

1 015 GTR 2437  
7A

# BNR32予算別 チューニング

## 10万円コース

|               |         |
|---------------|---------|
| アベックススーパーメガホン | 88,000円 |
| 工賃            | 10,000円 |
| 合計            | 98,000円 |

## 30万円コース

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| アベックスハイパーメガホン(触媒+マフラー)        | 161,000円 |
| アベックスAFCセット(スーパーインタークーラー+AFC) | 105,000円 |
| 取り付け&セッティング工賃                 | 35,000円  |
| 合計                            | 301,000円 |

## 50万円コース

|                  |          |
|------------------|----------|
| フルエアロセットフロントバンパー |          |
| サイドスカート          |          |
| リヤバンパー           |          |
| リヤウイング 一式        | 330,000円 |
| 取り付け&ペイント代       | 230,000円 |
| 合計               | 560,000円 |



東京オートサロンで大人気だったR32GT-Rのフルエアロ。流行の兆しが見えてきた

GTRのエアロが  
新しいトレンドになる



マフラーはアベックスのハイパーメガホン。公道車検対応でフロントパイプや触媒まで交換するタイプ

GTRに関するトライアルの取り組み方として、今年は走りにスタイルをミックスさせたいという考えがある。そこで開発されたのがオリジナルのエアロパーツというわけだが、50万円コースではそのフルエアロセットの装着がメニューとなる。今年の東京オートサロンで発表されたホヤホヤの新製品。キットの内容はフロントバンパー、サイドスカート、リヤバンパー、リヤウイングというもので、50万円の予算には取り付け工賃だけでなくペイント代も含まれている。



ノーマル然としたエンジンルーム。T1サーキットでテストを繰り返すトライアルのノウハウとテクノロジーを内包する

手なものではなく、ノーマルのフォルムを上手く生かしたデザインといたったもので、迫力という点では物足りない人もいるかも知れない。しかし、このエアロは単にスタイルの変化を狙ったものではなく、スタイリングの向上と同時に、機能面での効果も持たせている正真正銘のエアロパーツなのだ。



リヤアッパーリンクには強化ブッシュを組み込む。サスペンションセッティングはもっとも得意とするところ

フロントバンパーは空気の整流を強く意識。リヤに関してはハイパーを押しさえ付けられるだけのダウンフォースを確保できるように考えられたもの。特にリヤウイングは、撮影時はプロトモデルのために固定式になっているが、市販モデルでは角度を手動で調整できるようにするとのこと。また、パーツ各部に設け



カッコだけではない、正真正銘の空力性能の向上を狙ったエアロパーツなのだ



開口面積が大きく、ブレーキ冷却性能に優れるホイール。これからはホイールまで機能パーツとして考えなくては



DTMマシンのような攻撃的なリヤスポイラー。市販モデルは手動ながら角度調整機構が備わる予定



エンジンの冷却性能を考慮し、しかも空気の流れを妨げないようにデザインされたフロントバンパー