



カッコイイでしょ
(自分ではそう思うけど)!?
いえいえなかなかです

山内 亮さん(22歳) マークIIワゴン

一見ロコバナナのデモカーみたいに見える。山内さんのマークIIワゴン。自作ステッカーが泣かせる。趣味は釣り、パチンコ、それにクルマとか。「どこへ行くにもこのクルマが一緒です」とのことだ。

●吸気系:ロコバナナファンキーマフラー●足回り:カヤバニューSRスペシャル RSR●タイヤ&ホイール:ロコバナナスリッター7Jx16 ヨコハマグランプリUM5(205-50)

入江 誠さん(23歳) カルディナ

エアウォーカーのスポイラー&グリルとGスクエアのアイラインガーニッシュで顔つきを引き締めたカルディナ。オーナーの入江さんは山口に住む山本さんと遠距離恋愛中とか。うーん、若いって素晴らしい。

●吸気系:HKSエアクリナー●マフラー:TRD●足回り:WAY DO●タイヤ&ホイール:ピレリP ZERO(205-45)、ボイドサイドワインダー(17-17)●エアロパーツ:フロントグリル&フロントスポイラー(エアウォーカー)、アイラインガーニッシュ(Gスクエア)●内装:ステアリング(レカラ)、オーディオ(カロッツェリア)



ただいま遠距離恋愛中、
彼女はこの撮影のために
駆けつけてくれました

川端 寿吉さん(28歳) フェアレディZ

外装はホイールをワークのレザックスに交換のみの川端さんだが、その控えめなドレスアップが、大人のクルマという雰囲気を醸し出している。

●タイヤ&ホイール:ピレリP700Z(F235/45-17、R255/40-17)、ワークレザックスロー●内装:デッキ(サウンドモニター)、スピーカー(ボストン)、アンプ(ナカミチ)、レカロDS-Vx2

控えめなドレスアップが
大人って感じかな



マツダスピードの
エアロで決めたプレッソは
目立ちだ

中野 典之さん(20歳) ユーノスプレッソ

どちらかというとマイナー車の部類に入るプレッソをマツダスピードのフルエアロで決めてるんだから、目立たないと言う方がおかしいくらい。今後は、ホワイトメーターと足回りもマツダスピード製にしたいそうだ。

●吸気系:マツダスピードエアフィルター●排気系:マツダスピードスポーツサウンドマフラー●タイヤ&ホイール:マツダスピードMS-01、205/50R-15●エアロパーツ:マツダスピードフルキット(フロント、サイド、リアウイング)●内装:カロッツェリアナビゲーション



去年の3月に購入、それにしても
セブンは最高ですねー

関原 秀一さん(27歳) FD3S

FDサイコーという関原さん。ボーナスは全部クルマにとられてメチャピンボー。ローンもクルマとパーツで大変だけど、最近これが快感に変わってきたとか。今後、ナイトのデュアルヘッドライトやレカロシート、エアロミラー等を入れる予定とか。

●マフラー:RE電音ドルフィン●足回り:kg/mダウンサス●タイヤ&ホイール:前AW-7(F17x8J、R17x9J)、ヨコハマM5(F235/45-17、R255/40-17)●エアロパーツ:フロントリップ(ポーター)、サイドスカート(ナイトスポーツ)●内装:ステアリング&シフトノブ(ナルディ)●費用:約100万円



ゼロヨン仕様のバルサー、これからもバリバリに
チューニングしていく予定あり

平野 幸さん(20歳) バルサー

今後は、インタークーラー前置き、車高調、カールシュミット鍛造ピストン、ボアアップ等、ハードにチューンナップしていく予定だそうだ。

●吸気系:プロフローオフパイプ、M&U(ワーククリナー)●クラッチ:OS鍛造ツインプレート●電子パーツ:オリジナルコンピュータ(SSクレイジー)、ツインSSR●マフラー:JAMマフラー(左出しスペシャル)●ブレーキ:エンドレス●足回り:F4kg、R8kg、RSRダウンサス●タイヤ&ホイール:SSR、F/M7(205/50)、R/M5(205/50)●内装:トラストブースト計、ウルトラターボタイマー、ケンウッドオーディオ●費用:約150万円



フルエアロで
キメたスープラも、
これで2台めだあ

浅井 昌章さん(24歳) スープラ

1台目はノンターボだったけれど、2台目はターボ車にしたという浅井さん。エアロは1台目からずっとヴェイルサイドを愛用。それにしても目立ってるよね。R23をカッ飛んでるのでよろしくとのことだ。

●吸気系:HKSパワーフロー、ブリッツスーパーフロー●マフラー:HKSスーパーダッガー●ブレーキ:プロテックス●タイヤ&ホイール:ポテンザRE710改(F235/45、R265/40)、ヴェイルサイドアンドジュレーシングV(17インチ)●エアロパーツ:ヴェイルサイドリップスボイラー、リアウイング、サイドステップ、リアアンダー、輸出用テールランプ●内装:5次元ステアリング、カロッツェリアコンボ、トラストブーストメーター、レカロDSR II プレメックス、ヴェイルサイド6速シフトノブ



平野君とは同じ
ゼロヨン仲間。小さい
クルマだけれど
頑張っているぞ

植木 茂治さん(20歳) CR-X SIR

これからは、無限のフルキットと足回りを組み直したいという植木さん。またエンジンのボアアップも考えているとか。彼女募集中心だ。

●吸気系:スプーンエアクリナー(フィルター)●クラッチ:GABメタルクラッチディスク、カバー、C&Kイックシフト●電子パーツ:データシステムVTECコントロール●排気系:RSRタコ足、RS-Rタコ足、RS-Rマフラー(90°)●ブレーキ:エンドレスパッド、カストロールDOT5●足回り:ポテンザRE710(195/50-15)、スバルコン-1改●内装:モモステグロウチェーリング、カロッツェリア、ア、カーボンシフトノブ、サベル4点ベルト、レカロSR II

ストリートから街乗り、
はては通勤の足にまで
使っているのだ



秋田 俊昭さん(26歳) マークII グランデG3.0

以前、車高を落とすだけで会社で怒られたことがあるという秋田さん。それにしてもエアロから内装まで、本当によくトランスフォームしているよね。

●吸気系:UNIフィルター●電子パーツ:オベルセキユリティー&エンジンスターター、REMIC600R、ピボットAGM、MS AFF●排気系:タナベGパワーメダオン●足回り:タナベスーパーダッガーコンサス、フレセデイズ●タイヤ&ホイール:WORK REZAX、ミシュランXGT V(F215/45-17、R235/45-17)●エアロパーツ:トライアルフロントスポイラー、リアウイング、Gブランドフロントグリル、アイラインガーニッシュ、M/C後サイドステップ&リアスポイラー(純正)●内装:モモエリガンススポーツ、SONY+ALPINE+SHARP TV+ユビテルVTR、レカロDSシリーズ、カロッツェリアマッパ、その他:オレンジコーナーマーカー、リアサイドマーカー、ゴルフ専用ボンネットスポイラー、シュニッツァデコライン、フロントグリルエンブレム、MODESS、ロゲンライト●費用:200万円以上

952A
1172