

OPT.注目チューニング
ZOOM UP!

'95 スーパーホイール最前線

みんなホシ一
て言うから、
借金こさえて
作りましたわー

マッキーが作った三角ホイールが、 今、モリモリの大人気!!

トライアル
TRY FORCE
ZELDA

走り屋が求めた、この絶品
キャリバーむき出し
の三角スポークが
ヤル気をいける



カラーバリエーションは、シルバー/ガンメタ/シャン
パンゴールド/パールホワイトの4色。



一見マルチPCD風のホールは、カッコ
つけと、軽量化のためでもある。ピッチ
は114.3で4穴5穴対応。(4穴は8ホ
ール)



スポークの数が減れば、単純に強度不足
になりがち。そのへんは、何回もの強度
テストを生かして、見えないところにし
っかり補強が入る。

お遊び半分て試しに
オートサロン出展が、
思わぬ人気に、
ヒョータンから
コマが出たのだ!!
「〇や×はもう飽きた。ブレーキ
キャリバーがバッチリ見えて、も
っとカッコいいホイールを作り
たい!」
なんて思い立ったチューナー、
そう、そのヒトは、存在しな
アル・マッキー牧原。が、実はこ
のホイールは、売るなんてコト
はまったく考えてなく、あくまで
もあの、愛車 GTR のオートサ
ロン出展用プロタイプだったの
だ。

とりに自慢した。が、これはもち
ろん、商売抜きで単なる「自慢」。
ところがマッキーの1000人
クチコミが効を奏したのか、そ
の後、トライアルにユーザーから
の「お、毎日鳴りっぱなしの雨
嵐」
「ほんなら、一発売ったろーか」
というワケで、このスーパーホイ
ールの誕生となったのだ。となれ
ば、今度は冗談半分じゃ許されな
い。
「発売するんやったら、マジやで
ー」というなにわ魂で改良に改良
を重ね、愛車 GTR を凌ぐ開
発費をぶっ込んだ。
バッチと決まる三角スポークだ
が、リムとの接点が小さいため、
強度を保つために、いろいろな箇
所への補強が試された。もちろん

ZELDA SPEC

SIZE	OFFSET			P.C.D.	HOLE	PRICE
8.0 JJ-17	★+14 +40	★+20 +45	★+35	114.3	8/10	5万5000円
9.0 JJ-17	★+14 +40	★+20 +45	★+35	114.3	8/10	5万7000円
10.0 JJ-17	★+14 +40	★+20 +45	★+35	114.3	8/10	5万9000円

★印はスカイライン、シルビア、Z、スーブラのビッグキャリバー対応サイズ

軽量、低価格への挑戦も……。そ
してできあがったのが、この「T
RY FORCE ZELDA」
というわけ。
このホイールは、マッキーの遊
び心と、走り屋の熱望が見事に融
合して生まれたもの。これこそオ
レ達求めていたホイールと、言
えるんじゃないかな。



買ってくれたら、
ワタシが手渡しして
ア・ゲルー
by コテコテ愛ちゃん

95' 7月 OPT