

コストパフォーマンス2重マル!

R.S.プロスのエアロスタイル

レイスティーブ プロスカーズ スーブラ(JZA80)・シビック(EG6)

レイスティーブ プロスカーズ ☎06-744-6789

レイスティーブプロスカーズのエアロパーツの魅力は、そのスタイルはもちろんのこと、全て手頃な価格抑えられていることだ。まず、スーブラにはノーマルバンパー下部に加工せずに装着できるフロントスポイラーを用意。グラマラスなデザインを損なうことなく、エアロダイナミクスフォルムを実現している。材質はFRPとカーボンの2タイプでそれぞれ¥35,000、¥45,000。カーボン製のリアチップスポイラーは流れ

るようなイメージをさりげなく演出しているのだ。フロント、サイド、リアとアンダータイプのスポイラーをフルにまとうシビックは、全て揃えても¥110,000 弱というパフォーマンス。これだけのプライスでここまでセンス良く、スポーティにまとめあげることができるのだから見逃せないよね。また、新たにラインアップに加えられた可変式のリアウィングは、より戦術的なフォルムを作り出すことができる。

◀ボンネット、ダクトはSPLモノ。ぜひとも市販化の望みたいよね!



▲ノーマルRウィングに固定するタイプのRウィングは3段階の調整式だ



▲F、S、Rスポイラーは全てFRP製。グッとスポーティな仕上がりだ

●レイスティーブ プロスカーズ エアロラインアップ

シビック(EG6) フスボイラー ¥32,000 Sスボイラー ¥45,000 Rスボイラー ¥30,000 Rウィング ¥35,000
スーブラ (JZA80) フスボイラー ¥35,000 カーボン ¥45,000
リアチップスポイラー カーボン ¥20,000 シルビア(S14) フスボイラー ¥35,000 カーボン ¥45,000



●フューゲルシリーズ ラインアップ

エアロボンネット シルビア(S14) ¥130,000 スカイラインGT-R (BNR32) ¥140,000 フューゲルフェイス シルビア (S14) ノーマルバンパーフォルム ¥58,000 (純正塗装色仕上げ) ¥43,000 (黒ゲルコート仕上げ) エアロバンパーフォルム ¥63,000 (純正塗装色仕上げ) ¥48,000 (黒ゲルコート仕上げ) スカイラインGT-R (BNR32) ¥78,000 (純正塗装色仕上げ) ¥58,000 (黒ゲルコート仕上げ) プリメーラ (HP10) ¥69,000 (純正塗装色仕上げ) ¥54,000 (黒ゲルコート仕上げ)

フューゲルフェイス&ボンネット スカイラインGT-R (BNR32)・シルビア(S14)

クラックス ☎06-744-7899

フューゲルプレート&フラップでおなじみのクラックスからリリースされているのが、フューゲルフェイスバンパー&ボンネット。ラジエター、インタークーラーなどの冷却効率を重視したデザインのエアロバンパーは、特に熱対策にシビアなGT-Rには、インタークーラーエアガイドとハーフスポイラーを一体化。

カーボン製ブレーキ導風板とセットでのリリースされている。また、シルビアはノーマルバンパーとナバーンエアロバンパーに装着できる2タイプが用意されている。エアロボンネットはエンジンルーム内の熱を効果的に抜くダクトがセットされたもので、迫力あるフォルムを演出すると同時に高い機能性を実現しているのだ。

センスフルに迫力ボディを生み出す

フューゲルシリーズ

◀チューニングが進めば進むほど、シビアな問題となってくるのが、エンジンルーム内の熱。エアロボンネットはコイツをより効果的に放出し、熱ダレ、その他のトラブルを防いでくれるのだ。GT-R、S14用ともに材質はFRP製



▲GT-R用フューゲルフェイスはインタークーラーエアガイドが一体化される

▶S14用にはノーマルバンパー用とナバーンエアロバンパー用の2タイプがリリースされているのだ。写真はナバーン用

