

インプレッサ新聞

REV3

快調に飛ばす人気連載/快速セダンの魅力をお届け!

スバルが誇る22スポーツインプレッサはとても魅力的だ。水平対向4気筒ターボエンジンを縦置きにして搭載し、しかもコンパクトなボディでフルタイム4WD。ボディタイプも4ドアセダンをベースにワゴン、クーペとバリエーションも多い。WRC(世界ラリー選手権)でも大活躍中のインプレッサと上手にお付き合いする方法を毎月お伝えしていきますぞ!

Photo/Hirokazu Sato



SYMS RACING

本誌の読者スポーツイベント用に製作されたシムスレーシング 2002年10-1099 インプレッサ。昨年12月号P.113にもちょこっと登場していたイエローマイカ。最高時速は380km/hの中軽度な出力。アレンジョブレーキ、クラッチ、足まわり、エアロ、ローダウンなどオリジナルパーツで詰められた、トータルの性能には自信あり。2



1月19日は日比谷川サイトで開催された「東京オートサロン2003」もろまんインプレッサを堪能できたよん。今回は絶好の切り口の開催で有力ショップの注目車を揃え、紹介会でもいろいろと楽しみました。取

材をしてお見せするも千変、このお世の他に、も販売店では買えない。すべてを御覧せよ。そして是非に挑戦。次号以降、エアロやホイール、マフラーなど各種パーツなども取り付けていくので、ぜひこの機会に

東京オートサロンで インプレッサを チエツク!

TRIAL

2003トライアル 090722-54-0777のチューンアップで、よりシャープになったエアロ。そしてボディが美しい。最高速は300km/h程度だが最終的には400km/hを目指す。なお22.0Aのインタークーラーは17×17cmのJASO規格。100、5万円で設定5554-6発動中



FLATT

昨年12月号で紹介したショップ、アクアのパートナー、フラット 03721-84-6753の1911型全自動ターボモデル。おなじみのGT17アスロターボ。流線エアロを装着して軽快なレーシング感より安定する手元(ドライバーは藤田謙、スゴットで取っ柄)で楽しめた

