

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」するためには、排気

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」するためには、排気

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

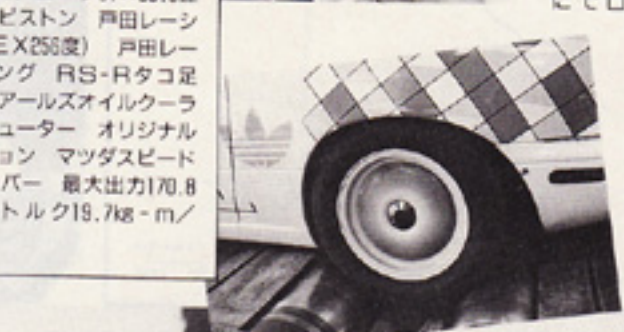
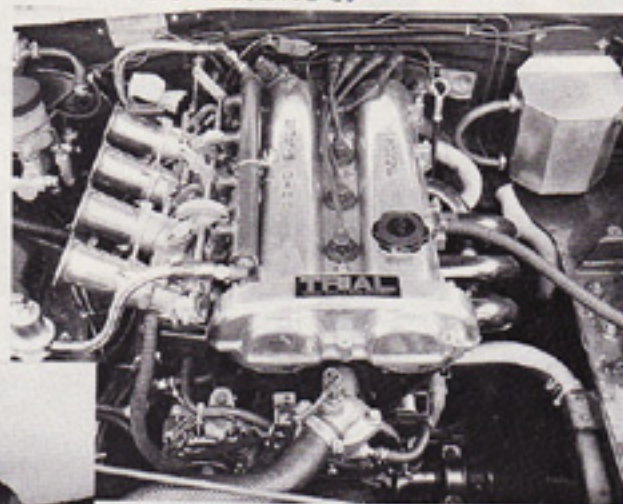
量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

トリアル流 NAチューン

ユーノスロードスター (NA6CE)

ピカピカのメッキ仕上げのカムカバーと、オリジナルスポーツインジェクション、ステンタコ足が、エンジンルームをさわだたせている。今回記録した数値の影の立役者となったコンピューターももうすぐ発売されるぞ。



ターボ車もカモるテンナナロードスターは
驚異のサンデーレースマシンだ！

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

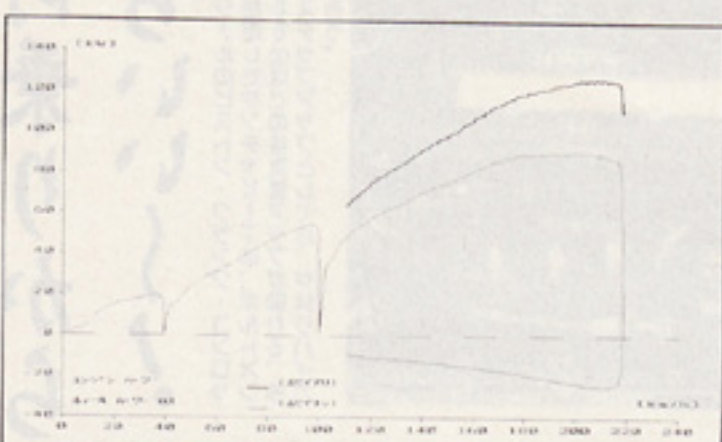
量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため

量アップが絶対必要なメニューで知られるロードスターで「打倒ターボ」ため



[TUNING SPEC]
B6改 1722cc ポアストローク81×83.6mm
圧縮比11.9 4AG改ピストン 戸田レー
シングカム (IN264度/EX258度) 戸田レー
シングバルブスプリング RS-Rタコ足
オリジナルマフラー アールズオイルクーラ
ー オリジナルコンピューター オリジナル
スポーツインジェクション マツダスピード
クラッチディスク&カバー 最大出力170.8
ps/6780rpm 最大トルク19.7kg-m/
5520rpm

MAX POWER
170.8ps!!

