

95'2月 C.R

トリアル 牧原道夫 社長 ☎0722-54-7039

オカマ掘られて開発ストップ! でも、やっぱりR33GT-R

'95年は散々な年だったな。特にR33GT-Rは、買って、ナラシ終わって、さあこれから……ちゅう時にオカマ掘られてもて、開発が全部ストップ! おかげでぜんぜん未完成なんよ。やっと年明けのオートサロンでエアロがデビューできるかな? ってとこやわ。それから足回りの開発やね。もちろん、ウチはクアंटムofダンパーを使って煮詰めていくよ。この開発用に、わざわざもう1台新車のR33GT-Rを買ったから、事故車の方は思いきってワゴンに改造するつもりやねん。世界最速のGT-Rワゴンなんてオモシロイやろ? 全然儲けにならんことやけど、こんな遊びゴコロも大切やと思うねん。

あと、ボクの足としてY33を買ってイジるつもり。大人のヤンチャなセダン……っていうかなあ、見かけはフルエアロでいかついんやけど、ゆったり快適に乗れて、踏めば結構速いのがいいね。ナビゲーションとかもつけて、知らんとこへ行ってみたいなあ。いつもGT-Rやったらついついアクセル踏んでまうから、免許の点数も危なくなるけど……セダンやったら、カッコつけ

て飛ばさんでもええからな。オートマでゆったり走るのもええなあ……って、最近思ってるねん。



●エアロフルにオカマ掘られて、まっしぐらにナラシ終わって、さあこれから……ちゅう時にオカマ掘られてもて、開発が全部ストップ! おかげでぜんぜん未完成なんよ。やっと年明けのオートサロンでエアロがデビューできるかな? ってとこやわ。それから足回りの開発やね。もちろん、ウチはクアंटムofダンパーを使って煮詰めていくよ。この開発用に、わざわざもう1台新車のR33GT-Rを買ったから、事故車の方は思いきってワゴンに改造するつもりやねん。世界最速のGT-Rワゴンなんてオモシロイやろ? 全然儲けにならんことやけど、こんな遊びゴコロも大切やと思うねん。



オートセレクト 澤 誠二郎 代表 ☎0720-85-6206

R33GT-Rで オールマイティな戦闘力を追求!

'95年はR33GT-Rの開発で始まったようなもんやね。店で1台買って、今まで街乗りからサーキット走行までテストを繰り返してきたんやけど、完成するにはあともう一歩……っていうところやわ。それはズバリ言って、リアの足回りやねん。

GT-Rっていうクルマはパワーがあるから、みんな飛ばすんやけど、それに足回りがついていないんやわ。チューニングしてパワーは出る、タイヤのグリップはいい、4WDやからトラクションも逃げへん……こうなったら、全部の負担はサスに集

中してしまうわ。サーキットやったら路面に縋り目とかないからセッティングしやすいけど、普通の道やったらギャップで跳ねたりするから、なかなか納得できる足が決まらんねん。もう一歩、もうあとちょい……ってとこやねんけどなあ……ま、'96年には決まるわ。

エンジンは基本的にR32と変わらんから、ノウハウはバッチリやね。ウチのR33のエンジンはフルチューンで、タービンは



ニスモの強化タイプを載せてるよ。パワーはだいたい600psちょい……ってとこかな。タービン換えるだけで、もっと出るようになるけど、オールマイティに楽しめるのが今の仕様かな。ゼロヨンだけとかいうワケにもいかないでしょ?

●デビューと同時にR33GT-Rを購入し、開発に着手。現在はリアサスペンションの最終的な煮詰めで残すのみ……というところまでこぎ着けている

