

ドキッのスポーティエアロ乱れ打ち!!

カッコええやろ、シブイやろ

95 6月
CR

▶DTMマシンをイメージさせるフォルムは、空力を追求した結果のスタイル。実際にT1サーキットのラップで、コンマ5秒短縮している



●トライフォースエアロ

スカイラインGT-R (BNR32) Fバンパースポイラー ¥109,000 Sステップ ¥78,000 Rバンパースポイラー ¥78,000 バリアブルRウイング ¥99,000



ぶっとびエアロ インプレッサ (GC8)
トライフォースエアロ GT-R (BNR32)

トライアルプロジェクト ☎0722-54-9777

「カッコ良くて速い」をキーワードにしているトライアルは、いつも新しなエアロパーツをリリースしてくれるので、目が離せない存在といえるよね。その中でも、特に今一番HOTなアイテムというのが、コレ! インプレッサ&R32GT-R用のフルエアロだ。

インプレッサ用は、もともとワゴンベースに開発されているので、セダンの場合はRウイングだけが、残念ながらラインアップからはずれてしまう(写真のRウイングはSTI製)。しかし、シャープなイメージのFスポイラー&Fグリルから、ワイルドなスタイルを強調するオーバーフェンダー、そして絶妙なラインでつながるSステップにより、おとなしかったイメージは見事に一新されているのだ。まさに、走りへのキバをむいたって感じだね。

GT-R用のフルエアロは、サーキットラップをも縮める本格的な空力設計。よりダウンフォースを稼ぐため、可変式の大型Rウイングやディフェンダー形状のRバンパーを採用しているソ!

速さをもの語る戦闘的スタイル



▲オーバーフェンダーのおかげで、トレッドもワイド化!

●ぶっとびエアロ

インプレッサ (GC8) Fスポイラー ¥38,000 Fメッシュグリル ¥25,000 Sステップ ¥58,000 オーバーフェンダー (1セット) ¥78,000 Rルーフスポイラー (ワゴン用) ¥59,000

▶ダートトライアルなどのモータースポーツ色が濃いクルマだけに、エアロのインパクトはかなり新鮮! 顔つきもまったく変わってしまう



大型インタークーラーのポテンシャルを100%引き出す!



▲張り出しのあるデザインは、フロントビューに迫力を与えてくれる仕上がりなのだ!

▶運転席、助手席側、中央部とそれぞれのダクトは、機能性を考慮したモノ。ハードチューニングによるツボをキッチリと押えている



ロケットダンサーシルビア(S/PS13)・180SX(RPS13)

藤村オート ☎075-381-7931

ストリートからサーキットまでゴキゲンなチューニングでおなじみの藤村オートが自信を持ってリリースするロケットダンサーエアロシリーズは、細部に至るまできっちりと機能性が追求されている。まず、後付け大型インタークーラーへの効率を

考えた中心のドでかいダクトを始め、助手席側のダクトはノーマルインタークーラー&後付けオイルクーラーへ、運転席側のダクトはラジエターにフレッシュエアを導くためなどそれぞれ徹底的に煮詰められており、ブレーキダクトは同ブランドのブレ

ーキ冷却エアガイドとの併用によりサーキット走行でも大幅に耐フェード性能を向上させることができるのだ。僕たちの不満をイッキに解消してくれるエアロっていいよね!

●ロケットダンサーエアロシリーズ ラインアップ

シルビア (S/PS13) ¥78,000 180SX (RPS13) ¥88,000 RX-7 (FD3S) ¥38,000 スカイラインGT-R (BNR32) ¥35,000