

●T1サーキット英田

氏名	車名	タイム	主なチューニングポイント
1 川島勝彦 (岐阜県)	GT-R改 スカイライン	1分52秒04	M'sクリーナー HKSマフラー&インタークーラー チャージCPU 強化アクチュエーター EVC OSツイ ン 自作ショートアッパーアーム 特注オーリンズ改 F8 kg R6kg 大容量ラジエーター オイルクーラー NIロー ター KYB・SPLメタルパッド トーヨーNA-Gモデル 225/50-16 TSダンサー
2 豊田和久 (大阪府)	EF8シビック	1分52秒54	ヘッドNI仕様 Eikohコンピューター Eikohダンパー 2層ラジエーター 6点ローラー 無限2ウェイデフ プロ ジェクトμ5000番 (FRとも)
3 堀田 章 (京都府)	ファミリア (BGRZ改 GTR)	1分52秒65	SZIGENマフラー マツダスピードラリーショック+ KGM車高調 (前後10kg) F-CON EVC マツダスピ ードクラッチ フロントピロアッパーマウント
4 古市一伸 (大阪府)	FD3S	1分52秒37	HKSブローオフバルブ リーガルマフラー トラストフロ ントパイプ GREED CP RZ用ビルシュタイン パワ ーフロア GREXプロパッド (F)&エンドレスR (R) プ リッドディスク
5 佐本 淳 (兵庫県)	ダッチステルス R/T	1分52秒73	M'sパワークリーナー ARCインタークーラー S ZIGENターボマフラー フロフブローオフ OSツイ ン シークレットスポーツスプリング KYB4度ショック HKSメタルパッド アルズブレーキホース EVC
6 真田幸昌 (兵庫県)	FC3S	1分52秒17	TD06-20G 3層インタークーラー 藤田4マフラー OSツイン 藤田車高調 EVC F-CON GCC-11 arcスタビ 5Pローラー 2サイクルオイル混合ガス

●日本海周瀬サーキット

氏名	車名	タイム	主なチューニングポイント
1 川島勝彦 (岐阜県)	スカイライン GT-R改	1分58秒04	前出
2 山中和明 (新潟県)	PS13シルビア	1分51秒13	Bee☆RCP ATS-BM車検対応マフラー 東名PBC 車検対応車高調 arcスタビ プロテクション Fエンド レスローター ニスモLSD ニスモ強化プッシュ エンド レスタイプRパッド ニスモオイルクーラー
3 堀田幸雄 (新潟県)	NSX	1分51秒53	M'sパワークリーナー フリッツCP バックヤード車検対 応マフラー NSX-R純正スタビ、シフトレバー、フロント 補強フレーム

●エビスサーキット西コース

氏名	車名	タイム	主なチューニングポイント
1 八木田亮 (福島県)	ユーノスロード スター	1分11秒04	JAM車高調キットF:8kg R:7kg HKSパワーフロ ー マキシムワークスタコ足 JAMスポーツマフラー/ク ロモリファイホイル/スペシャルCPU MS4点ロー バー+JAMダイヤゴナル RE710 185/60-14
2 堀田厚子 (東京都)	PS13シルビア	1分11秒18	Fast スペシャルCPU TBO車高調キット:ショート ストローク ウィンマックス Atomia 車検対応マフラー 強化クラッチ&カバー クロモリファイホイル オイルク ーラー 大容量ラジエーター GTI-Rタービン等
3 鈴木康光 (福島県)	KP61改	1分11秒22	4A-G ウェーバー45タコ足 80マフラー F: TRD EP71用ショック 8kgバネ R:TRD8段 5kg パイプスタビ FRPボンネット
4 国府田英敏 (千葉県)	FD3S	1分11秒29	ナイトスポーツダンパー&スプリング (F:8.1kg R:5.8 kg) マツダスピードLSD ナイトスポーツ検対応マフラー ボテングRE710 (225/50-16)
5 堀井伸好 (福島県)	AE86トレノ	1分11秒55	タコ足 板東エアファンネル グランドスラムアルファオリ ジナルマフラー JAMプロキットF8kg R6kg プロジェ クトμ アドバンA02R185/60-14
6 戸辺 隆 (千葉県)	EG6シビック	1分13秒08	オイルクーラー 無限スタビ 無限LSD EF3用TEIN 車高調 スプリングF13-5 kg R8kg エンドレスタイプR トランビオ185/60-14

●エビスサーキット東コース

氏名	車名	タイム	主なチューニングポイント
1 佐藤孝一 (福島県)	FD3S	1分58秒08	ジャムレーシング車高調 F10kg R8kg パワーフロ ー ジャムレーシングコンピューター アルティマ80マフラー ナイト5点ローラー アドバンA02R R 225/50-16
2 川畑明 (東京都)	スカイライン GT-R (BNR32)	1分58秒17	ニスモタービン ラジエーター&オイルクーラー交換 アルミク ックCP Bee☆Rマフラー TEIN車高調+ARCスプリ ング (F12kg R8kg) アドバンA02R R 225/50-16
3 小林雅英 (東京都)	スカイライン GT-R (BNR32)	1分58秒30	ニスモタービン JUN 100マフラー JUNオリジナル TEIN車高調+F8kg R8kgバネ アドバンA02R R 225/50-16 JUNオリジナルCP EVC SBC等
4 堀田和純 (栃木県)	スーブラ (JZA70)	1分57秒51	TEIN車高調+F18kg R8kgバネ フォルクセ05G 225/50- 16 エンドレスタイプAパッド等
5 堀田吉光 (栃木県)	スカイライン GT-R (BNR32)	1分58秒05	マインズCP GET車高調+エビススペシャルF14kg R6 kgバネ プロテクションロード エンドレスタイプRパッド フォルクセ05G 225/50-16 HKSマフラー NIローター オリジナルフォーターブレー等
6 高橋一之 (神奈川県)	サバンナRX-7 (SA22C)	1分58秒48	13Bブリッジ ウェーバー45タコ足 マツダスピードクロ スミッション F・TEIN車高調+8kg R・TRDハチロク 用ショック+5kg 前後フルピロボール 7点ローラー ダンロップフォーミュラR185/55-15 後205/60-14
7 関宮 淳 (静岡県)	スカイラインGT-R (BNR32)	1分58秒37	ニスモタービン マインズCP 板本マフラー ニスモフ ロントパイプ ARCインタークーラー オーリンズショ ック+TEIN (F8kg R7kg) バネ arcスタビ TSダ ンサー EVC ボテングRE710 225/45-17
8 安藤大祐 (栃木県)	シルビア (PS13)	1分10秒58	自作インテークパイプ オリジナル車高調 プーストアップ 等
9 鈴木孝行 (群馬県)	180SX (PS13)	1分12秒03	不明なのでデータを送って下さい。
10 鈴木康光 (福島県)	KP61改	1分12秒45	4A-G ウェーバー45タコ足 80マフラー F: TRD EP71用ショック 8kgバネ R:TRD8段 5kg パイプスタビ FRPボンネット

●仙台ハイランドレースウェイ

氏名	車名	タイム	主なチューニングポイント
1 水沼 元 (山形県)	PS13シルビアK's	2分11秒18	ビルシュタイン車高調 F:8kg R:8kg トキSパワ ーフロア EVC スタビ プッシュ クスコLSD マイン ズCP ビックキャバキット ダンロップ88J GT-R用 燃料ポンプ

サーキット別 走り屋ランキング!

しかし、北国じゃあ、もう雪が積もる前に最後のアタック……、ってな季節だね。ま、北国じゃなくても、もう、うーさぶさぶしただけ、今月もお元気の走り屋からのレポートを紹介しよう。

これは94年の3月の記録です。それまでは納車されてからサーキットを走ったことがなかったの、

チェーンアップで安定走行!
氷は3秒アップが目録だ!

このシャジャ馬ふりには面食らった。今では、タイヤもネクススを、入れ、スプリングもH150になり、走行自体はかなり安定したものとなりました。55秒台を目標に10月、11月の走行会で頑張ります。

と、言う古市くんだけ、第2回の富士ヒルクライム(もう7、8年前の伝説の競技)に出場しプレリウドでCクラスと位ということとは年齢もそれなりってこと? ま、新たなチェーンアップや、自己記録を更新したらまた報告してくれせよ!

アンフィニRX-7



●瑞浪モーターランド

氏名	車名	タイム	主なチューニングポイント
1 川島勝彦 (岐阜県)	スカイライン GT-R改	35秒45	前出
2 北岡弘三 (愛知県)	ランサーRSエボリューションI	35秒66	オーリンズNISPL 車高調 バックヤードCPU F12kg R12kg FマーベルタイプD Rプロジェクトμ2000番 純正リヤデフ強化 オリジナル60マフラー前後ストラットタワーバー パワークリーナー T-BAC III P-ZERO C クスコピロアッパー ウェスTC-05
3 松岡 浩 (愛知県)	AE86	38秒55	F:TRD車高調 8kg R:TRD4・2kg GABスタビ RS-Rタコ足&マフラー アドバンA012R (185/60-14)
4 堀野光敏 (石川県)	CR-X (EF-7)	40秒94	フルノーマル アドバンA021R (185/60-14)
5 清水孝幸 (岐阜県)	MR2 (SW20)	41秒15	リヤのタイヤ&ホイールをFD3S純正の225/50-16 (エクスペディア)に変更
6 伊藤雄一 (愛知県)	インテグラ XSi	41秒53	エンドレス タイプM パワーフィルター
7 山崎俊希 (三重県)	シビックSiR II	41秒67	オーリンズショック クスコタワーバー 純正LSD リジ ットパッド RE510S 185/65-15

●富士スピードウェイ

氏名	車名	タイム	主なチューニングポイント
1 荒井康一 (東京都)	FC3S (2年式)	1分52秒08	マツダスピード車高調 TRDバネF12kg/R10kg 強化プ ッシュ エバウムサ シュロス 前後80マフラー パンス ピードCP プースト0.6kg/個 BS810S (205/60-15) ウィンマックス225
2 荒井康一 (東京都)	シルビア K S(S14)	2分2秒08	ナルディ355 イマーシユパッド エバウムサ 他ノーマル

●日光サーキット

氏名	車名	タイム	主なチューニングポイント
1 堀田厚子 (東京都)	PS13シルビア	40秒58	前出

●ミューサーキット

氏名	車名	タイム	主なチューニングポイント
1 堀田厚子 (千葉県)	スカイライン GT-R	48秒46	HKSエアロキットオイルクーラー ヴェイルサイドCP OSツインプレート M'sエアクリナー ビルシュタイン Cリンク ケージーエムF8kg R8kg NIローター プロ ジェクトμNI-R トラスト限定TR-S80マフラー エン ケイスポーツ8J フォルクセ04-VIII