

走り屋フェスティバルinT1 正式レギュレーション

●チューナースチャレンジバトル'95

クラス分けはグループ1とグループ2の二つ。グループ1はBNR32&BCNR33のGT-Rワンメイク。グループ2はGT-R以外のすべてのクルマ。

ドライバーはそのショップ（メーカー）の代表者または従業員であること。

参加車両は有効な車検およびナンバープレートを有すること。

タイヤはスリック、カットスリック、レーシングレイン、ドラスリ、ドリスリ（ボウズタイヤ）は使用禁止。あくまでもストリートを走るクルマというのが条件。ただし、サーキットにおける安全の確保のためドライビングシートと4点式以上のシートベルトは義務付け。

エントリー台数は、クラス1、2ともに36台まで。同クラスに1台ずつエントリーするのは可能だが、ドライバーのWエントリーは認められない。

●西日本スーパードリフティングコンテスト

3台1チームの団体戦で、ABCの3グループのトーナメント形式で争われる。1回戦のみフリー走行1回、本番2回。2回戦以降は本番走行1回のみ。

参加車両はサーキットでドリフトするのに適したクルマであること。走行にあたって危険と判断されることのない車両。

競技中のタイヤ交換は認められない。したがってバーストによる走行不能車は失格となる。また、審査区間外でのコースアウト（スタック）も失格とする。

エントリーは30チームまで。

賞典は1〜3位と特別賞1チーム、計4チームに与えられる。

●ストリートゼロヨンキング決定戦

競技方式は2台同時スタートとし、着順優先で勝敗が決定される（参考タイム計測はあり）。ABCDEの5クラスグループのトーナメント方式。1回戦のみセッティング走行2回+本番1回。2回戦以降は本番1発勝負となる。

参加車両はサーキットでゼロヨンするのに適した車両。競技中の修理や、トラブルで走行不能になった場合は失格。

エントリーは50台まで。1〜5位までに賞典が与えられる。

※競技参加申込み/詳細、問い合わせ
走り屋フェスティバル実行委員会
東京都渋谷区千駄ヶ谷1-2-9
TEL 03-3479-1567
FAX 03-3423-5628
実行委員長 稲田大二郎



前回のやっても一人大賞!



トーゼンでしょ〜!

向井くん今度も出るの?

今年は参加型イベントになって さらにグレート度アップ!



オシだって走りた〜い!!



T1に決まってるっしょ!

キミ、そんなに急いでどこ行くの?



キミもT1に行くん?

あたほ〜どっ!

当日はベストチューンドカーに選出されたクルマに投票した人のなかから抽選で、10名に超豪華なプレゼントを用意して待っているぜ!
さー、こうなったら11月12日の日曜日は、もうT1サーキットに行くしかないだろう!