



# まさきにチューーンドカーのためには造られた！ ゼロヨン走行会のメツカになりそうだったぜ



ゼロヨンのタイム表示はスタート位置、そしてコントロールタワー前にも表示される。



スタートはクリスマスツリーによる。一般のゼロヨンスポーツ走行も可能（1本4000円 タイム計測あり）だ。

どうだ！セントラルサーキットの目玉は、なんといってもこの関西初の常設ゼロヨンコース。さっそく「コースの出来」を探るべく、関西ドラッグの雄ゼニタニに試走してもらったぞ。

## リアクションタイムも計時する施設に感激

677mのメインストレートに、継ぎ足すように造られたドラッグ用スタート地点。トータルで710mの直線がゼロヨンコースとなる。タイムの表示施設なども充実していて、ゼロヨンタイムは当然のこと、スタートランプが表示されてから、実際に発進するまでのロス時間（リアクションタイム）まで電光掲示板に表示。つまり自分の反射神経やウマイヘタがみんなに分かってしまうくらいの親切ぶり（P）なんだ。コース予定は、ゼロヨン走行会がギツシリ埋まっているから、関西のゼロヨン走行会のメツカとなりそうね。そこで関西でもっともゼロヨンにハマってるゼニタニさんちが、初アタックした感想を聞いて見た。グリップとかいかがでしたか？



2台ならんでヨーイドン、昼もゼロヨンできるのがいい。この日の一番時計はHK S関西デモカーR33の杉田番頭。