

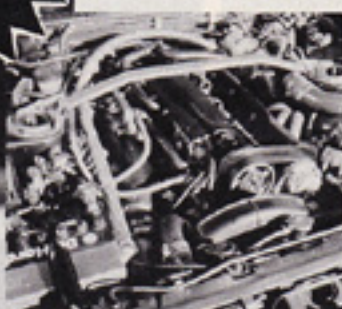


トライアル

大阪府堺市八丁町4丁102-9 ☎0722-54-7039

よくあるGT-R仕様
ノーマル腰下に無理は禁物!

腰下はバランス取りすらして
いない、というエンジンでも
この仕様で1年半ものあいだ
トライアルは無難だつた。トラ
イアルでは巧みなバルタイと
燃調により大さめのタービン
でも、回して、しまう。



TUNING DATA

●エンジン&駆動系

東名ピストン 圧縮比3.5 東名カムIN88
度/EX88度 東名バルブSP TD06L2X2
AVC-R 最大ブースト1.6kg/cm² HKS
レーシングウェストゲート トラストインテ
ークーラー プリッツEXマニ アベックス
マフラー トラストオイルクーラー オリジ
ナル大容量ラジエター F-CON+GCC
II メイン880ccX8 BP-ZETA プリ
ッツRプラグ9番 OSトリプルプレート

●サスペンション

オリジナルビルシュタインキット

●タイヤ&ホイール

ポテンザRE580S (F) 235/45-17
(R) 245/45-17

ボルクGTPタイトナ
(トライアルバージョン) 9J-17



TIME-ATTACK DATA

	タイム	設定ブースト	クラッチミート	レブリミット	タイヤエア圧	備考
1	11秒262	1.6kg/cm ²	7000rpm	9000rpm	2.0kg/cm ²	
2	11秒510	1.7kg/cm ²	7000rpm	9000rpm	2.0kg/cm ²	メタルトラブル

「街乗り仕様」とはいえ、A/
FモニターでGCC IIのセ
ッティングをするくらい、
燃調にはシビアにこだわっ
ている。

トライアルからエントリーしてき
たのは、南大阪店店長の嶋仲さんの愛車。
「ストリートゼロヨンのお客さんにも
つとに近い仕様」というこのGT-R
は、ゼロヨンを楽しむには最低限やっ
ておきたいチューンをおさえただけで、
ここ谷田部にも自走で参加してきたく
らいだ。

それでも10秒台を狙ってか、ブー
ストの上げすぎで2本目にはメタルから
音が出てしまいリタイヤとなってしまう
った。エンジン本体は、ほぼノーマル
という状態で今回のトライはちよつと
キツかったみたい。

「エンジンの性能以上にパワーが出て
しまうGT-Rだけに、腰下の強化が必
要」という事前のコメント通りの結果
が残念ながら現実となってしまった。



TUNING DATA

●エンジン&駆動系

550ps TD06H-20Gx2 (最大ブースト1.
6kg/cm²) トラスト1.2mmガスケット 同 (I
N264度EX272度) EVO プリッツRウ
ェストゲート 550ccインジェクターx8
350cc追加インジェクターx8(レビック) O
Sトリプルほか

●サスペンション

オリジナル車高調+F8kg/mm、R7kg/mm a
r cスタビ

●タイヤ&ホイール

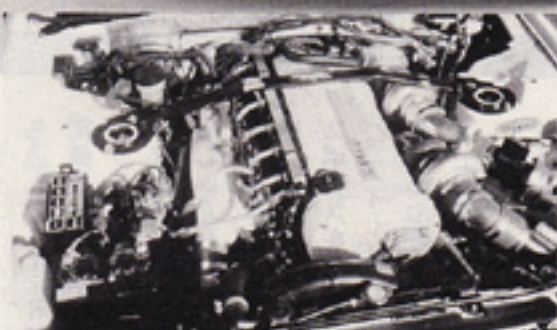
(F) ポテンザRE71 255/40-17
(R) アドバンクローバ 255/40-17
パナスポーツ (F) 8J-17
(R) 9J-17



SRシンコウ

千葉県松戸市紙敷852-1 ☎0473-91-8159

壊れず、安全で、しかも速い!
ストリートのための楽しいクルマを!!



TIME-ATTACK DATA

	タイム	設定ブースト	クラッチミート	レブリミット	タイヤエア圧	備考
1	13秒265	1.5kg/cm ²	7800rpm	8000rpm	1.5kg/cm ²	
2	12秒070	1.5kg/cm ²	8500rpm	8800rpm	1.5kg/cm ²	
3	12秒072	1.5kg/cm ²	8200rpm	8500rpm	1.5kg/cm ²	CPU変更
4	12秒567	1.5kg/cm ²	8200rpm	8500rpm	1.5kg/cm ²	CPU変更

サージタンクや
ヘッドまわりは
あざやかなイエ
ローに。モノク
ロではあきせで
きないのが残念
なほどきれいに
手入れされている。

SRシンコウのマシンは完全なスト
リート仕様。いつもは谷田部の門の外
で(?)ブイブイいわせているクルマ
だ。

SRシンコウの考えるストリートマ
シン(それが目的を絞った仕様だとし
ても)の第一条件は壊れないこと。も
ちろん今回のタイムアタックでも4本
をノントラブルで走りきった。

今回のゼロヨンでは8500rpm
ミートの8800rpmシフトがベス
トタイム。これでゴールは4速700
0rpmとなる。結果は12秒070。
最近ではストリートにも速いクルマが
多いから、最速を目指して、さらにク
ロスミツション(3速クロスでじゅう
ぶん)と4・3くらいのファイナルを入
れたいということだ。