

REPORT 走行会レポート

毎回走りに対する情熱がバシバシ伝わってくる走行会レポート。
その勢いでみんなも参加した白熱の走行会レポートをガシガシ送ってくれ。

アイメック瑞浪4時間耐久レース

愛知のアイメック主催の4時間耐久草レースが、岐阜の瑞浪モーターランドで11月25日に行われた。前回の7月に行われたレースではREV編集部チームも乱入(その模様はREV33年9月号を参照してね)、4時



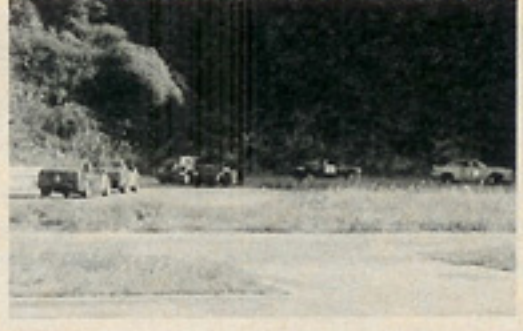
缶コーヒーを飲み終わってからスタートノ



4時間も走るから途中で燃料の補給が必要。

間の長丁場のレースをメチャ楽しんだのだった。さて第2回の今回は、参加を募集する前から問い合わせが殺到だったというほどの大人気、おかげでキャンセル待ちで、やっとの思いで参加できるチームもあったほどらしい。自由に走れる走行会も楽しい。だけどバトルありのレース形式の走行会はさらに刺激もアップ、さらに楽しめるのがいいよね。参加車両は普段の街乗りに使っているナンバー付きもあれば、解体車、あるいはレーシングカーを持ち込んでいるチーム

瑞浪モーターランド



チーム全員で参加できるのが、耐久レースの楽しさだろう。

もありとバラバラ。順位も気になるけど、交代でレースに参加しチーム全員が楽しむことができるのが耐久レースの良さだろうね。●アイメック ☎0565-46-0727

大感謝のNSXクラブ走行会

12月4日にNSXクラブの走行会がエビス東コースで行われた。これは日頃から日光サーキットで走行会を行っているNSXクラブが、参加者へのお礼という意味を込めて走行会を行おうというもので企画されたものだ。そのため日光での走行会へ参加していたヒトに



天候にも恵まれたたくさんさんのクルマが集結した。

は、1万3000円という激安の参加料金だったほど。また、NSXクラブ会長の三沢さん(愛車のNSX-Rのローバーを張りめぐらした走行会仕様に乗る、かなりの走り屋さん)によるエビス東コースの必勝ライン取りのレクチャーがあったり、NSXやGT-Rなどの同乗走行、さらにマルカツの「バトルロイヤル」でエビスで



各車のチューニング度もバッチリ。



三沢さんのNSXによる同乗走行もあった。



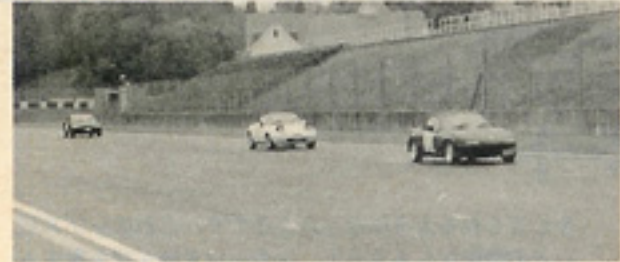
こんなGTカーのようなNSXも登場。

エビスサーキット

勝っているメチャ速のヒトの横に同乗走行できる場を設けたりと、参加者にタメになり、さらに楽しんでもらおうという走行会だった。エビスを走るのとは初めてというヒトがほとんどだったが、しっかりとしたドラマのお陰で事故もなく、1日楽しめたようだ。●NSXクラブ ☎03-3869-4919

第1回ユーノスロードスタークラブ大阪サーキット走行会—T1サーキット英田

11月21日に岡山県T1サーキットにおいて、ユーノスロードスタークラブ大阪主催による第1回サーキット走行会が行われた。当日の天気はあいにくの雨模様であったが、元気のいい22台が参加。特別ゲストにF3レーサーの金久憲司選手を招いて、同乗走行やアドバイスを受け、ドラテク向上には大変役に立つレッスンでおおいに盛り上がった。



路面が濡れていることもあり、スピンするクルマも多く、普段とは違うマシンコントロールの難しさを参加者は学んでいたようだ。

走行会後のアンケートでも、今後も定期的に開催してほしいとの要望が多く、2回目の走行会も開催が決定ししだいに告知するというから、サーキットでバリバリ走りたロードスターユーザーには要注目の走行会だ。

●ユーノスロードスタークラブ大阪事務局 角田洋一 ☎06-961-2182



F1も開催されるT1でスレイト全開走行ノ

各ドライバーの表情も真剣そのもの。



参加者に適切なアドバイスをしてくれたF3ドライバーの金久選手。

ガレージ・シロクマ走行会

11月23日(火)に日光サーキットにおいて、ガレージ・シロクマ主催のビギナー対象の走行会が行われた。サーキットは初めてというヒトばかりが集まり、45台が参加した。

走行会の形式は、15台ずつ3クラスに分かれて30分ごとに行なうというもの。今回は各クラスのベースカーのドライバーとして、全日本ラリー、ダートラ、ジムカーナのドライバーでもあるガレージ・シロクマのボス、芽根社長、畦地選手、甲木選手が特別参加。華麗なドライブテクニックを披露していた。

30分という時間は初心者には長く感じられるようで、息切れをしていたドライバーも結構いたようだ。2トライ目には、ほとんどのドライバーがタイムを短縮。クルマを操る気持ちに余裕ができたようだった。



シロクマのボス・芽根社長を囲んで皆さん御満悦の様子。

ガレージ・シロクマでは、今後も初心者を対象にした走行会を主催するというので、まだサーキットを走

ったことがないヒトはチャンスだぞ。●ガレージ・シロクマ ☎0489-75-3011

このページではキミたちからいろいろな情報を待つ!

イベント&走行会体験記大募集

あなた自身が参加した走行会やクルマに関するイベントについてのレポートを大募集。「こんなに楽しいイベントをやりました!」というのでももちろんOKだし、「こんな走行会はオレたちだけじゃいけないだろう。」なんて自慢でも構わない。できれば、これから走行会をやろうとする人たちにもしっかりと役に立って、その上刺激を与えてくれるような、そんなホットなレポートをバシバシ送って、待っているぞ。

オーナーズレポート募集

いつも乗り続けてこそ、初めて分かる味もある? これは読者のあなたによる、読者のための「ロングランテスト」どのタイヤがベストマッチなのか、ブレーキのこんなところが不満だ〜なんてのはもちろん、パーツのモニターなど、オーナーならではのコメントに期待。スポーツ的なクルマがメインだけど、面白ければKカーだってセダンだって車種は可も構わない。送り先は「オーナーズレポート」の係まで。

クラブに関するいろんな情報

全国にあるいろいろなクラブの情報は、ノドから手が出るほど欲しい。単なるクラブ紹介やクラブ員募集だけでなく、クラブ主催のツーリング、ミーティングなど、実際のイベントの様子を熱いレポートと写真で伝えてくれることを期待している。楽しい雰囲気も前面で自慢しよう。送り先は「クラブ紹介」係まで。これからやろうとしているイベントの募集もOKだ。面白ければたくさん集めてワイワイやろうぜ。

ドレスアップの具体例大募集

自分のクルマにどんなドレスアップをする? 具体的にどんなパーツを使って、あるいはどんなノウハウを使ってドレスアップしているのか。いろんなアイデアを教えてください。REVとしても興味シンシン、もちろん自作パーツも大歓迎! セッパク苦勞して作ったドレスアップなんだから、送る時は写真を添えるのもお忘れなく。みんなをアツと言わせてくれるようなバワフルなものを期待してるぞ。

ファインチューンのアドバイス募集

ファインチューンに関するあなたならではのノウハウやアドバイスを、写真とレポートで送ってほしい。市販パーツの装着インプレでもいいし、自作パーツの紹介だってもちろん大歓迎。ノーマルで感じて「もうちょっと」の不満を解決してくれるようなアイデアを送って。レポートの長さは自由。スグレモノのレポートにはドーンとスペースを割くつもりだからね。送り先は「ファインチューン」係まで。

あなた独自の企画立案

あなた自身が企画を考え、あなた自身が主人公として参加する独自の企画案を募集。サーキットアタックでもロングラン風のものでも、内容は何でもOK。固定費などに拘わらず、自由に企画を立案すべし。できるだけ詳しく企画内容をまとめて、封書で「企画立案プレゼン」係まで。内容によっては、本誌で何らかのサポートを行い、連載開始だって夢じゃない。まだまだアタックが少ない。ガンガン送ろう!

走れREV来たれREVの送り先はココ!

〒154 東京都世田谷区三宿2-4-7 株式会社レブスピード編集部「走れREV来たれREV」係