

ポルシェの3.8ℓのRSRを買って、ル・マン24時間に出場したいんだ。



これはアイメックを作った時からの夢なの。ル・マン出場、夢はもうこれしかない。ル・マンは総合力があるから、最低でも3回は行かないと完走できないでしょ。ポルシェの3.8ℓのRSRを買って、ドライバーは外人ふたりに日本人ひとり。いろんな計画はすでに練り上がっているんだけど、肝心のバトロングが見つかんないの。5〜6000万円あれば行けるんだけどね。これは絶対かなえない夢。

東京オートサロンに出かけた読者なら少なからず感じたと思うが、'94年はこれまでに公認マシンやパーツが目立つはずだ。それもさしあつたようなパーツ(?)を組んで「公認」というのではなく、とてつもないパワーを絞り出しながらも「公認」を取ってしまう。そんな年になりそうな気がする。HKSのZERO-ONE、トラストのグレッディRXを筆頭に、各ショップのコンプリート……。'94年はいろいろなマシンに出会えて楽しい1年が過ぎそうな気がする。

注目はコンプリート車 楽しい年になるゾ!!

わんぱく新車パーツ情報

夢ですか? 難しいこと言うなあ。うちとしてはね、今年FDの熟成に力を入れていくつもり。エンジンやればブレーキも重要になるし、エアロも無視できない。エアロって、もう単なるドレスアップだけじゃないんですよ。特にFDはボンネット内の熱が逃げにくいから、パワーアップしていくとエアアウトレットまで必要になる。うちの新品のボンネットはファイバー一体成形で作ってるけど、アウトレットの形状は、そりゃ〜カッコいいですよ。ちゃんと空力を考えて作ってるしね。ブレーキにはAPレーシングを採用したし、とにかく3月にオープンする新ファクトリーに来てみてください。



今年FDの熟成に力を入れる。特にエアロに注目してよ。

'94年は不景気の中でどんだけレースを楽しむかだな。何しろオレ達のN1やミラージュのチームは、最初っから家内工業的。だから世間様の動向とはあまり縁がない。こんな時こそ手作りチームの良さで、楽しく、明るく、バア〜ッとやって、レースの面白さを味わってみたいネ。仕事!? そりゃ〜もういつもどおり「締切厳守」です、ハイッ!!



こんなご時世こそ、手作りチームでバア〜ッとレースの面白さを味わうのだ。

おもしろいことやったら、今年もトライアルはいっぱいやるで。なにから行かないか。そうそう、ホイールの話から行こ。実はGTR専用のね、限定バージョンのスペシャルホイールを出すんですよ。うたい文句がスゴイよ。「世界で一番軽いホイール」。まあそれはちょっと大袈裟やけど、レイズのGTPデイトナをモデルファイするわけ。センターのカバーを外してナットをむき出しにしたり、軽量化できる不要なパーツは取ってしまう。色はトライアルのイメージカラーであるホワイト。リムの部分にはトライアルのロゴ以外に、ユーザーの名前のイニシャルまで入れるからね。どう、おもしろそうでしょ。ホイールは、これからはチューニングホイールの時代になるよ。センターロックだとか材質だとか、デザインだけじゃない本当の機能も大切になってくる。うちのセンターロックは、まあその先駆けになったんちやうかな。サーキットの全国アタックは、もちろん今年も全開でやるよ。アベツクスカラーのロードスターは2月でスポンサー契約が切れるので、3月からは新しいカラーリングになる。どんな色かって? そらまだ内緒や。新しいスポンサーはアディダスやから、まあ想像してみてもよ〜。もうひとつ力を入れたのは、セダンスポーツのチューニングやなあ。いまマークIIに手を入れて、ちよつと不良、仕様にしてるけど(メチャ不良仕様に見えるやんか(注)アイちゃん弁)、アリストとかセドグロとかシマとかもやる予定。これからは、セダンの動きも無視できへんよ。もちろんスーブラもやるし、S13にはS14の美味しい部分を注入してS13・5にする。まあ、機能と速さを追求するっていうのが、今年のトライアルのテーマやね。

FFvsFRの対決は2年越しになりそうだけど、オレの初夢は土屋圭市が「FFには完敗です」って土下座してる夢だったな。これは夢にしないでFFを愛好する者の代表として絶対にやってやるよ。決着をつけることももちろんだけど、セッティングから何からひくくめて、いかにFFを楽しめるかをやっていきたいね。で、FFってこんなに面白かったのか、ってみんなが分かってくればサイコーだね。FF愛好者よ、ワタシに任せなさい! レースの方はまだ決定していないけど、できればニューツーリングカーに参戦して、高レベルなバトルを全戦やりたいね。とにかくレースでもオレは絶対にFFしか乗らないと宣言するよ。

今年こそはFRの大先生、土屋圭市に「完敗です」って土下座させるゾ!!



岡田秀樹



今年もトライアルはオモロイ2と一杯やるで〜。