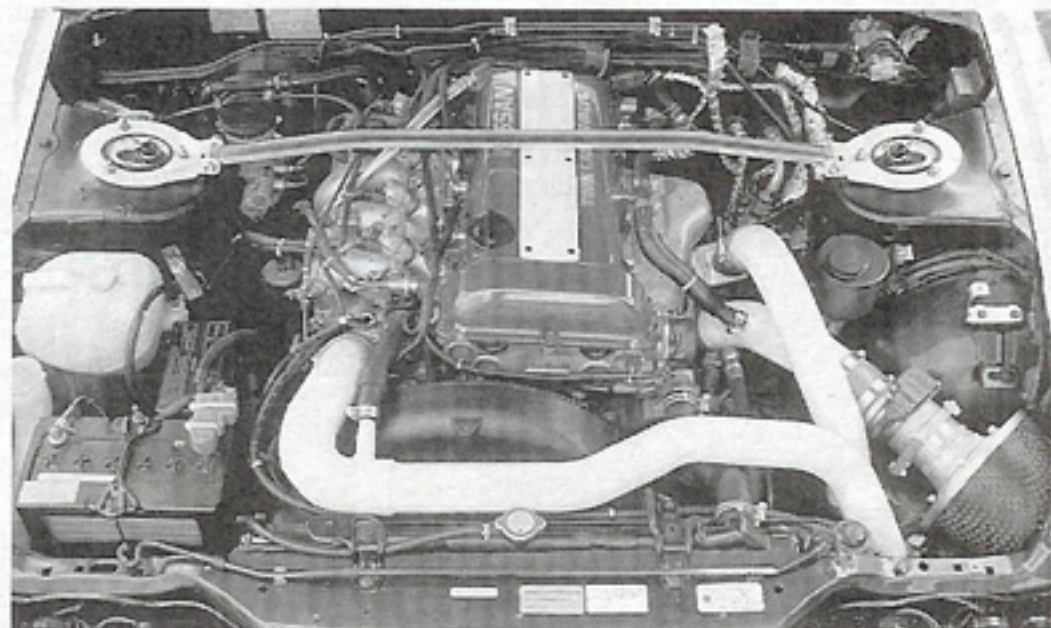
また、剛性感の高いブレーキ系は

フロント、リア共にローター&キャ
リパーまでS14用を使用し、パッド
はアベックスのフロントカーボン、
リアスーパープリントをチョイ
ス。ノーマルキャリパーでパッドの
みをスポーツタイプに交換しただけ
では味わうことのできないしっかり
としたペダルフィールを確保してい
るのだ。

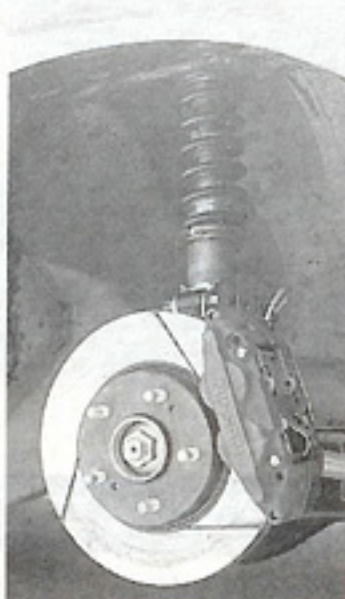
走る、曲がる、止まるという3要
素を高次元でバランスさせているこ
のトライアルのS13。S14のグレ
ードアップパーツをポイントよくスワ
ップし、コストパフォーマンスに優
れたチューニングを見せてくれたコ

Tuning New Mode!

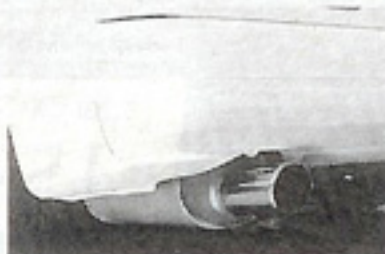
イツは、まさしく“S13.5”シル
ビアって見えるんじゃないかな。今日
の走行会ブームにはベストセッティ
ングな1台だろう……。



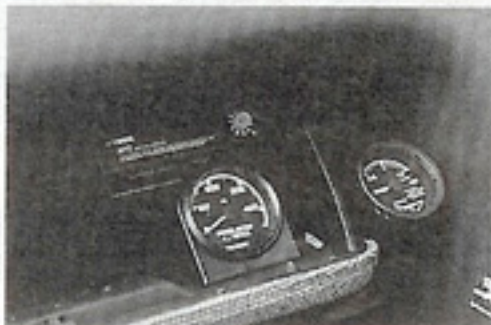
1・2mmヘッドガスケットによって圧縮比8・7
まで高められたSR20DETは、S14用ボールベ
アリングタービンとの組み合わせにより、296
psをマークする



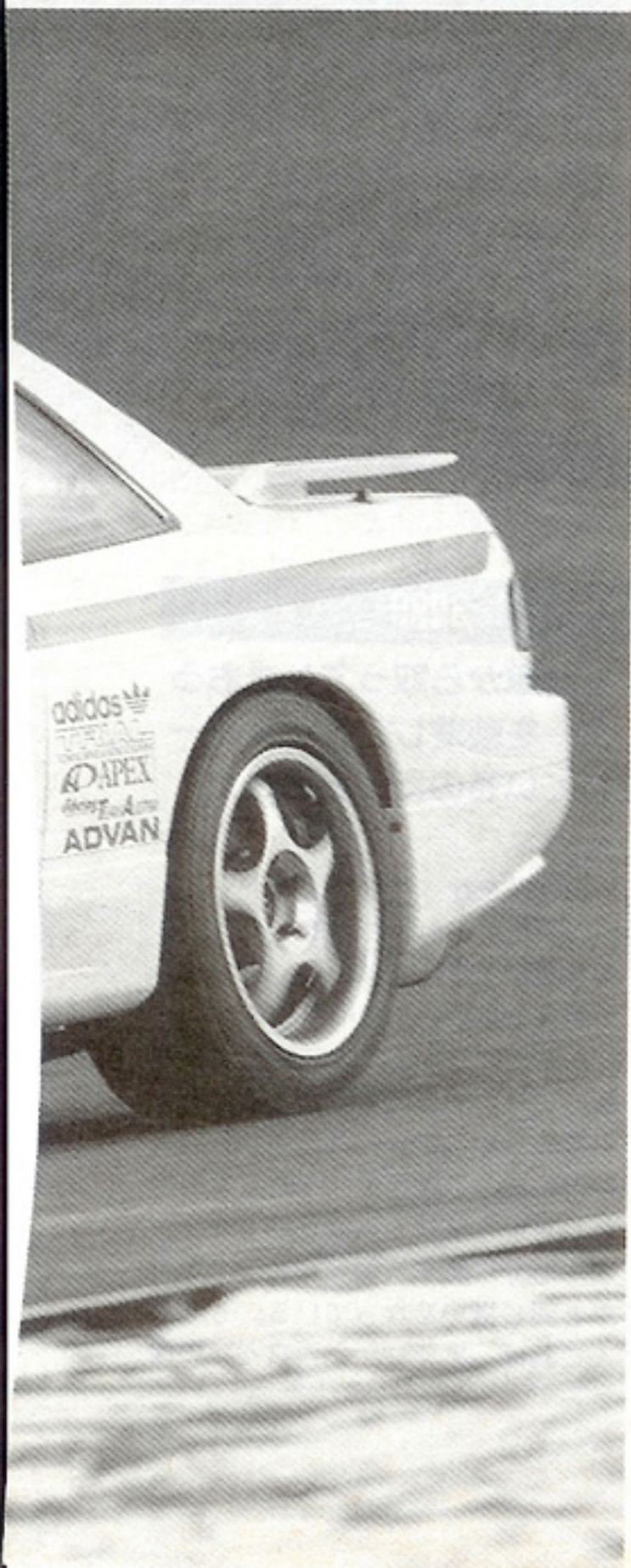
オーリンズのショック+FR8・0kg/mm、R7・
0kg/mmの直巻きスプリングが組み合わされた
車高調整式のサスペンションキット。FRスポ
ーツらしい軽快なフットワークを実現している



アベックスメガホンマフ
ラーによって排気効率を
アップ。スポーティなブ
ーストパワーをアシスト
する



グローブボックス内には
AFICのコントローラ部
とパワーメーター、その
横にブースト計がセット
される



シルビア/180SXオーナーに朗報!
GOLD CARTOP ONE AND ONLYシリーズ
SILVIA&180SX (S13・S14)
チューニング&ドレスアップカタログ

3月9日
ついに発売!

国産FRスポーツとして高い人気を誇るシル
ビア/180SX。新型のS14が登場したけれど、
S13の人気だってまだまだ! チューニング、
ドレスアップでは第一線でがんばっているクル
マなのだ。
この本では、ゴキゲンなS13のコンプリート
カー紹介はもちろん、気になるチューニング&
ドレスアップのアイテムをこと細かく紹介して
いるので、パーツ選びにも大きく役立ってく
れるはず。気になるライバル達のメイキングを
チェックできるユーザーカーコレクションもぎ
っしり満載しているので、定番パーツのチェ
ックも楽々だ。もちろん、S14のチューニング&
ドレスアップ最新情報もバッチリ掲載!!
この1冊がキミのチューニング&ドレスア
ップの強〜い味方になってくれるはずだ。

SILVIA
180SXチューニング&ドレスアップカタログ

3月初旬発売予定

¥1,800