

Auto Produce A3
EXIGA tuned by
A3 spec-B
[YA5・エクシーガ]

※ オープロデュースA3 ☎072-479-2760 <http://www.apa3.jp>



ターボ&GMT換装の激速チューンドエクシーガ

「ターボモデルの設定はあるけど、AT専用車だから乗るおもしろみにかける」と、バルクヘッド貫通などの大掛かりな改造のうえ、GRBインテックから6速MTを換装したエクシーガ。その内容はエンジン&タービン、インタークーラー、さらにABSや4WDシステムにいたるまで、こっぴりGRB用、さらにブーストアップされることで380psを手に入れている。

▶TUNING SPEC

GRB用6速MT換装、GRB用正統6速MT、アルミリアアーム、フロントサスペンション、ABSプロット、バルクヘッド貫通、ターボシステム、クランクシャフト、カムシャフト、カムチェーン、VR35DET、6速119401、1204



Keyword

西日本TUNEDイトセトラ

PHOENIX'S POWER

藤原R35GT-R 最高速SPEC
[R35-GT-R]

※ フェニックスパワー京都店 ☎0774-48-1157 <http://www.phoenixs.co.jp>



フルチューン時代の幕開け!!
新型GT-R最速を目指せ!!

▶TUNING SPEC

VR35DET、VR35DET、インタークーラー&ヒートシールド、M4DR&スズキ&カムシャフト、GTサージタンク、2.75インチ、200

フェニックスパワーからは、仕様が古いR35GT-Rが複数出展されていたが、やはり注目されるのは先述のこの車両。また発揮される性能は未知数だが、4速化されたVR35DETにTD06ツイン、サージタンクの変更などの仕様から想像すると、低加転域からの初期加速、高速度での縦断力ともにこれまでの常態を打ち破るマシンに変貌していることはまちがいないだろう。



3500psを發揮する
S/C仕様のエンジンを搭載!!

▶TUNING SPEC

1204、1M3、5000cc、VR35DET、インタークーラー、再燃焼、過給システム、トリアール製作カスタムTR、EGR2217、特殊コンロッド、フューエルインジェクター、カムシャフト、GTサージタンク、180

TRIAL
TRY FORCE MR-S
Version Wide
[ZZW30-MR-S]



※ トリアール ☎072-369-3539 <http://www.trial.co.jp>

トリアールのブースに展示されたMR-Sは、スーパーチャージャー+エンジンチューンでなんと350psものパワーを与えられたもの。スーパーチャージャーはHKS製のGTスーパーチャージャーで、オーナードライブでもキット最速のMR-Sとなることをコンセプトにしている。また、今年力を入れていくというコペンには、クランクの車高調整キットを始め、インタークーラーやタービンを製作しその可能性を探っているところだ。



NK COMPANY

NKスペシャルD1号
[S14・シルビア]

※ NKカンパニー ☎078-946-2003 <http://www.nk-company.jp>

▶TUNING SPEC

SR20DET、9500cc、HKS-GTD037タービン、フロントプロセッサー、1204、2012、2012、ミニサージタンク、トリアール製作、NKカンパニー・エポック製作、1000cc、1700cc、180

フルペイントボディのD1も参戦マシン



ボディショップとしても知られるNKカンパニーは、毎年カラリングなど「騒音」にこだわったマシンをオートメッセに持ち込んでいる。特に今年は、これまで積み重ねてきたカスタムペイントの集大成とも言える、ほどやかなD1GP仕様を持ち込んだ。しかし、クラッシュの多い競技車両では、簡単に補修できないカスタムペイントは高リスク、それでも仕上がりの高いエクステリアを求めると、こだわりたいボディンドの上だ。

