

かな? オレはちよつと違う気がするんだけど、ノウハウまでは盗めないもんな。

Q17 エアロのこびりは やったもん勝ち
Yes 1人 NO 29人

「NO...フザケルナノ (ユアース石川サン)」

Q16 の山本さんとは違ってカタカナで怒りを表してくれた石川サン。どうも怒りは並大抵ではないようだ。こんなQはコレでオシマイ? とはまだまだでこれから。

Q18 同じパワーなら、大排気量NAより小排気量ターボの方が好きだ
Yes 17人 NO 13人

「Yes...同じビークパワーならターボの方がトルクがあって速いでしょ? (YSR青海サン)」

要するに青海さんは同じパワーならトルクの大きい方が好きだということだね。うん、わかりやすい。

Q19 エンジンブローする夢でよくうなされる
Yes 7人 NO 23人

「谷田部の前の日は、いつも。(HKS関西西向井サン) / それよりもフライベクトなこと良くうなされます (HKS小林サン)」



Q20 実は自社のチューニングはメカに任せて自分はやってない
Yes 2人 NO 28人

「NO...全部のクルマの全部の工程を自分でやっているわけじゃありませんが、エンジン関係とセッティングだけは自分でやらないと納得いきませんね (ヴェイルサイド横溝サン)」

たくさんクルマが入庫してくるんだからすべてを自分でやれるわけはない。スタッフの得意分野や自分の得意分野を冷静に分析するのが大切ってことなんだろうね。管理職って大変。

Q21 シャシーダイナモは計測器として信用していない
Yes 13人 NO 17人

「NO...計測器はそれを扱う人しだいだからね。もちろんシャシダイじゃわからないデータもあるけど、チューニングの参考としては信用してます (ナイトスポーツ中村サン)」

オレ達についていつい何処というデータにこだわっちゃうけど、シャシダイは扱う人しだいってのも確かだ。でも、チューニングの成果が目で見えてわかるのはオレ達シロウトとしては嬉しいもんだよ、やつぱし。

Q22 OPTIONの記事を参考にマシンをチューニングしたことがある
Yes 4人 NO 26人

「NO...失礼ですが、OPTを読んだだけで速くならないんです (ABR細木サン)」

という人がYesの中の大部分だったし、参考にするのはやつぱりレイアウトくらいみたいでした。でも、他人のチューンも気になるでしょ?

Q23 チューニングは勘に頼るのも大切だ
Yes 20人 NO 10人

「Yes...ながーい年月によって培われた勘というのは、ノウハウの塊みたいなものですよ (TBO菊地サン)」

勘っていう言葉がちよつとイジワルな質問だったかな。

Q24 カー〇〇イ誌の記事を参考にマシンをチューニングしたことがある
Yes 5人 NO 25人



Q25 チューニングの腕は自分が日本で? 番目だと思ってる
Yes 3人 NO 27人

我々の期待に反して「オレがい番!」という人はまったくいませんでした。みなさんけっこう謙虚なんですね。

Q26 チューニングのアイデアを他のチューナーに取られてしまったコトがある
Yes 25人 NO 5人

「Yes...OPTIONスタッフに寄せられてつい口を滑らすと必ずです。今度こそは秘密を守りたいと思うんだけど、多分ムリかな (HKS関西西向井サン)」

これは判断が難しいよね。偶然同じことを考えていたのかもしれないし、本当に悪意があつてそうだったとは限らないもんな。

Q27 本当は車検対応マフラーなんか作りたくない
Yes 5人 NO 25人



☆作りたいとまで言わないが、作らなければならないよね!

Q28 違法改造車をやっぱ好き
Yes 19人 NO 11人

「Yes...これが基本でちゅ (H雨宮アマサン)」

立場上あまり声を大にして言えない人が多いみたいだけど、多くの人が好きと答えてくれた。とにかく違法というには引く掛かるけど、改造車はみんな大好きなのは確かみたいだね。

Q29 自分のトコでデモカーは趣味が悪いと思っただことがある
Yes 5人 NO 25人



ステッカーの貼り方とか難しいんだよね。でも、みなさんが言うほどおかしくないですよ。

Q30 実はブローオフとウエイストゲートのはっきりした違いがわからない
Yes 0人 NO 30人



.....ゴメンナサイ。

Q31 実は難しいメカがわからない
Yes 3人 NO 27人

「Yes...メカとは違うかもしれないですけど、タイヤって種類が多いし、どれがいいのかよくわかりません。あれって自分で履くしかないんですかね (ZENITANI 銭谷サン)」

銭谷サン、そういう時こそOPTIONですよ。次号はタイヤの秘密企画もあるので楽しみに待っていて下さいネ!

CM.....
転ばぬ先の「94年版OPTION オープス大百科」は絶賛発売中!

Q32 ネジリとヒネリ剛性の意味を理解していない
Yes 2人 NO 28人

「NO...足まわりをやっているとスグわかるよ (コルス小山サン)」

今度コルスに行つて教えてもらうことにしよう。

Q33 雑誌のテストに参加する時、ちよつと業界や読者に言えないようなスペシャルなチューニングを施すことがある
Yes 4人 NO 26人



秘密のチューニングってどういうのなんだろう? でも、それがわからないから秘密なのか。

Q34 エンジンを見た目がノーマルなら、バランス取り等が施されていてもノーマルである
Yes 13人 NO 17人

「NO...やっぱり少しでも手が入っていたらノーマルとは言えないんじゃないかな。一口にバランス取りと言ってもいろいろあるしね (BLITZ平岡サン)」

これは概念の違いかな? 一応聞いてみたものの、コレが問題となることはあまりないと思うからまあいいでしょう。