

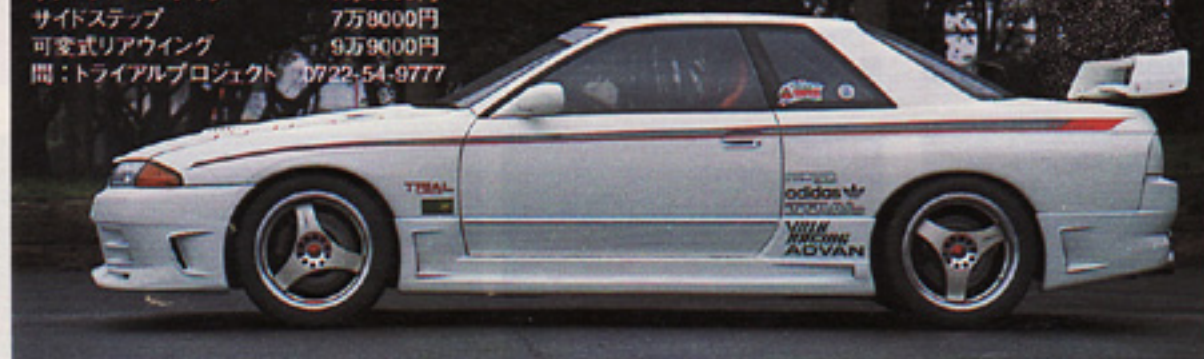
大胆提案！リアフォルムのキモはこれしかない。ラウンドフラップに大注目

これまでいろんなタイプのリアウイングが流行したけど、今最も注目に値するのは、DTM風と言うか、ステー十大迫力のフラップが特徴の「ラウンドフラップタイプ」リアウイングだ。なんていうか、80スーブラの誕生と同時に大流行した、ハイウイングタイプのリアウイングもここまで出揃うとカンペキに見慣れ過ぎてきたし、そろそろ新しいものが登場してもいいんじゃないかなアと、思っていたら、やっぱり出てきました!! 超カッコ良くて迫力満点のラウンドフラップが!



TRYFORCE GT-R

トライフォースフルエアロセット 33万円
 フロントバンパースポイラー 10万9000円
 リアバンパースポイラー 7万9000円
 サイドステップ 7万8000円
 可変式リアウイング 9万9000円
 問: トライアルプロジェクト 0722-54-9777



トライアルがリリースするトライフォースGT-Rは、全体を通してのエアロの完成度もさすがだが、特にリア回りはデザイン的にかなり斬新なアイデアに満ちあふれている。その中でも特に、ラウンドフラップタイプのリアウイングに注目して欲しい。このラウンドフラップタイプのリアウイングは、

カリスマでも大注目しているところなんだけど、アンダーフラップのセンターが微妙に引っ込んでいるところとか、ほんと造り手のこだわりを感じる。もちろん可変式だから角度調整もできるといった機能面も見逃せない。

ハイウイングタイプの登場以降、どのエアロデザイナーも、ポストハイウイングを求めてずいぶん頭を悩ませていたと思うんだけど、どうやらここへ来て、本場の意味でのポスト・ハイウイングと言える、まったく新しいデザインのリアウイングが登場してきた。そう、その名もラウンドフラップ。実はこのデザイン、ここ数年、DTMとかGTなんかで、大いに注目されてきたエアロデザインだけど、やっぱり誰がどう見たってカッコ良い。迫力もバツチリあるし、こういうベースフォルムがしっかりしたリアウイングっ