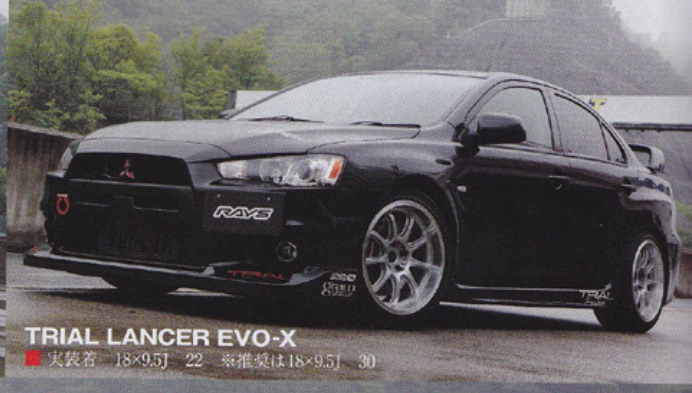
AQUA IMPREZA WRX STI
■実装着　18×8.5J　45　※推奨は18×8.5J　50



TRIAL LANCER EVO-X
■実装着　18×9.5J　22　※推奨は18×9.5J　30

イメージカラーはやはりブルークリアモデル！

ホイールの表情を大きく左右するカラーバリエーションは全部で3タイプ。ベーシックカラーとして質実剛健を強烈にアピールするブラック／リムDC（ダイヤモンドカット）を設定。1本あたり3150円アップのスペシャルカラーとしてブライトニングシルバー／リムDCをラインアップする。そしてディープリムホイールの個性を最大限まで引き出せるカラーリングとして注目されるのが、ベーシックカラーに4200円を追加することで選択可能となるブラック／リムDC／ブルークリアの組み合わせ。

57アルティメイトでも人気の高いバリエーションだが、幾通りものカラーサンプルをつくってテストした結果、視認性が高く、切削されたディープリム部をより強調できる色としてブルークリアがチョイスされた。スバル車などでとくに装着率が高い、ブルーのジュラルミン製ナットとのマッチングがいいというのも選択理由のひとつとなった。なお、各色とも18インチからデリバリーが開始され、16インチ、17インチへと順次供給を拡大。純正ブレンボなどビッグキャリパー対応サイズも含め、秋頃には主要サイズが出揃う予定だ。

57Gainer

SIZE		INSET			HOLE	P.C.D.	PRICE（TAX IN）	リム深さ	重量
16×	5.5J	48			4	100	3万1500円	54mm	--
	6.5J	42	48	52	4	100	3万2550円	54mm	--
17×	7.0J	42	50		4	100	3万3600円	51mm	--
		42	50※		5	100			
		43	50※		5	114.3			
	8.0J	33☆	43★		5	114.3	開発中		
	9.0J	12☆	22☆	38	5	114.3	開発中		
18×	7.5J	42※	50※		5	100	3万8850円	52mm	8.45kg～
		40◎	45※	52※	5	114.3			
	8.5J	33☆	45★	50★	5	114.3	4万950円	52mm	8.85kg～
	9.5J	12☆	22☆	30▼	5	114.3	4万3050円	60mm	9.65kg～

●表中の▼印はセルシオ、スープラ、フェアレディZ、スカイライン、インテグラ、RX-7、ランサー（EVO Xのみ）のビッグキャリパー対応サイズ
●表中の◎印はシルビア、インテグラ、RX-7のビッグキャリパー対応サイズ
●表中の★印はセルシオ、スープラ、シルビア、スカイライン（CPV35除く）、インテグラ、RX-7、インプレッサのビッグキャリパー対応サイズ
●表中の☆印はセルシオ、スープラ、フェアレディZ、シルビア、スカイライン、インテグラ、RX-7、ランサーのビッグキャリパー対応サイズ
●表中の※印はインテグラ、インプレッサ（GC8）のビッグキャリパー対応サイズ
●カラー：STD spec　ブラック/リムDC、ブライトニングシルバー/リムDC（3150円アップ）
●カラー：UB spec　ブラック/リムDC/ブルークリアー（4200円アップ）

NOBLESSE FD2 CIVIC（無限RR）
■実装着　18×8.5J　45　※推奨も同じ