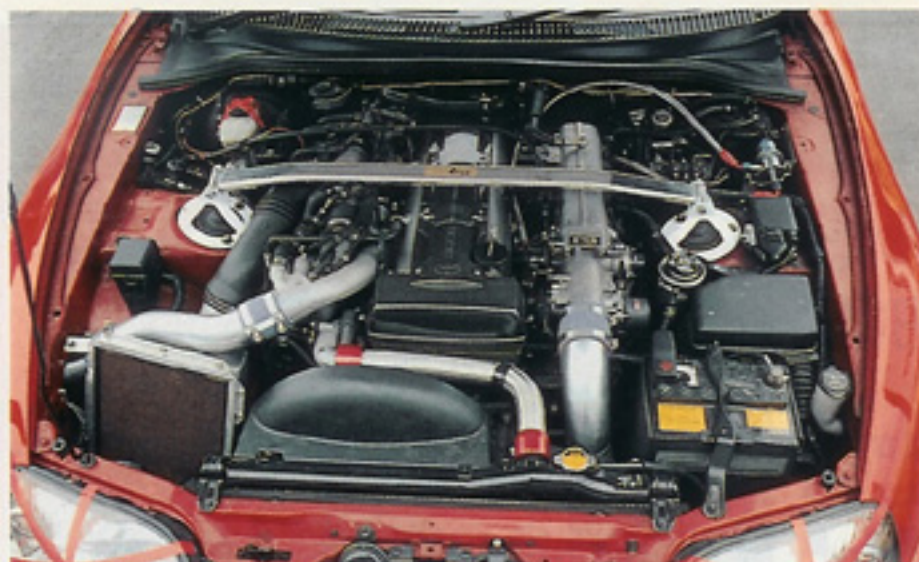




インタークーラーパイプはHKS製、キットで4万9000円だ。ノーマルのパイプはブカブカでブーストがかかるとフグみたいに膨れ上がってしまう。これじゃレスポンスを損なうだけなので、絶対に交換したほうがいいにキマっている。ハイブースト仕様でもパイプ抜けの心配もなくなるし、これで思いきりアフセルを踏めるってもんだぜ。



アウト側はインダクションボックスと干渉してしまうため、ザグリを入れて通す形になった。この程度のボックスの形状変更であれば問題にはならないだろう。



これがエスプリオリジナルのオールステンレススポーツマフラー。価格は18万8000円と高めだが、最高速の記録を塗り替えてきたエスプリのノウハウがギテツとつまっているってもんだ。

エタニティ宮川の今月のゲット!

柿本・改リキッドオイルクーラー

Lサイズ(チューンドカー用)

価格 8万9000円

先月号でも触れたとおり、スーブラちゃんのお湯はかなりキビシイ。とくにサーキット走行時だ。これまでの最高値は140℃/フライングボテを掲げてんじやないんだからさ、これじゃオイルもあつという間にダメになっちゃうし、場合によってはエンジンフロアの引き金にもなりかねない。やっぱりオイルクーラーは必要だよな。

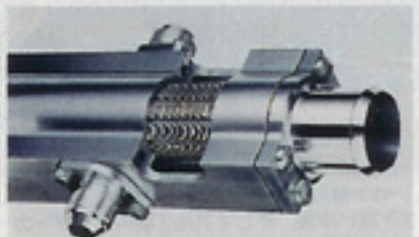
で、新しいものの好きのオイルが目をつけたのがカキモトレッシングから発売された「柿本・改リキッドオイルクーラー」だ。こいつはオイルが通るコアのまわりにラジエーターからの水を通して、油温を下げてやるって仕組みで、従来の空冷式のコア並みの冷却能力を持ちつつ、油温が低いときは逆に適性値まで温めてくれるってモノなんだ。

すでにグループAやF3などのレース

取り付けはラジエーターの前。フィッティング用のプレートは自作した。小型なので取り付け場所は選ばないが、やはり多少でも空気が当たるこの場所がいいのでは?



一番上に置いてある細長い箱状のものがコア。「ワフ、小さ〜いって?」小さくてもいいモノはあるんです。ブラケットは振動にも耐えうるように薄手のカーボンでできている。オイルライン、ブロックはAPP製。なんつって信頼のブランドだもんね。



コアの内部はこうになっている。オイルのまわりをぐるっと冷却用の水が包むようにジャケットでくまれている。

で、その結果はというと4000rpmの1000rpmキープの高速走行時は、取り付け前が110℃だったのが、10℃ダウンの100℃びつたりに落ち着いた。肝心のサーキット走行時は、さすがと全開走行ではまだキビシイ面もあるように7℃ダウンの133℃。それでもこれだけ油温が下がればエンジン内部の温度も5〜10℃は低下するってデータもあるくらいだから、かなり改善はされているのだろう。

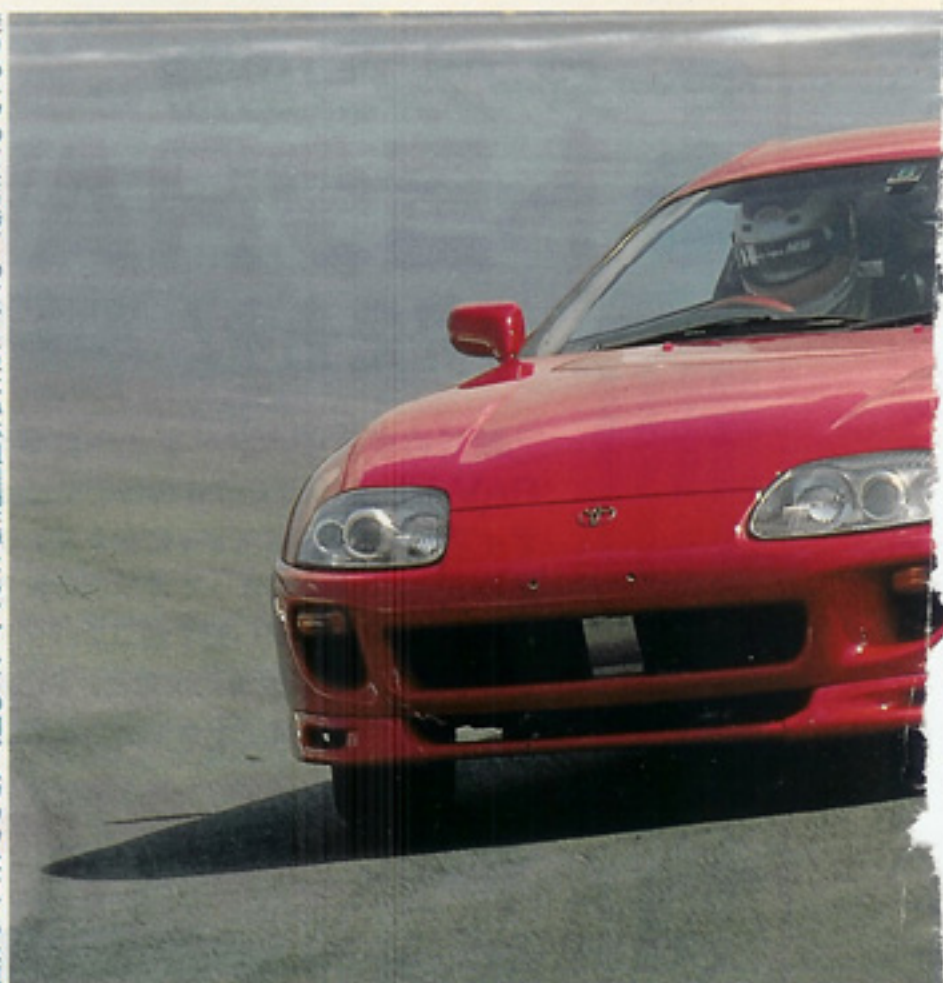
サーキット走行では1周のクーリング

ラップをはさめば、120℃きっかりまで油温が落ち着いてくれるし、取り付け

前のようにビクビクしながら走る必要が

ないだけにうれしいところだね。

走りもキマってきただけで、これは小林目録師匠がドライブしての図。ハタツシなオイルは真つすべのころでしか速くないのであつた。



オイルクーラーのNEWカマー登場!



「エーッ、マジですか!」
エスプリのメカさんが飛騨の職人ばりに1本1本手づくりで作っているというあの逸品! ウォー、是が非でも付けてみたいぜエーッ! 我を忘れて「サーキットの狼」状態になってしまったオイルラ「ミ、ミ、宮川君、ひとつだけ約束して欲しいんだ。このマフラーを使うのはサーキットと谷田部を走るときだけ、公道では今の車検対応マフラーで走って下さいよ」
前川さんの話が終わらないうちに「それじゃお願いします」で、作業は進行。さらにHKSのインタークーラーパイプも加工して取り付けしてもらってレスポンスの向上も図ってみた。

セッティングの結果、ブーストは1.5kg/cm²で安定。A/Fは11.8とちょい濃い目だが、パワーの立ち上がり、トップエンドでの伸びは明らかに向上している。翌日に富士スピードウェイで行われたアドバンスの走行会、足まわりのテストも兼ねた走行を行って見たが、オイルがでれどと走って見ただけでもストリートエンドでは280km/hオーバーだよ。パワーは正確には計っていないけど、明らかに速くなっている!

ま、それでもノーマルタービンのほぼ限界という状態まできているという面もあって、全開3〜4ラップでエンジンがタレてしまい、ブーストが1.3kg/cm²まで落ちてしまうんだけどね。これはっか

協力: アドバンス ☎045-984-0984/アベックス ☎0462-26-4880/アローエンタープライズ ☎0729-65-0500/ARC ☎0545-36-2899/ATCインターナショナルジャパン ☎0727-27-0881/APP ☎03-3857-5011/エスプリ ☎0593-82-4694/HKS ☎0544-54-0484/HKS関西サービス ☎07438-4-0126/オートランド ☎03-3770-0671/カキモトレッシング ☎0722-50-6896/クラリオン ☎03-3400-1121/JAMレーシング ☎03-3690-1610/TRD ☎045-543-5633/トラアル ☎0722-54-7039/トラスト ☎0479-77-3000/ブリッツ ☎03-3432-6718/プロティクス ☎045-935-3774/マインズウェイブ ☎0468-57-3313/横浜ゴム ☎03-5400-4531

りはどうしようもないもんなら、でもね、それがあなたのイイとこ。ろ。って歌っちゃうくらい調子いいよ。TRDの足まわりもキマリだしてきたし、マジもんで絶好調だぜ、ウーイ。