

(永遠のストリート最速ロマン)

オヤジチューナー爆走魂!

1番速く
走りたかったから
チューニングが
必要だった。



by 細木 勝
ABR細木エンジニアリング
☎03-3677-2333

オレがこのチューニングの世界に入ったのは、ただ走りたかったからなんだ。最高速を極めるためにね。全盛は17年くらい前かな、真剣に走ってたよ。大学対抗だったりチーム対抗だったり、常に勝負してた。相手がつぶれるまで……。ま、それ以降チューニング屋としてABRを始めただけで、今はいろんな意味で会社を改善していこうって思ってる。でも、時代の流れなんだろうけど、昔を思うと、今の「何が何でも公認主義」っていうのはちょっと寂しい気がするよね。オレはこれからもチューニングは過激に極めていきたいんだけどさ。

オヤジチューナー爆走魂!

チューニング
人生としては
やっぱ大人に
なったって感じやね。
今はまだ成熟期だよ。



by マッキー牧原
トライアル ☎0722-54-7038

20歳ちょいくらいからチューニング、それもL型にハマってのめり込んでた。ま、L型じゃなかったんやけどな。雑誌のテストで谷田部があるゆーても、オレらは大阪から自走で行くんで。しかも当時は常盤道なんかあらへんかったから、そろそろ大塚/片道14時間くらいかかるから旅行みたいなもんや。でも楽しかったなあ。完全燃焼してた。当時は今みたいにフツの人はチューニングしなかったから、お客さんなんかゴタクレばっか。チューナーもそんなお客さんにナメられちゃいけないから、みんなやたらつっぱちゃつてさ。目なんかギラギラしてんの。懐かしいよね。元々、趣味で始めたチューニングやから、20年後にはまた仕事としてじゃなくて趣味としてチューニングは続けていきたいな。でも今はまだチューナーとしては成熟期。まだまだやめられへんっ!

オヤジチューナー爆走魂!

足腰が
まじもなうちは、
まだまだ
チューニングは
やめられないねえ!



by プロフェッサー山本
RSヤマモト ☎048-477-7581

昔はなんにもかもが「?」のワケわかんない状態でクルマ作ってたけど、それが充実してたし楽しかった。時間を忘れてクルマ、作ってたよな。チューニングパーツなんか昔はメチャクチャの多かったから/今のクルマはさ、タイヤやブレーキなんか昔じゃレーシングカーにしか使ってたようなパーツがフツに付いてくるじゃない。チューニングしていても十分に耐えられるよーさ。スピードだってそこそこはカンタンに出せちゃう。だから今は、ファッション的にチューニングを楽しむ人がほとんどなんだ。カリッカリにいじろうっていう人が少なくなってきたんだよね、残念なんだけど……。だから今、カリッカリなフルチューンが好きなおれとしては、仕事は仕事としてまた別に、商業又キでの趣味として、速さを追求していきたい。腰が曲がるまで、ネ!

ますね。
福田…そういえば、あの頃は関西にもL型が多かった。今でもチューニング最前線にいるのは、柿本さん、トライアルの牧原さん(当時)、チャレンジャー、F1の源さんやフアクターの松下さん。けっこう

やってますね。ただ、個性がいけば最高だったMレーシングの光田さんは亡くなっちゃいましたね。
雨宮…みんな少しは丸くなったけど、話してみると、中身は変わってないんだよね。Daiちゃんだって、現役で走って

オヤジチューナー爆走魂!

今はとにかく、
新ショップを
軌道に乗せる。
これにすべてを
賭けてます。



by 柿本由行
柿本レーシング ☎0722-85-5050

L型ではとりあえず満足な記録を作った。FRドリフト、これが若い人たちにも記憶にあるウチの姿やないかな。ま、昔を振り返ったところで……って気イするからエエか。とにかく、今は4月にオープンさせたファクトリー、これに全身全霊を注いでます。日本イチのショップにしたいんや。それに、どーせやるならチューニングショップの権威になるようなショップにしたいしな。シャシダイだって1300ps対応やし、ウチのオリジナルパーツはもちろん、オレが選り抜いたパーツを自信を持ってお客さんに提供する。量産店じゃない、チューニングショップにしかできないプロのサービス、させてもらいます!

いるから、歳には見えない(笑)。でもDaiちゃんやOPPのおかげでチューニングの世界が進歩したと思う。ストリートから谷田部の最高速時代へ移ったのは意味があった。
大川…ボクはトラストに入ってたばかりで、ちょうどターボチューンがこれから、という時代だった。セリカで苦勞しながら、谷田部参りだつたてすね。それからソアラあたりでモノになっていった。
福田…もともと、谷田部で最高速をやりたいのは、東名レースでギヤラリーが増えて、危なくなってきたから。やっぱりちゃんとしたテストコースで記録を争おうと思って始めたんです。ま、ストリートの延長線だった。これは今も同じで、やはり、チューニングの成果はテストコースじゃないと確認できない。しかも今のクルマは速すぎますしね。3.0ターボなんか、タービン交換、ブーストアップだけで300km/hの世界でしょ。サスペンションだって基本的にしっかりしているから、昔よりゼンゼン安全ですよ。昔は雨さんとこのRX-7で280km/h以上出すのはコワかった(笑)。でも、いつ頃からですか、雨さんとこがロータリーエンジンのチューンよりエアロのほうへ変化していったのは?

雨宮…やはり最高速があったからだよ。エアロはただの飾りじゃなかった。安定して最高速チャレンジするために必要だったね。本気で作ってたよ。谷田部でちゃんと効果があると、ストリートでも安心だからね。
大川…雨さん、よく言っていましたね。「ロータリーはボアアップできないからツライ」って(笑)。
これからはもうどんちゃんチャレンジャーよ

福田…雨さんは今でも土曜の夜は走り続けていますけど、最近、大川さんはトラストの専務だから、昔みたいに走れないんじゃないですか?
大川…ウー。事故ってからかな。ちょっと自制してるのは事実。でも走るときは走るよ。Daiちゃんも?
福田…ボクも最近はもうムチャしないみたいですね。気持ちはずっと同じなんですけれど、それでもいつも新しいチャレンジは続けていますよ。
雨宮…大川さんのチューニングは今でもスゴイよ。変わったクルマ好きだから、ジャガーを改造したり、ベントレーをゼロヨン仕様にした。今はベントレーのワゴンに560のエンジン載っけてるよね。
福田…仕事は仕事で、改造は改造。改造にかけてはハンパじゃないね(笑)。
大川…それだけはやめられない。でもホンネを言えば、ル・マンで勝ちたい。ウチはレース好きばかりで、トラスト作ってた。マフラーから始めたのもレースをやったからです。いろんなレースをやってきましたけど、今はル・マン優勝

MLレーシング 亡き光田勝利氏に捧ぐ by Dai 福田

光田さんは
ゴワモチだったけど、
気風のいい
走り屋チューナー。
浪速の任侠だったね。



昨年、光田さんはひっそりと亡くなった。以前から赤血球に問題があるとかで入院していたんだけど、見舞に行った時は、「よー来てくれたな。難しい病気なんやけど、見てみ、クルマはいつも見れるんや」と言ってくれた。このZこそ、光田さん、いやミスターMの人生そのものだった。ゼロヨン初期のトーナメントで常にトップを爆走した派手なクロキンZ、度肝を抜いたS54の速さ、そして、彼の風貌に気取られながらも、きっちり挨拶した初対面の時、「ええ名前やな。根性もええな。よろしゅうな」と言ってくれたことは忘れない。ZとL型チューンにこれほど命を賭けた人はいない。改めて黙祷。

雨宮…その歳でドリフトなんて、相変わらずだね。昔とゼンゼン変わってないよ。ま、若いモンにはまだ負けないね(笑)。
福田…雨さんとは、やはりカスタムカー作りでしよう。いろんなクルマ作ってきたんだね。今度のAZ-1ベースのヤツは本格的でしよう。
雨宮…今まではけっこう市販車ベースを改造してきたわけだけど、どうしてもモノ足りなくなる。で、今度はシャシーから作って、ミッドシップにロータリー載せて、本物のスポーツカー作ってみたい。オレの夢、自分で作ったクルマでレースやりたいね。で、DaiちゃんやOPPのionland、どうなってるの?
福田…けっこう支持者も増えて面白くなりそうですよ。ポチポチやりますけどね。それに、今、ドリフトに凝ってて楽しいです。最高速、ゼロヨン、そしてドリフトとくると忙しいですよ。
雨宮…その歳でドリフトなんて、相変わらずだね。昔とゼンゼン変わってないよ。ま、若いモンにはまだ負けないね(笑)。

福田…雨さんとは、やはりカスタムカー作りでしよう。いろんなクルマ作ってきたんだね。今度のAZ-1ベースのヤツは本格的でしよう。
雨宮…今まではけっこう市販車ベースを改造してきたわけだけど、どうしてもモノ足りなくなる。で、今度はシャシーから作って、ミッドシップにロータリー載せて、本物のスポーツカー作ってみたい。オレの夢、自分で作ったクルマでレースやりたいね。で、DaiちゃんやOPPのionland、どうなってるの?
福田…けっこう支持者も増えて面白くなりそうですよ。ポチポチやりますけどね。それに、今、ドリフトに凝ってて楽しいです。最高速、ゼロヨン、そしてドリフトとくると忙しいですよ。
雨宮…その歳でドリフトなんて、相変わらずだね。昔とゼンゼン変わってないよ。ま、若いモンにはまだ負けないね(笑)。

福田…雨さんとは、やはりカスタムカー作りでしよう。いろんなクルマ作ってきたんだね。今度のAZ-1ベースのヤツは本格的でしよう。
雨宮…今まではけっこう市販車ベースを改造してきたわけだけど、どうしてもモノ足りなくなる。で、今度はシャシーから作って、ミッドシップにロータリー載せて、本物のスポーツカー作ってみたい。オレの夢、自分で作ったクルマでレースやりたいね。で、DaiちゃんやOPPのionland、どうなってるの?
福田…けっこう支持者も増えて面白くなりそうですよ。ポチポチやりますけどね。それに、今、ドリフトに凝ってて楽しいです。最高速、ゼロヨン、そしてドリフトとくると忙しいですよ。
雨宮…その歳でドリフトなんて、相変わらずだね。昔とゼンゼン変わってないよ。ま、若いモンにはまだ負けないね(笑)。

