

新型のイイところをいただき!
ドリフト楽勝のバトルランナー!

TUNING DATA

- エンジン&ミッション
S14タービン(S13.5タービンキット) オリジナルインタークーラー (S13.5 I/C) トライアルエキゾーストシステム AVC-R
AFC+FMネージ 440CCインジェクター
GT-R燃料ポンプ アールズエアロオイルクーラー NISMOクラッチ NISMO・LSD
 - サスペンション&ブレーキ
オーリンズトライアルSPL (F) 8.0kg/mm (R) 6.0kg/mm
S13.5ブレーキシステムキット アベックスブレーキパッド アールズブレーキホース
 - タイヤ&ホイール
AD-VANネクサス (F) 205/55-18(R)
225/50-18 セヴリングT/Aホイール
(F) FJ (R) BJ
 - インテリア&エクステリア
レカロシート ピクトールステアリング A closeフロントバンパースポイラー Ado-seリヤウイング



巨大なハネもいいけど、空力機能を持ったスピードオーラーでドリフト仕様を仕上げる。これが新しいんじゃない? トライアルオリジナルマフラーは70-75-85-90-出口115φのメガホン構造だ。



純正の4ポットキャリバーを流用するため開発されたのが“ブレーキシステムキット”だ。S14のハブまわりがほとんどそのまま使うことができたそうだが、ストラットのブレケット穴径はS13に比べてS14のほうが1mm大きい。ここは、ナックルにブッシュを圧入して合わせている。

トライアルのS13・5は以前
のOPT-2本誌で紹介したこと
もあるので、もうおなじみのマ
シンだ。T-サー-キットで一分
51秒台(GT-R並のタイム)を
マークし、そのボテンシャルの
高さを思いきり見せつけてくれ
たマシンだ。

今は、純正S14タービンを流
用する「S13・5タービンキッ
ト」、4ボルトキャリバーを流用
する「S13・5ブレーキシステム
キット」として、それぞれ種
題になつた流用ワザがキット化
されて、市販されるようになつ
たんだ。

さて、なんでまたサー-キット
で激っ速のタイムを出したこの
仕様がドリフト仕様になつて一
まうのか? というのが大きな
問題だ(いいわけが苦しいわけ
じゃないゾ)。

S13オーナーにとって4ボル
トキャリバーが流用できるとい

うことは、ステージを問わずボレーキのキットもさることながら、思いのほか都合が良かつた(?)のは「S13・5タービンキット」なんだ。

大型化されたということで流用してみたのだが、S14タービンはボールベルアーリングが採用されているため回転が軽く、ツキがいい。タービン特性は、はしてビーキーなものじゃなくて中低速向きだったのだ。

それにより低~中回転域がトルクアップして、アクセルによるドリフトコントロールが楽にできるようになつたという。

乗ってみると、チューンドターボ特有のグイグイ加速するかんじは少なく、速いと感じにくい。全体的にひとまわりトルクを上乗せした雰囲気なのだ。

実際、このシルビアのパワーは大容量インジェクター、イン

コストパフォーマンスを追求して開発された "S13.5ターピンキット"はターピンに純正S14ノーマルを使い、エキマニはS13用純正、ターピンのオイルドレンはS14純正、取り出しこの違いでサクションパイプとフロントパイプをオリジナルで製作したものだ。このクルマはさらに、I/C、インタークーラーパイプキットが装着されている。

トロール機器
ブースター・
DSといったと
クパワーは上

持性も
ベース
トマツ
勝でこ
る。ま
ら、しま
の慣性
ーフィ
へが取

まわりはノーマル。

1000

A black and white photograph showing the front-left view of a white car driving away from the camera on a road. The car's headlight and side mirror are visible. The background is blurred, suggesting motion.

A close-up photograph of the front left corner of a white car. The car's body is white, and the headlight and side mirror are visible. In the background, there is a dark, out-of-focus object.

...and the new 1990 Ford Aerostar minivan.

A close-up photograph of the front left side of a white Ford Focus. The image shows the headlight, which is illuminated, and the upper part of the front grille. The car's body is white, and the lighting suggests it might be nighttime or the car is parked in a shaded area.

A close-up photograph of a car's front grille and headlight area. The grille has a dark, textured pattern. A single round headlight is visible on the right side. The background is dark, making the light-colored grille stand out.

1999-2000
2000-2001
2001-2002
2002-2003
2003-2004
2004-2005
2005-2006
2006-2007
2007-2008
2008-2009
2009-2010
2010-2011
2011-2012
2012-2013
2013-2014
2014-2015
2015-2016
2016-2017
2017-2018
2018-2019
2019-2020
2020-2021
2021-2022

A close-up photograph showing the lower front of a vehicle. The bumper is black and features a central horizontal slot. To the left, a portion of a wheel is visible. The background is dark and out of focus.

THE FINEST IN THE FIELD

© 2000 by the American Psychological Association or the National Council on Measurement in Education.

シリビアK's

注：撮影時は車検のため足まわりはノーマル。

