

DATA

7M-GT オリジナル製造ピストン IN
EX264 プリツカムシャフト ビッグ
バルブ F-CON 550cc/mm K28MOJ
オリジナルマフラー HKSインタークー
ラー EVC ルート6・3路クロス……e
tc 最大ブースト1.3kg/cm²



DRIVER
朝見智裕

7M-GT改+K28MOJっていう組み
合わせによって、ゴキゲンなブーストパ
ワーを発生するこの朝見ソアラだが、今回
このT1サーキットでは、ファイナル3.4
ってことが裏目に出てしまい、タイムが伸
びず。せっかくのビルシュタイン+オリジ
ナルスプリングでキマった足回りセッティ
ングも生かし切ることができなかったよう
だ……。次回はぜひ豪快な7Mパワーを見
せてほしいよね！



トライアルソアラ
ギア比が合わず苦戦っ！

14秒361

エンドレス

078-991-5711

HCR32

RB26DETT換装で
チューンドRをチギったるっ！

キレイに叩き出されたフェンダーが迫力
のエンドレス・タイプM。スワップされた
RB26DETTをベースに、おなじみのド
派手なチューニングが施されたコイツだが
前回、五月場所ではウェット路面にビッグ
パワーがあり余ってしまい不本意な結果に
終わってしまっていた。で、気合いの入っ
た今回なんだけど、またしてもコンディ
ションはイマイチ。そんな中で苦しみながら
ベストタイム13秒306をマークしたのはさ
すが、来年も期待できそうだね！

13秒306



DATA

RB26DETT ワイセコ884ピストン コ
ンロッド クランクシャフトノーマル加工
IN66° EX68° トラストカムシャフト
オリジナルメインコンピュータ メインイン
ジェクター720cc/mm VPC TD08 トラ
スト EXマニホールド、ウエストゲート、
3層インタークーラー オリジナルラジエタ
ー EVC……etc 最大ブースト1.8kg/cm²

DRIVER
永田 勉

L28改+44φソレックスで時代を超えた
パフォーマンスを見せてくれたメカチュー
ンS30。独特のサウンドとともに加速して
いく様子は今回のエントラントの中でもお
目立ち度ナンバー1っていえんじゃない
かな。で、驚くことにオーナーの樫木サン
はコイツでT1を57秒台でラップするらし
い……。うーん、まだまだ健在L型パワー！
ゼロヨン初トライの今回は残念ながら燃料
系トラブル発生。それでも14秒台をマーク

カーショップフー
0725-22-2214

S30

14秒747

DRIVER
樫木 誠

DATA

L28 オリジナルピストン L14ノーマル加
工コンロッド クランクシャフトノーマルバ
ランス取り HKS1.0mmメタルヘッドガス
ケット 圧縮比12.5 44φソレックス オリ
ジナルマフラー OSトリプルクラッチ
240ZGミッション R200デフ……etc

まだまだ健在！
L28メカチューンでいわしたるっ