★TRUST GReddyRX

SPECIFICATION	
チューニングジャンル	サーキット仕様フルチューン
エンジン形式	RB26DETT改 トラスト5PL
総排気量	2600cc
最大パワー(PS/rpm)	705.4ps/8000rpm
タービン	T78ハイブリッドシングル
最大ブースト	1.1kg/㎠
ブーストコントローラー	TYPE-Z Ⅱ
ウエイストゲート	GReddyレーシング
ピストン	GREX
バルブスプリング	GREX
カム(IN/EX)	GREX
コンロッド	GREX
クランク	ノーマル
ガスケット	GREX
ボアストローク	86mm×72.7mm
メインインジェクター	550cc×6本
燃料インジェクター&コントローラー	440cc×6本&Reto II
ホルブラグ	GReddyレーシング9
ラジエター	ノーマル
インタークーラー	GReddyレーシング4層
オイルクーラー	GREX NS-GT2G
エンジンオイル	The TRUST FRX
エキゾーストマニホールド	GReddy SUS製φ47φ
マフラー	PL SUSエボリューション80~130φ
トランスミッション 減速比	タイプ	GREX 6スピードトランスミッション
	1速	2.767
	2速	1.939
	3速	1.595
	4速	1.176
	5速	0.929
	6速	0.777
	後進	3.015
	ファイナル減速比	4.111
ステアリング	トラスト5P-1 36φ
シート	ブリッド
シートベルト	GMA社4ポーツハーネス
メーター類	GReddy各種
ブレーキローター/F	ブレンボ(カー用/28φ)
ブレーキキャリパー/F	ブレンボ(カー用)/ノーマル
ブレーキパッド/F	ブレンボ(カー用)/GMA3 PRO(カー用)
ブレーキホース	アールズ
ブレーキオイル	The TRUST ハーバー(DOT4)
クラッチ	OS製トリプルプレート
ショックF/R	GREX PRO/GREX PRO(車外)
コイルF/R	GREX PRO 14kg/GREX PRO 14kg
ホイール	パテスポーツ(CIC) 9J-18
タイヤ	RE710 275/35-18
エクステリア	GMACE&アロムスタイル

TRUST GReddy RX

タイム：2分08秒80

ドライバー：小林"イソノ"旦雄

(ドライ／RE710／'94.10.29.)

ウワサのタービン、T78ハイブリッドタービン(価格：25万円)搭載のRXは、相変わらずのパワフルさ。まさにトラストの"すべて"がここに凝縮されているのだ。

らイッてまうで、コレ」。しかし、スペアタイヤもないこの場では、どーしよーもない。そこで、もしイッてしまった場合でも極力リスクを抑えるために、左フロントと左リヤを入れ換える。

「金Qや、イッてもーても当たり前の状態やけど、そん時はそん時や。オマエも男やねんから、性根すえてアタックしてこいっ!!」この一瞬にして緊張感が高まるトライアルR。イッキに9秒台に突入する。

一方、RX。ウエイストゲートの不調でブーストが上がり過ぎるというトラブルが発生、ピットインでの修理が続く。

このトラブルのためにアタックタイムは刻々と過ぎていってしまう。が、その後は2分11秒05、2分10秒40、2分09秒95と順調にタイムを縮めていく。が、どーも足まわりセッティングがシックリとこない。そこで邪道ではあるが(カンブ大川注)、リヤの車高を9㎜下げてトライする。

2分09秒36! そしてクールダウン。その次の周、気合一発で2分08秒80をマークだ!

金Q よ、死ぬ気で行ってこい!

ウエイストゲートサウンド高らかにいつものごとくパワフルで、ブルーメタリックのボディを輝かせながらとてつもないストレートスピードで疾走するRXは、2分08秒80というスーパーラップをたたき出した。

トライアルRもタイヤにトラブルを抱えながらも2分09秒78というタイムでRXに迫る。

しかし、トライアルRはこのタイムで終わらせなかった。ブーストをそれまでの1・35kg/㎠から1・55kg/㎠へとアップ。ピットアウト、ゆっくりとタイヤを温め最終コーナーをクリア。金Q選手、まさに命を賭けての(決して大袈裟ではない)最終アタックへと行く。

いつ爆発してもおかしくないというタイヤ状態、しかしそれを知りつつもアタックを続ける金Q選手を見守るトライアルスタッフの目前をトライアルRが走り抜ける。タイムは2分08秒60! その後は燃料にバーコレーションが出始めてしまい、また、ヘアピンでのシフトミスで1万rpmというオーバーレブも重なり、アタックを終了。怖いくらいのトライアルRの気合勝ち、コンマ2秒の差でRXを撃墜だ!

★ ★ ★

やすのR＝2分16秒90、RX＝2分08秒80、そしてトライアルR＝2分08秒60と、1番時計は見事、トライアルRがたたき出した

今回のRX遠征隊長は、チューニング界の重鎮でもある、ご存じカンブ大川さん。隊の中にも自然と緊張感が高まっているのがわかる(でもニコヤカ♡)。

ザ・挑戦!大分阿蘇レーシングパーク編。

次号はいよいよ最終回、ザ・挑戦!スペシャル、筑波サーキット編だ。RXのタイムに6台ものスペシャルマシン達がザ・挑戦!RXは約1年前にスリックタイヤでたたき出した自己記録(1分00秒64)を更新できるか? 期待だぜ。

ライトチューンド
GT-R参考タイム

OPTやすのGT-R

タイム：2分16秒90

ドライバー：小林"イソノ"旦雄

(ドライ／グローバ／'94.10.29.)

★OPTやすのGT-R

SPECIFICATION	
チューニングジャンル	通勤スペシャル+α仕様
エンジン形式	RB26DETT
タービン	HKヤマモト ニスモ改
最大ブースト	1.35kg/㎠
最大パワー	約430ps
ブーストコントローラー	HKS EVC
アクチュエーター	ニスモ強化
エアクリーナー	トラストGREX エアインテグラ
パイピング	トラスト+HKS
ガスケット	トラストGREX 1.2mm
カムスプロケット	トラストGREX
メインインジェクター	トラストGReddy 550cc×6本
メインコンピューター	HKヤマモト・アチュレート改やすのSPL
ホルブラグ	トラストGReddyレーシングプラグ8番
ラジエター	HKヤマモト大容量タイプ
インタークーラー	ARC Type II STD
オイルクーラー	トラストGREX NS-GT2G
エンジンオイル	The トラストFRX
マフラー	トラスト75 80~100φ
ブレーキローター/F	純正オートメカニック/エンドレス
ブレーキキャリパー/F	純正オートメカニック/ノーマル
ブレーキパッド	D.speed D-6
ブレーキホース	アールズ
クラッチ	OS製シングルプレート
ダンパー	ジーベックヘリカルLSD(R)
ショック	ラウダダクラブ神谷心意専用 5kg/5kg
コイルF/R	ラウダダクラブ神谷心意専用 5kg/5kg
ホイール	ヒーローズレーシング(PAC-5 9J-17
タイヤ	アドバン・グローバ(215/40-17)
ボディ補強	マインズ フロントタワーバー
ステアリング	ネモ ションR 36φ
メーター	純正+マインズ+ウルトラ
シート	エモーションR アバンギャルド
シートベルト	サベルト4ポイント
エクステリア	トラストGRADEフルセット
オーディオ	ガレージ機材SPL リファレンスマーク
その他	HKS純正サービス ビビデンションロッド
	マインズ ダイレクトシフト
	GET キャディアッパーアーム
	SALIKA E-15ラジエーター

前回のTーサーキットアタックより、タイヤをアドバン・ネクサスからグローバへとチェンジ。どちらかと言えば"曲がる"ということに関しては、このグローバの方が上か。ウエット性もバッチリ、マル!

とりあえずはタイムも決まったものの何か(?)が足りなくやっぱもうちょっと行きたかったなぁ~