

**Q35** 合法キャンノンポールだったらは是非参加したい

**Yes 21人 No 9人**

「Yes...キャンノンポールみたいなのが企画は嫌いじゃないです、それが合法だったら参加したいですね。もちろん、ウチのクルマです。すよ(フジタエンジニアリング藤田サン)／今のところ日本では難しいから来年はDaiちゃんと一緒にオーストラリアのキャンノンポールにでも行きたいね(ヴェイルサイド横溝サン)」

合法キャンノンポールって数年前に日本でも(合法かどうかは怪しかつたけど)あったよね。日本がもつとアメリカみたいになければ可能かもしれないけど、まあ夢は大きいくらいさ。



☆ストリートを合法的に楽しむ方法ってないのかな?

**Q36** 合法でなくともキャンノンポールはやりた

**Yes 16人 No 14人**

「No...今は立場があるから非法だとちょっとね。青山エントレス、海老名までの東名バトルは懐かしいですよ(トラスト平田サン)」

当時の東名バトルは凄かったらしいね。もちろん今の道路状況じゃ到底無理だろうけど、そんな中で育った人達が今のチューニングを支えてくれるんだなあ。

**Q37** 自分あつてのOPTIONだと思

**Yes 2人 No 28人**

「No...OPTIONあつてのオプションだ、と大きく書いていてちよいだい(トリアル牧原サン)」

**Q38** 自分あつての会社だ

**Yes 13人 No 17人**

「Yes...そう思いたいし、全員にそう思ってもらいたいですね。あつ、コレ社長には秘密ですよ(セントラル20田中サン)」

果して柳田サンにバレなかつたかどうかは知りませんが、気合の入った仕事ぶりを見せて大変けつうだと思ひます。ところで田中サン、口止め料はどのくらいで手を打ちますか?

**Q39** OPTIONの編集長を誰か知らない

**Yes 3人 No 27人**



夜の街での確執情報が相次ぐ編集長ヨッチ。うーん、ヤツも倒れない。(初代帝王Dai)

**Q40** OPTIONはキライだけど顔には出さないように気をつけている

**Yes 2人 No 28人**

「Yes...いつもムリを言うし、ヘンなかつたことをさせるからキライン(ハクス関西向井サン)」

**Q41** フライベートではストリートよりサーキットを思いっきり走る方が楽しい

**Yes 14人 No 16人**

「Yes...何しろ点数がないもん...」(トリアル牧原サン)」

**Q42** サーキットが好きだ

**Yes 27人 No 3人**

「Yes...なんてったって気持ちいいよね(YSR青海サン)」

時代の流れなのかサーキット好きのチューナーが多いのにはちよつとビックリ。でも、チューナーの方々はサーキットを走らせると必ずムキになる習性を持っていることをOPTは知っている。コワイ、コワイ。

**Q43** ストリートが好きだ

**Yes 21人 No 9人**

「Yes...でも、東関東下り大衆のオービスには気をつけよう。あれは高速設定で250km/hまでで写ると知人が言っていました。ちくしょう、250km/hまでしか写らないならやっぱり全開にしかけば良かったホホ...」と知人が申しておりました(トラスト平田サン)」

サーキット好きが多かつたにもかかわらず、チューニングの原点はストリートにあり、という意見が多かつたのが印象的。でも、ストリートで飛ばすのはほどほどに、平田サンの知人にも伝えておいて下さい。

**Q44** チューナーよりもレーサーになりたかった

**Yes 5人 No 25人**

「No...おそれおおくも(マインズ新倉サン)」

**Q45** OPTIONは最近カーブイ誌よりつまらない

**Yes 2人 No 28人**

「No...そんなこと聞かんといて...」(奈良の山奥に住む仙人)」

**Q46** OPTIONは最近レオスピード誌よりつまらない

**Yes 1人 No 29人**

「No...方針が違ふから何とも言えないけどオレはストリートが好きでちゅ(土曜の夜はいつもお出かけしてる人)」

**Q47** 実はチューナーよりもレーシングコンストラクターになりたかつた

**Yes 3人 No 27人**

「No...レースの厳しさは知ってるつもりだから、レギュレーションにとらわれずに色いろなことにチャレンジできるストリートチューンが好きです(YSR青海サン)」

この質問はすでにレースをやっている方には大変失礼な質問でした。ごめんなさい。

**Q48** お客のいいなりにパーツを組むのはキライだ

**Yes 18人 No 12人**

「Yes...ドクターは患者の言いなりには薬を与えないものです(カルトホンダ砂塚サン)」

**Q49** 東京オートサロンの開催日(正月明け)にはムカつく

**Yes 5人 No 25人**

「Yes...でも、コレはお客さんの言いなりではなくハッキリとした希望があればという意見もあります。要は言いなりと押しつけという言葉が悪いのかな?」



チューナーの皆さんにはここ10年正月明けにはムカつく。御愁傷様。

**Q50** カッコばつかりで走れないクルマがオートサロンで受賞するのはおかしい

**Yes 16人 No 14人**

「No...それも実力です。きつとそういうクルマだつて間に合わなかつただけでちゃんと走るようになったんじゃないですか?」(アイメック時実サン)」

みんなが協力してくれる来場者アンケートはHKSの小林サンを初めとしてチューナーのみなさんはかなり注目しているんだ。来年も協力ヨロシクノ

**Q51** スピード違反で捕まるより、ゴマメつた方がいい

**Yes 6人 No 24人**

「No...ボディブローは、イヤだつ(ガレージ福井SPL横山サン)」

**Q52** 高速道路はいつも全開だぜ

**Yes 2人 No 28人**

「ふん、普通な人ほどフルマに乗ると変わつてしまふことがあります。なにせチューナーといえは普通は走り屋だからなあさうです。」

**Q53** 免許取消になった経験がある

**Yes 3人 No 27人**



さようなら〜/ これからは気を付けましょうネ。