

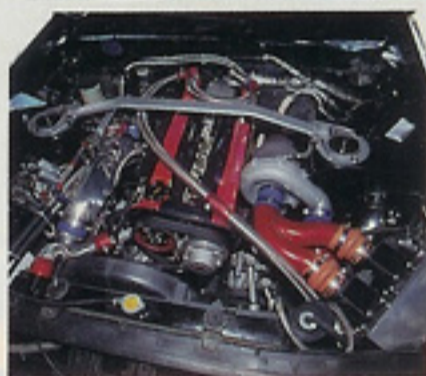
カーマガ 6年1月5日

トリアル スカイラインGT-R

ドライバー：牧原道夫 ベストラップ 1'52"134



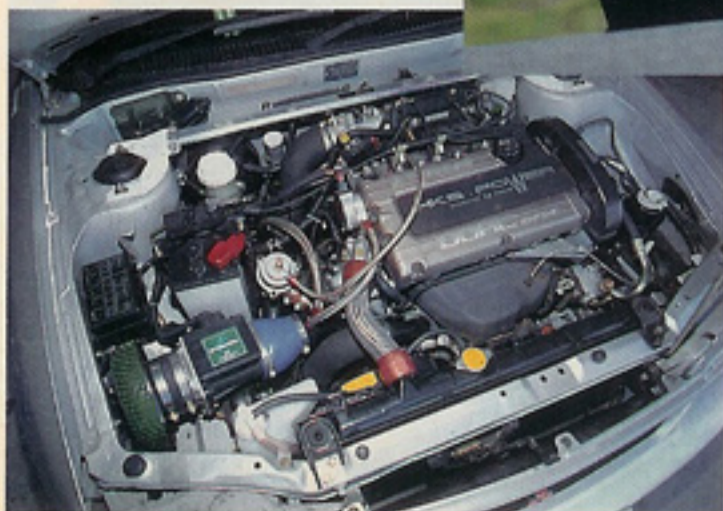
■ DATA : 2,665cc HKSカム・IN264/EX264度 オリジナル87.5φピストン HKS H断面コンロッド K27・3470MOJ ブースト1.2kg/cm²ブリットタイプEウエストゲート オリジナル80φステンレスマフラー オリジナルサスペンションキット・バネレート①②12kg/mm アドバンネクスス①②245/40-17 グループCカー用ブレンボブレーキシテム 推定出力480ps



●GT-Rの泣きどころともいえるブレーキを大幅に強化！ グループCカー用のブレンボブレーキシテムで確実なストッピングパワーを誇るトリアルGT-Rは、エンジンパワーとも好バランスで素晴らしいタイムをマークしている。しかし残念ながらコースアウトを喫してしまい、日本一決定戦に進出することができなかった。



■ DATA : HKSカム・IN264/EX264度 ブースト1.2kg/cm² HKS85φリーガルマフラー オリジナルサスペンションキット アドバンネクスス①②205/55-16 オリジナルブレーキパッド(試作) 推定出力320ps



●ストリート仕様のランエボを持ち込んだHKS関西サービス。S字やヘアピンではオニのような立ち上がり加速でGT-R勢と互角の戦いを演じ、見事日本一決定戦までコマを進めた。キョーレツにインを突く向井サンのドラテクもすごかったぞ！

HKS関西サービス ランサーエボリューション

ドライバー：向井敏之 ベストラップ 1'54"163