

ENGINE ROOM

エンジンルーム



KKKのM6Jタービンをメインに仕上げられたエンジン。カムはIN、EX共に66度。ブーストは1.3~1.4kg/cmだ。

STYLING

スタイリング



ポストハイウイングになるかもしれないラウンドフラップタイプのリア。アンダーフラップのセンターが微妙にひっおんでいるところがポイントになっている用だ。リッド側の取り付けステーは2本。可変はボルトによって2段階だ。



牧原社長がイチオシのNEWホイール。3スポーク&デブプリムが特徴的だ。



この角度から見るとバンパーアンダーとウイングのバランスが見事である。



ドアのプレスラインと見事にインテグレートしたサイドステップ。迫力も抜群である。



細部までこだわったインテークと、きっちりバランスのとれたサイドが特徴のバンパー。

TRANSFORM DATA

エクステリア	トライフォース フルエアロキット	
	フロントバンパースポイラー	価格10万9000円
	リアバンパースポイラー	価格7万9000円
	サイドステップ	価格7万8000円
	可変式リアウイング	価格9万9000円
	※フルセット価格33万円	
インテリア	RECARO・SP-Rシート×2	
エンジン	ボアストローク 87×73.7	
	カムシャフト(IN/EX)・264°カム	
	KKK製 K27タービン 3470MQJ	
	ステンレス手曲げEXマニホールド	
	ブリッツ製ウエストゲート・TYPE E	
マフラー	トライアルオリジナルオールステンレスマフラー	
足回り	サスペンション:ひ・み・つ	
	ショック:TYPE IIIダンパー	
ブレーキ	オリジナル・ブレンボキット(グループCカーキャリパー)	
ホイール	トライフォース・セルグ/フロント・リア:9J-17	価格5万7000円
	問い合わせ/トライアルプロジェクト TEL.0722(54)9777	

