

# 究極のブリッド・フルバケ シート限定バージョン即ゲットだ

ティーズのバケットシートといえば、「BRIDE」のロゴが並んだグレージュレーシングのレインボーカーがすぐに連想されるよね。もちろんこの「グレージュレーンボーカー505」はブリッドのレーシングカーのイメージカラーで、ブリッドシートの最高峰を意味するカラーリングでもあるんだ。ご存じのとおり規制緩和でフルバケもストリート堂々OKとなって以来、フルバケにもレインボーカーモデルの登場を要望する声が増えてきた。そこですは500脚の限定という形だけど、このカラーリングの「シート特別限定バージョン」が発売された。

このシートはブリッドのフルバケの

中には、まさに定番的な存在。完成されたフォルムはどんなクルママや体型にもマッチする万能モデルだ。また、構造や素材で4タイプに分かれており、最高峰のCFRP製は単体重量なんと3・8kgをマークする。今回はシート

のフルラインナップ（FRP製のスタンダード・価格7万3000円、FRPセミノコックのタイプZ・価格8万3000円、CFRP製のタイプR・価格11万5000円、CFRPセミノコックのタイプRZ・価格12万5000円）にこのシート生地を採用している。もうほとんど売り切れ状態だが、急げば間に合うぞ。 ■ティーズ 052188212741



グレーグラデはレーシングイメージカラーだ。



生地も最高級のもがおごられストリートでは差がつくぞ。



定番フォルム的美しさと、グレーグラデが絶妙なマッチングを成せるシート限定バージョン。もうほとんど完売状態だが、チャンスはあるぞ。

# 本格的アメリカリカンなドラッグレース選手権 BERCシリーズのラウンド2が8月仙台で開催



こんなバケモンみたいなマシンがトンでもないタイムを競い合う。



ちょっとシャレの効いたマシンが登場するのも面白い。

最近サーキットゼロヨンを観に行く人、結構多いんだってね。そこでイベント情報。来る8月4日(日)、仙台ハイルランドでビッグエンドレーシングクラブ(BERC)が主催する本格的ドラッグレースが開催されるぞ。このイベントは年3回行われるBERCドラッグレースの第2戦として行われるもので、トップアルコールファイナリーやプロストックカー、ガスドラッグスターなど本場アメリカ顔負けのモンスターマシンが集まるビッグなもの。2輪のクラスもあつたりして、1日じゅうゼロヨン三昧できるのだ。

チケットは全国のチケットぴあ、およびチケットセゾンで手配でき、宮城と山形ではコンビニのサンクスでも手に入られる。前売りで入場料は大人4500円(当日5000円)となり、パドックバス1000円でピットワークも可能になる。そういやREVでもチケットをいただいたので、プレゼントコーナーでキミたちを招待しちゃうぞ(204~205)。ぜひ遊びに行ってみよう。

■ビッグエンドレーシングクラブ事務局 046214517707

# GTマシンイメージの R33エアロが発売

ハセミスポーツ・エアロエイクツプロジェクトシリーズに、2月にマイナーチェンジされてコワイ顔になったR33スカイラインGTS/



ウツヒョーなR33GTSの顔をレーシーに引き締めます。

2ドア用のフロントハーフスポイラーが追加された。

同社がGT選手権で走らせているGT-Rのフロントスポイラーデザインをストリート用にアレンジし、ちよつとアグレッシブでサイバーな感じのGTSの顔にスッキリと違和感なくレーシングイメージを植えていく。もちろん空力効果も十分に考慮して設計されており、高速安定性の向上も図られており、高速度だけのことはある。装着はボルトオンでOK。価格4万6000円(白ゲルコート仕上げ)。

■ハセミモーターズスポーツ 046218613801

# こりゃワルソーなエアロ!? やっぱトライアルつか

TRY FORCE AEROシリーズでおなじみのトライアルプロジェクトから、R33スカイラインGT-R用のフルエアロキットが発売された。迫力あるフロントマスクから流れるサイドステップリアバンパースポイラーへのデザインは、襲いかかる獣のような威圧感を持つ、いかにもトライアルらしいスゴ味のあるデザインだ。もちろんトライフォースセルダホイールとのマッチングもベスト。また可変タイプのリアスポも開発中で、こちらはリクエスト次第で商品化を進めるといふ。価格はフロントバンパースポイラーが1万5000円、サイドステップ8万5000円、リアバンパース

バラでなくトータルコーディネートしたくなるフルエアロだね。



ポイラー9万円。  
■トライアルプロジェクト 072215419777

96.11/OP T2

# スピードアウト倶楽部

## 押し売りリショップにモノ申す!

先日、某雑誌のカーコンテストが大府の有名ショップで行われるという情報があったので、ボクは早速申し込みました。すでに参加希望者が多いので、今日中に店に来てください」との返事があり、ボクは、仕事を午後から休み、そのショップに出かけました。

高速道路を何本か乗り継ぎ、やっとショップへ着き、「カーコンテストのごとで、先ほど申し込んだものですけれど」といって、店員がとりあえず、アンケート用紙に仕様変更箇所を記入してくださいとのことでした。ボクは、初めて雑誌に自分のクルマが載るかもしれないと思い、ドキドキしながら、アンケートに記入してました。

すると、その店員が寄って来て「レカロが入ってない、ショップが入ってない」といって、「さつき来たお客さんは、レカロを2脚買ってくれた。思いつきりがあるな」と言われました。ボクは「今はイジリたくても、お金がないので無理です」といって、「ローンがある」といって、頼みもしないローンの用紙をもってきて、勝手に記入し始めました。

ボクが「ローンをする気がないと」といって、「来週まで、返事を待つてやる。これは男と女の約束や」といって、わけのわからないことを言っていました。結局、肝心のボクのクルマは見てもらえず、雑誌

にも載せられませんでした。はつきり言って、カーコンテストは寄せにすぎず、パーツを売ることがこの店の目的のしか思えません。誰でも、走り屋を名乗る者ならば、「レカロ」は、確かに欲しいパーツです。でも、買いたくても買えないときは、誰にでもあてはまらないうえ、ボク達の気持ちもわからないショップは、店を開く資格がないと思います。みなさんは、どう思いますか?

●京都府京都市 池谷センパイ ☆うーん、難しいところだな……。カーコンテストとなると、やっぱり、それなりのクルマがたくさん来るし、「入賞するには、最低〇〇くらいが必要」といって、店側もアドバイスするのもも知れない。お客さんが迷ってるようだったら、多少は強引に押すのも営業手段のひとつなのかなあ?

しかし、ローン用紙で持ち出ししてパーツを売りつけようとしているところをみると、ただの商売に走っているのかもね。あけく果てには、コンテストに出場させてもらえなかったみたいだね。でも、なんといっても大事なものは、あなた自身がハッキリNOと



イラスト：みつかまこと

言い切る。それでもグタグタいってやるようなショップだったらもう二度と行かないいなだしさ。楽しいショップはたくさんあるさ、そんなに怒らなくておくん

0月号A3E86  
インターネットに走り屋の情報  
が皆無なんてことはありません。  
確かに海外に比べると、まだまだ  
数は少ないですが、それでも、最  
近は数が増えてきました。

わたしが開いているホームページのアドレスは、<http://www.foresee.or.jp/member/tanaka/tp>。

もちろん、走り「ガメイン」のページでもありますが、カーバイバイのコーナーにもひとつ紹介したけど、走り屋が利用できるインターネットって、それなりにあるみたいだね。インターネットをやってる走り屋諸君、早速クリックしてみて!

## Gal's Paradise ギャルズ・パラダイス 女の子が作る 女の子のためのページ

### 9月号KAZUちゃんの彼女さんへ

#### その1 わたしも最初はアナタと同じ気持ちでした

わたしの彼も走り屋なので、彼女よりクルマが第一なのかな、なんて考えてしまう気持ち、すっごくわかります。

今の彼と付き合い始めたのは2年前。それまで、わたしは走り屋になって全然興味なかったし、クルマのことも何も知りませんでした。ただ、スポーツカーってカッコイイよね、っていうだけで。だから、彼が走り屋仲間と楽しそうに話したり、お腹かかえて大爆笑しているときも、わたしひとりだけ話に入らず、とっても寂しい思いをしてました。

そんなある日、いつものように彼がわたしを家まで迎えに来て、昨へ向かう途中のことでした。彼のクルマのボディに気づいて、彼に「なにかブシュッと音がしてる」と言っただけです。すると彼は大喜び、「お前もクルマのこと少しはわかるんやな」といって。その日は初めてブローオフを付けた日だったそうです。

その日から、彼はわたしに少しずつクルマのことを教えてくれるようになりました。わたしもそれがうれしくて、どんどん覚えていきました。彼はGSで働いていたので、オイル交換やタイヤ交換なんかも教えてもらい、自分でちゃんとできるようにもなりました。

クルマに詳しくなるには、まず見て、聞いて、じっさいに触れるのがいちばんわかりやすく、楽しく覚えも早いと思います。わたしも最近、念願のシルビアを買いました。自分のクルマを持って初めて、彼の「女よりクルマ」という行動も理解できたような気がします。クルマのためなら、どんなツイ仕事もへっちゃら! 朝が辛くても、気の合う仲間とクルマの話で盛り上がり、寝る時間ももったいない! だけどそれは、いちばん近くにわかってくれる彼がいるからなんです。お互いが、お互いのよき理解者でいられたら最高ですよ。

KAZUちゃんの彼女さんなら、絶対大丈夫です。クルマのこと知っていたら気持ちがあるから。もっと

もっとクルマに近づいて、がんばってください。

●福岡県大野城市 尻フリのりちゃん

#### その2 まずクルマの車種名を覚えるところから始めては?

ボクも初めはクルマのことが全然わからなくて、Z32ですら知らなかったくらい。「お前はZも知らんのか」と言われるほどだったんですが、教習所に通うようになってから、少しずつクルマに興味を持つようになりました。

そこで、まずボクがしたことはクルマの名前を見ることでした。クルマの本を覚えることはもちろんですが、クルマに乗ってるときもすれ違うクルマを観察して「あれがスカイラインで、あれがRX-7なんだ…」(あんまり見ると、アブナイ?)というふうに見えました。

そうしている、普通(ノーマル)ではないクルマにすれ違うこともあると思います。「なんであのクルマは違うんだ?」と疑問を持ったら、本を読んでみたり、友人に聞いてみたり。KAZUちゃんの彼女さんだ

たら、彼氏に聞くといいでしょう。ひとつひとつ覚えていったらいいと思いますよ。

そのうち「あのクルマはこうすればカッコイイのに」「このクルマはこうすれば……」と思うようになります。こうなれば、もう後には戻れない。どっぷりクルマの世界にはまっ

ていることでしょう(ボクはそうやってこの世界から抜け出せなくなってしまった)。

以上、ボクの体験談を書きました。が、よかったら参考にしてください。

●三重県四日市市 SUPER MR2  
☆KAZUちゃんの彼女さんには彼ががついてるでねーか。クルマのことを知りたいなら、彼も喜んでくれるってもんだ。素直に「教えて」と言うのも、いーかも。



96.14 OPT2