

BZOOKA

TEXT:スカイラインGTS-25t(EGR33)
(価格9万5000円)

ファッショニストじゃない!
徹底的に性能重視した結果がコレだ



ハイパフォーマンス構造でパワーを絞り出す!

このニューマフラー「バズーカ」はちよつとキレてるぞ。なんてたって、コンセプトは「ハイパフォーマンスの追求」なのだ。つまり、ここ数年の流れだったファッショニ性を重視したマフラーと決別し、チューニングパーツとしての本来の姿へ戻った硬派なマフラーなのである。

しかし、実はこの硬派なバズーカが生まれるための布石はすでに投じてあったのだ。それが、数年前に70系スーパーラ用として限定販売された「ピクトリイII」である。

このマフラーこそ、言うなればバズーカのプロトタイプであり、当時としてはあまりにもハードなコンセプトにも限定数をアツという間に越えるオーダーが入ったという実績がバズーカを本格的に開発するきっかけとなったということなのだ。

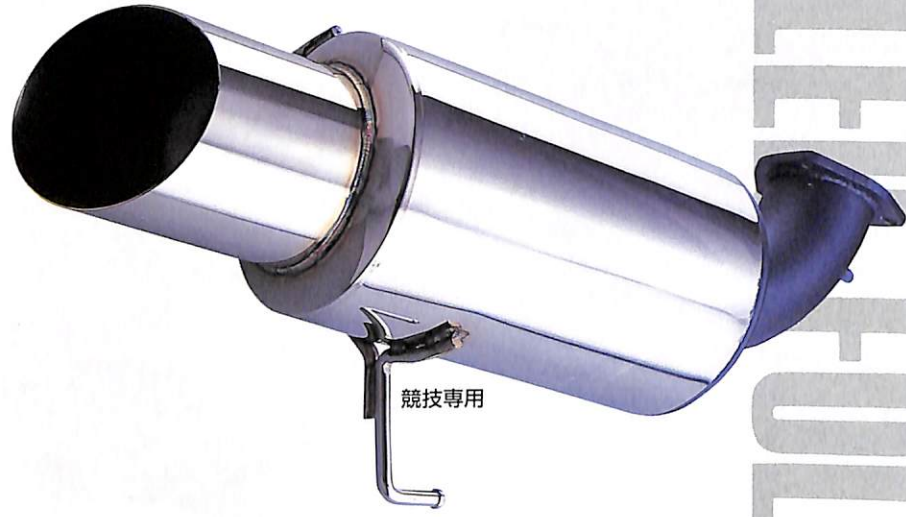
トリアルがハイパフォーマンスマフラーと銘打って発売するからには、バズーカの開発は机上の計算だけでなくお得意のT-サーキットでも幾度となく行われたという。その結果、なんとトリアルの社内テストではスピードリミッターのみをカットしただけのエンジンフルノーマルのBCNR33で、

14・2psものパワーアップをマークすることに成功しているというから凄い。

そして、ターボエンジンのエキゾーストチューンで見逃せないフロントパイプもオプションパーツとして用意されている。これは、本来ならばセットで使用して欲しいパーツということのだが、ノーマルタービンに合わせて設計されているのでタービン交換などによってフランジ形状が変わった場合には加工しないと使えない場合がある。そこで、チューンドエンジンユーザーへのフォローという意味もあってオプションナルとなっているのである。

つまり、ノーマルタービンであればバズーカはフロントパイプとセットで使ってこそ、そのハイパフォーマンスをフルに体感できるということなのだ。そして、パワー重視とはいえ、ルックスも性能を誇示するような140φモデルが大迫力。

さらに、ノーマル触媒を使うことができるので、公認改造にも十分対応できるスペックを備えているのである。



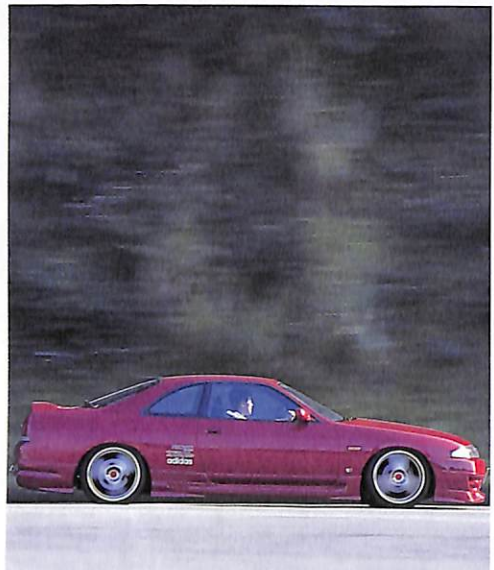
トリアルの松村氏

激走! サウンド&フィーリングCHECK

性能を重視することと、マフラーの音量は別の問題。バズーカは徹底したサウンドチューニングによって、そのパフォーマンスからは想像できないほど、紳士的なサウンドを奏でてくれるのだ。

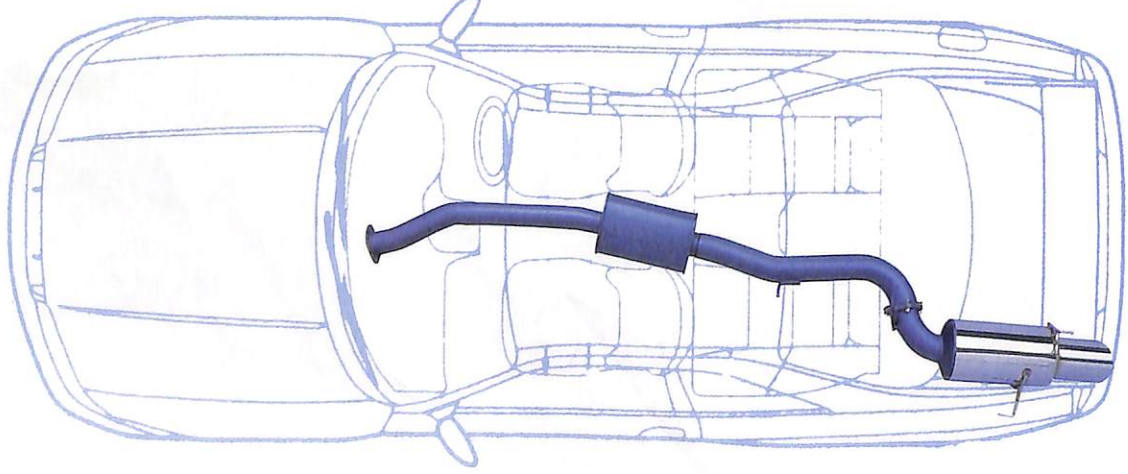
アイドリングや低・中速時のコモリ音などは一切ないし、踏んでいったときにも6気筒ならではの澄んだ「クォーン」という心地よい音質が嬉しい。

聞けば、音量は公認車検の取得が可能のように基準ギリギリで抑えているということ。音量を抑え、音質を磨いたサウンドセッティングもバズーカのウリなのだ。



ココガマル秘ポイント

真のチューニングマフラーとは何か? やはり、装着して性能が何も変わらないというのではトリアルは納得できなかった。バズーカはパワー&フィーリングの向上を狙い、ルックスはその後からついてきたのです。





硬派でキメる
非車検対応!

トライアル

BZOOKA
スカイラインGTS-25t(ECR33 RB25DET)用
メインパイプ80-90φ テール140φ



湾岸で
磨き抜かれた
実力派

TBO

砲弾直管マフラー
180SX(PS13)用、非車検対応
メインパイプ80φ テール115φ

沢村製作所

ZEES EX.SYSTEM
GT-R(BCNR33)用
メインパイプ90φ テール140φ

セットされる
異径72mm
パイプが
高性能の鍵!

大感謝 木っ腹の
マフラーメーカーさん
ありがとう!



ルックス最高、パワーアップにも
十分対応!

トラスト

BL PowerEXTREME
スープラ(JZA80 2JZGTE)
メインパイプ95φ テール130φ

走りのトラストの
定番!

究極の車検対応マフラー!!

Du-Luck

D-GROW
GT-R(BCNR33)用
メインパイプ90φ テール130φ

BL SUS.EVOLUTION
レビン/トレノ(AE111 4AGE)用
メインパイプ60φ
テール100×110オーバルシングル

人気のしがし!

さらにおまけ、
走り屋の味方!

競技専用のハイパワータイプ

BL SUS.EVOLUTION WAGON
レガシイツーリングワゴン(BG5 EJ20ターボ)
メインパイプ60-80φ テール100×110オーバルシングル

TR MUFFLER
シルビア(S14 SR20DET)用
メインパイプ80φ テール120×130オーバルシングル