



- Qスピードエアロ (F・S・R)
- RS-Rダクトサス
- 17インチレーシングピークス
- YH-M5 (F)
- BS-Vクワッド (R)
- V12エンジン
- R250ターボコンソール
- コンソールボックスにアッシュトレイ

SILVIA K's

KYOICHI
MIYABE 19



- ピコレーシングエアロ (F・S・R)
- ピコレーシングウイング
- 18インチRBS+YH-M5
- LIMITマフラー
- KYBショックアブソーバー
- ダクトサス
- 公認化35万円

LAUREL MEDALLION

TAKUMA
NAKAYAMA 20



auto-up 1995.11



MR2 G-LTD



- 主OFFICEフロントバンパー
- TOM'Sサイドステップ/フィン
- オートビスタRバンパー+ルーキーRウイング
- ナルティウッド36φ+アルミシフトノブ
- カロツェリアDSP・CD・デッキ・アンプ・CD-C
- ボディソニック+ピクチャーサブウーファー
- IMAGEスーパースポーツブレーキパッド (F・R)
- オーリンズダンパー+BESTEXスプリング
- 17インチトライフォースセルダ+YH-M5
- フジツボレガリスR
- GコーポレーションRガーニッシュ
- TOTAL ¥2,500,000

来月から参加方法が変わります!!

もっともっとカッコ良くて勉強になるクルマを望んでる読者の為に、
来月12月号 (VOL. 112) から、このコーナーへの参加方法が変わります!
今までは編集部で直接申し込みを受け付けてたけど、来月からエントリーを希望する
人は、先ず本誌に掲載されているショップへ連絡をして、
このコーナーへのエントリーを申し込んでちょうだい。
そして申し込みをされたショップから編集部へ連絡が入れば、
日時や場所等を決定して、撮影をしまーす!
ショップが自信を持ってエントリーしてくれるクルマ、待ってるよ!

