

# 夢の共演!?

PRESENT CLUB  
スーパーゼロヨン  
フェスティバル

# 全国のセントラルで 熱い戦いから

# 有名ショップが ゼロヨンバトル! 目が離せない

一般ユーザー  
クラス別  
ゼロヨン

見るだけじゃつまらないっ  
やっぱり走りっしょいぞゼロヨン!

●みんなお疲れサマ! 敬意を表してエントリー者名を掲載しますっ●

※ベストタイムが分かっている人はタイムも合わせて掲載しました  
※敬称略  
★Fクラス...NA、Kカー  
片山正美 (EP92/15'281)・横井隆直 (AW11/14'381)・杉山弘秀 (DA6/15'989)・澤田剛 (ワゴンR/18'193)・カ山茂 (ファミリア/14'611)・吉岡佳季 (ミラターボ/18'191)・中本正也 (EG6/15'164)・末次正博 (S18C/15'503)・大戸隆弘 (AE111)・門口篤史 (S14/16'468)・橋谷弘規 (インテグラR/17'559)・西川英一 (AE111/16'376)

★E-1/2クラス...IG-GT, RB20DET, CA18DET, FJ20ET, VQ30DET, VG30ET  
稲葉学雄 (HCR32/15'126)・三宅昭紀 (HCR32)・久保裕司 (GA70/15'954)・横山大輔 (HCR32/15'218)・赤星允俊 (GZ20/15'973)・久保田武尚 (HCR32/15'716)・青地唯晃 (S13/14'868)・藤田信行 (S13/12'224)・玉垣英典 (GX70/13'993)・日比真一 (HCR32/17'208)・山本宏則 (HCR32/14'775)・白駒隆弘 (GX81)・中村成孝 (EG6/13'460)・小濱貴明 (インテグラR/12'973)・田口真司 (GZ20/15'440)・西川知秀 (EG6)・中尾敏 (HCR32/14'497)・森川政人 (インテグラR/13'384)・増野和行 (NA6CE)・漆垣真人 (EG6/14'643)・横野留里香 (S13/13'561)・宇野勝幸 (S13/13'561)・田中雅也 (HCR32)

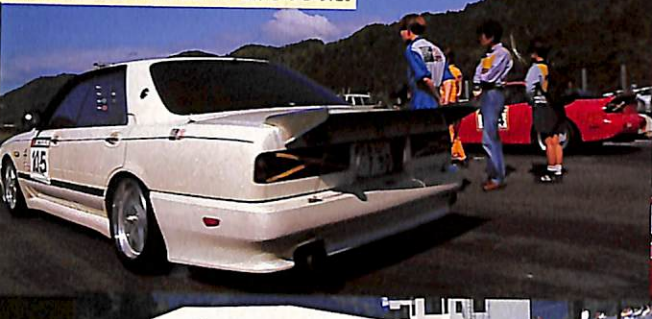
★D-1/2クラス...1JZ-GT, 2JZ-GT, VG30DET, RB25DET, 13BT, 3SGT(前)  
田中貴博 (JZA70)・塚純二 (FD3S/14'787)・戸田彰雄 (JZA80/13'623)・渡野孝二 (JZX90/14'127)・小林泰宏 (ECR33/14'373)・石田康孝 (ECR33/15'934)・中村正治 (FD3S/14'142)・畑中秀樹 (ECR33)・本江政司 (FC3S/14'463)・松本学 (HCR33/14'363)・丸山克巳 (JZX90/13'612)・藤田新 (JZA80/13'836)・辻宏幸 (Z32/14'593)・梅木貴広 (ECR33/17'852)・村田貴正 (JZA80/13'239)・恒吉由透里 (Z32/12'644)・尾山原史 (FC3S/14'427)・西山友晴 (JZA80)・神先謙哉 (JZZ30/14'771)・有平正徳 (JZX100/14'415)・大友友二 (JZA70/13'381)・中井洋道 (ECR33/14'555)・久保裕司 (GA70)・別所豊 (JZX81/14'237)・西井聡 (JZA80/13'692)・森田和彦 (FD3S/12'901)・長谷川恵典 (Z32)・池田秀樹 (FD3S/14'524)・有竹信弥 (ECR33)・山田進太郎 (Z32/14'403)・田中等 (JZZ30/13'610)・佃貴裕 (JZA80/13'592)・平野智之 (JZZ30/14'116)・堂前秋晴 (JZA80/14'869)・吉村浩和 (Z32/14'096)・広嶋剛 (Z32/13'796)・勢田孝一 (JZZ30)・坂井茂樹 (ECH33/13'711)・大谷政男 (MA70/12'833)・西出貴久男 (FC3S)・新垣拓也 (FC3S/13'388)・田村正和 (JZZ30/15'147)・朝見智裕 (JZA80/11'973)・藤井晶夫 (JZZ30/13'790)・佐々木雅哉 (HCR33/13'229)・竹下由夏 (Z32/15'876)・別所白 (GX71/12'401)・田嶋裕之 (FD3S/14'421)・村井太一 (Y31)・北村玲子 (FC3S/14'112)・伊藤高治 (FD3S)・山口剛雄 (JZX90)・中尾勝 (Z32/12'502)・伊藤博雄 (JZA80/13'471)・石岡崇彦 (JZA80/12'998)・高橋正徳 (SW20/13'112)・西山清季 (JZA70/13'838)・吉本昌勝 (FD3S/13'085)・小坂真也 (FC3S/15'006)・佐野賢裕 (SW20/13'995)・京橋浩信 (JZA70)・坂本清起 (JZA70/12'032)・西川智祐 (ECR33/14'124)・藤谷育輝 (JZA80/12'168)・久保田康隆 (FD3S/13'175)

★C-1/2クラス...SR20DET ワンメイク  
松谷信義 (S14/15'021)・村田和彦 (S14/14'839)・加藤庄治 (RPS13/21'752)・松山一浩 (S14/14'609)・我野良 (RPS13)・田中康之 (RPS13)・林富一 (S14/15'171)・藤田健二 (S14/14'565)・水上宏之 (S14/14'554)・谷藤宏 (RPS13/14'691)・原田篤史 (S14)・堀見友之 (S14)・高橋慎治 (RPS13)・松井大 (PS13)・小浜次次 (S14)・多氣英政 (S14/15'934)・眞正秀樹 (RPS13/14'777)・酒井一幸 (S14)・高橋弘弘 (RPS13/14'652)・宮崎浩司 (S14/16'264)・宗行武好 (PS13/13'461)・加川隆司 (RPS13/12'850)・八重尾和彦 (S14/13'852)・鈴木秀紀 (RPS13/14'738)・山口正和 (PS13/13'898)・山口勝己 (PS13/15'569)・古川哲也 (RPS13/12'969)・原田幸司 (RPS13/13'641)・山路勝久 (RPS13/13'594)・井上浩之 (S14)・石田雅基 (S14/14'050)・山口青樹 (PS13/13'620)・室木隆博 (S14/14'577)・市川真 (S14/13'612)・加藤忠雄 (S14/13'158)・武川俊 (S14)・須藤祐介 (RPS13/13'087)・竹村和孝 (S14/13'456)・野村博一 (S14/13'366)

★B-1/2クラス...SR20DET(4WD), 3S GT(後), RB20DET(4WD), 6G72, 4G63, EJ20  
信江浩二 (CG8/13'707)・久野久志 (BG5/15'909)・藤原幸雄 (BG5/16'503)・上田武史 (CD9A/13'848)・松元勝 (BG5/16'612)・三井俊孝 (CG8/14'699)・渋谷浩司 (RNN14/13'390)・浅野晃弘 (CE9A/14'680)・小西浩 (CE9A/13'657)・木下淳也 (CN9A/14'298)・西村和明 (Z16A/14'141)・野間忠幸 (CE9A/11'952)・定和隆 (SW20/13'185)・仲村佳之 (SW20/12'451)・山田篤志 (SW20/12'301)・高橋一広 (SW20/14'359)・大宮誠二 (SW20/13'767)・望月広樹 (SW20/14'420)・見座垣内宏宏 (CD9A/13'623)・兼岩省吾 (SW20/12'563)・富田喜和 (HNR32/13'889)

★A-1/2クラス...RB26DET ワンメイク  
北尾幸司 (BCNR33/12'151)・井上健一 (BNR32/13'152)・田辺純二 (BCNR33/13'050)・田辺匡洋 (BCNR33/13'608)・西崎剛 (BCNR33)・山口伸三 (BNR32/13'006)・伊藤正人 (BNR32/13'126)・稲田幸彦 (BNR32/12'332)・中野尚志 (BNR32/13'666)・深田良平 (BNR32/13'853)・川口剛 (BCNR33/12'121)・堀川康 (BNR32)・北村英夫 (BNR32/11'606)・大岡直樹 (BNR32/11'979)・大崎智雅 (BNR32/11'759)・野間一政 (BCNR33/10'993)・土居浩佳 (BCNR33/11'111)・吉本俊一 (BCNR33/12'401)・板橋純也 (BCNR33/11'909)・佐々木清孝 (BCNR33/12'357)・沢崎正博 (BNR32/11'123)

セダン系のマシンだってゼロヨンを楽しめるのだ。



やってもーた!



当日は日頃見ることのない東北、関東勢のマシンに人気集中。雑誌でしか見たことのないマシンを間近に見られるチャンス、とばかりにじっくり見てました。



大阪府のトライアル、三重県のトップフューエル、そして福井県のガレージ。福井の3社が発定させたのが「PRESENT CLUB」。1軒のショップで集まることに限りがあるけれど、3軒なら可能性が広がっていく。お客さんに小さな贈り物をしていこう、ということでクラブ活動を始めたのは、そして5月25日、セントラルサーキットでのゼロヨン大会会場をたどり着いた。ホントにすごいメンツが集まったこのイベント、どどんと報告させていただきます!

Photo:山下和宏/競身健

今回はエンジン、駆動方式別に6クラスに分けられ、1台当たり2回のゼロヨン走行ができるというものの。ゼロヨンは初めて、という人も和気あいあいと進められたイベントの雰囲気の中で、思いっきり走れたようだ。タイヤはスタイヤレディというシューティング禁止というレイアウトのシューティング禁止というレイアウトが出る。2回勝負だから、嫌でもマシンになってしまおう。思わずフライングしてしまったり、スタートはうまくいったのにシフトチェンジをミスってしまったら、ゼロヨンスタートはやっぱり難しい。

参加してくれたみんなは、ショップからのエントリーだったけれど、次回も広く募集して、みんなに走れるチャンスがあるといいね。

Kカーがゼロヨンやって何が悪い! ライバルが多くなれば、クラス分けが細かくなって、より接戦が期待できる。みんな、ゼロヨんにハマろうぜ。



ワゴンRなどのRV系のクルマもOK! 車種を選ばないゼロヨンはやっぱりいいね。



ワゴンだってゼロヨンは楽しい。車種を選ばずできるゼロヨン、もっと色々なクルマが走れば楽しくなるし、ゼロヨン自体も底辺が広がっていくはずだ。



ナンバープレートがマックメニュー!! なかなか笑かしてくれそうです。

オールペンされたZ32対決もありっ。見ているだけでワクワクしちゃう。



# 夢の共演!?

## PRESENT CLUBスーパーゼロヨンフェスティバル

### トップガン トーナメント

車種を問わず対等に戦えるゼロヨンが成立！

最近のゼロヨンは、GT-Rにお金をかけた勝ち、所謂GT-Rには勝てない、という雰囲気が色濃く漂っている。でも、GT-Rの所有すらままならないオシロにはチユインドGT-Rなんて夢のまた夢。ところが、プレゼンクラブが提案するのは、ハンディキャップ制のゼロヨンなのだ。ロードスターやシルビック、プリメーラといったクルマでも、スーパーやGT-Rと互角に渡り合える競技が広まれば、もっとゼロヨンの人口が増えるだろう。そんなれば、ゼロヨンの回数や開催場所も広がっていくかもしれない。

その先駆けとして、全国の有名チューニングショップが持ち込んだスベニシャルマシンで、トップガントーナメントが行われたのだ。これは、予選のベストタイム（例えば12秒）を本戦の基準タイムとし、この基準タイムを越えずに早くゴールした者が勝つというシステム。基準タイムを越えたと失格になってしまふのだ。いかにコンスタントにタイムをたたき出せるかが要求されてくる。レギュレーションが少し分りかたにくかったために、見ている方は、遅くゴールしたに何で勝ち進んでいるのか、が理解しにくかったようだ。ま、次回見直しは必要としても、ハンディキャップ制ゼロヨンが普及すれば、いろんなクルマでゼロヨンに挑戦する人が増えてくるだろう。次回が楽しみだ。



**●APEX本社Bチーム**  
走れるワゴンにテーマにつくりあげた最強レガシイ。鍛造ピストンはもちろん、燃焼室加工、タービンはIHIRX6 TCW15・P20へと交換。ウェイトゲートからブレーキローター、足まわりいたるまでAPEX製品で強化されている。



内装は営業車のように？



藤村オートの180SX と戦ったのは、JUNオートのお客さんシルビア号だ。パイロットは藤村さん自ら、JUNオートの方もオーナー自身がステアリングを握った。



マイナスのランサーエボリューションに対抗するのは、オートモードオリジナルのFD3S “公認大人のおもちゃSPL-7号”だ。ドライバーは米田さん、森さん。



注目度の高かったトップシークレットのスーパー。ゴールドのボディが迫力満点。



関西勢の熱き戦い。HKS 関西のランエボに対するのは、銭谷自動車のマシン。

### トップガントーナメント予選 1本目対戦組み合わせ(車両は1本目と同様)

HKS関西	VS	アンフィニ
オートランドイスマ	VS	ガレージアクティブ
スタート	VS	スティルウェイ
八潮ファクトリー	VS	トレンド
HKS北海道	VS	マインズウェイブ
JUNオートメカニック	VS	銭谷自動車
PANスピード	VS	フジタEGN
アプローバル	VS	アバンス名東
Beeレーシング	VS	ファースト
ブリッツ	VS	ガレージ福井
オーテックツカダ	VS	トライアル
ウエストスポーツ	VS	レイブロスカーズ
藤村オート	VS	アベックスモーターズスポーツ
トップフェューエル	VS	APEX本社A
ファミリーレーサーズ	VS	HRFホクエ
トリプルA	VS	プリン本舗
アプフラック	VS	オートモードオリジナル
クォーターマイル	VS	トップシークレット
オブ2	VS	カッパツ
オプションワゴン	VS	クルマ工房デイスайд
HKS本社	VS	APEX本社B



**●HKS 180SX**  
GT2510が装着された180SXをドライブしたのは、本社の広報担当である松井さん。Fconでのセッティングはばっちりだったでしょうか。



シルビア対決は、ピンクのマシンでおなじみの八潮ファクトリー（岡村社長みすからドライブ）対トレンドの“岐阜トレンドの若い衆シルビア号”。トレンドの方は、もちろん若い衆の牧村さん。



ウエストスポーツの80スーパー対アベックスモーターズスポーツの広島のアベックスシルビア号（ドライバーは佐藤さん）の対決。



**●ガレージアクティブ**  
けっこう速かったツス、のSW20は、タービンがT-04R、カム+ヘッド履下チューンがほどこされている。



コックピットはメーターで埋め尽くされている。



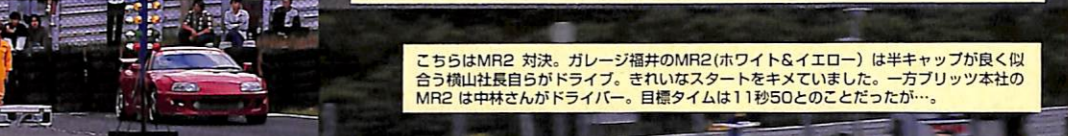
これはHKS対決!? HKS 関西のランエボIII（ドライバーは島田さん）VS本社の180SXだ。ドライバーはいつもお世話になってます、の松井さんだ。ランエボにはGT3037Sタービンが、180SXにはGT2510が装着されている。



アクティブ代表の小林さん。



Beeレーシングの隅っこがドライブする、ウーハズンドコ仕様のスーパー対、牧原さんドライブのグロリア。どっちも迫力あるマシンだ。



セダン対ワゴン！オーテックツカダ（塚田みすからドライブ）のステージアに対するのは、トリアルルのY33グロリア。エアロバリバリでまるでDTM ルック。牧原さんがドライブしました。



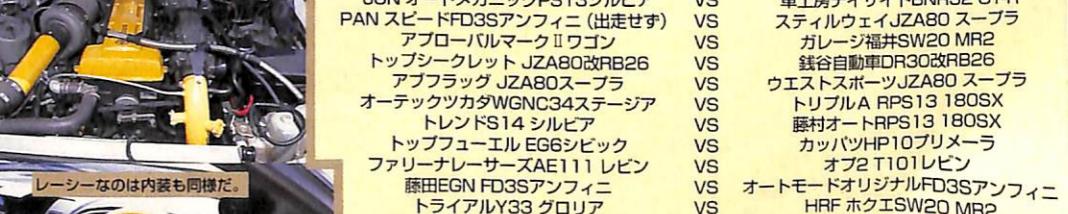
こちらはMR2 対決。ガレージ福井のMR2(ホワイト&イエロー) は半キャップが良く似合う横山社長自らがドライブ。きれいなスタートをキメていました。一方ブリッツ本社のMR2 は中林さんがドライバー。目標タイムは11秒50とのことだったが...



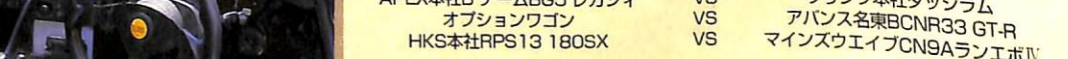
**●レイブロスカーズ**  
カリカリにチューニングされたスーパー。K27MOJKAにタービン交換され、エンジン内部にも手が入っている。



ドライバーを務めた岩倉さん。



レーシーなのは内装も同様だ。



トップガントーナメント予選 1本目対戦組み合わせ

HKS北海道GC8 インブレッサ	VS	HKS関西CE9AランエボIII
オートランドイスマSW20 MR2	VS	ブリッツ本社SW20 MR2
スタートレーシングJZZ30 ツアラ(出走せず)	VS	フィーブJZA80 スーパー
ガレージアクティブSW20 MR2	VS	アンフィニST205 セリカ
八潮ファクトリー-S14 シルビア	VS	アベックスモーターズスポーツS14 シルビア
JUN オートメカニックPS13シルビア	VS	車工房デイスイ FBNR32 GT-R
PAN スピードFD3Sアンフィニ (出走せず)	VS	スティルウェイJZA80 スーパー
アプローバルマークIIワゴン	VS	ガレージ福井SW20 MR2
トップシークレット JZA80改RB26	VS	銭谷自動車DR30改RB26
アプフラック JZA80スーパー	VS	ウエストスポーツJZA80 スーパー
オーテックツカダWGNC34ステージア	VS	トリプルA RPS13 180SX
トレンドS14 シルビア	VS	藤村オートRPS13 180SX
トップフェューエル EG6シビック	VS	カッパツHP10プリメーラ
ファミリーレーサーズAE111レビン	VS	オブ2 T101レビン
藤田EGN FD3Sアンフィニ	VS	オートモードオリジナルFD3Sアンフィニ
トリアルルY33 グロリア	VS	HRF ホクエSW20 MR2
Beeレーシング JZA80スーパー	VS	レイブロスカーズ JZA80スーパー
クォーターマイル Z31改RB26	VS	APEX本社A チームBNR32 GT-R
APEX本社B チームBG5 レガシイ	VS	プリン本舗タッジラム
オプションワゴン	VS	アバンス名東BCNR33 GT-R
HKS本社RPS13 180SX	VS	マインズウェイブCN9AランエボIV

# 全国選抜 SHOP&メーカーゼロヨン選手権

Rだけがゼロヨンマシンじゃない！  
全国のショップが自慢のデモ・カーで火花を散らす

一人でも多くの人に、本物を見てほしいという思いから実現したこのゼロヨン選手権。北は北海道から南は九州まで、揃いも揃ったゼロヨンマシン。HKS対決や同車種対決など、見応えたっぷり。これは、後に行われるトップガントーナメントの予選となっている。車種も様々で、ワゴンも走れるセダンも走る。見ているだけでもホントに楽しい対決だった。残念ながらタイムが分らないのだが、組み合わせを見るだけでもワクワクしてへるだろう。

**仕様**

HKSメタルガasket/RB25用純正タービン/R33用フロントパイプ/追加インジェクター/インフィニティQ45純正エアフロ/大森オイルブロック/オリジナルマフラー/Bee-Rコンピューター/R32純正燃料ポンプ/Msパワークリーナー/イーストペーパーパイピング/R32純正インタークーラー/OSツインプレート/OSフライホイール/OSクロス/JIC車高調/R32純正テンションロッド/NIS MOLSD/F:RE7 10kai (195/60-15) R:Gグリッド (195/60-15) /F:SSRリバース (7.5J) /R:ロンシャンXR-4 (7.5J) /いだてんF/Cバー/オーテックスステップ/グレッティボンネットブースター加工/いだてんオーバーフェンダー/5次元NIRステアリング/大森メーター (油圧、油温、ブースト、バキューム、水温、排気) /フルバケット/いだてん6点ロールバー/オートメーター/アベックスAFC/トラストVVC/カロツツェリアフルコンボ

**免取中なんです、トホホ...  
A31・セフィーロ  
埼玉県入間市/田中貴雄さん**

●僕のA31は、目立ちすぎで今免取中トホホ。来年はまた走り出せるように、まだまだいろいろと思っています。330ps以上は出てます。たまに友達に運転してもらっているのですが、どこかで会ったらあおらないでね。友達がかびるから。  
★あおるなど言われても、これだけ目立ちちゃってるとあおらずにはいられないぜ。友達もかわいそうに、トホホ...

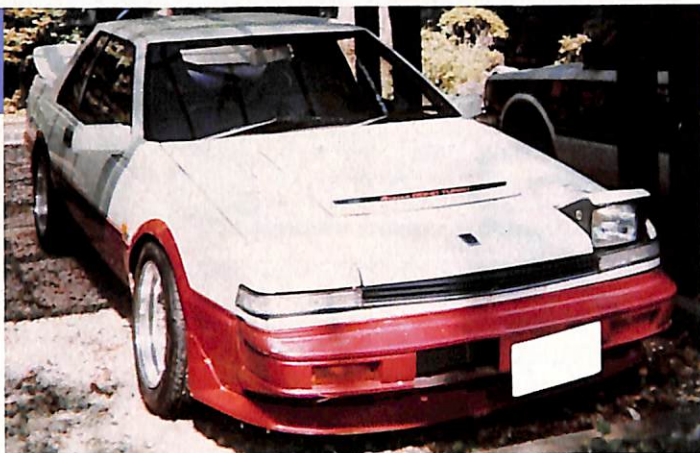


**こだわってるねえ  
US12・ガゼール  
神奈川県横浜/森直人さん**

●中学の頃、星野に憧れていたんで、このUS12を買いました。6年前に中古屋に聞いてみても稀少車らしく、神奈川県内を探し回りましたがなく、東京の足立でやっと見つけました。しかし、ドリフトの練習をしていたら、おまわりさんに追われて交差点で1台目をつぶしてしまいました。これが2台目です。必死でバイトして4か月で同じクルマ、しかもガゼール!! 5年間でここまでやりました。部品が少ないので、いろいろ使い回して工夫して取り付けました。すーっと乗っていきたいです。目標は世界一速いガゼールです。マイナー車だからって、なめるなよ! 峠じゃ遅いけど、サーキットなら誰にも負けません。次はエンジンフルチューンだー。みんなには「やめろ」と言われてます。絶対やってやるー。  
★なるほど、とこころでキミの目標だけさ、けっこう簡単に達成できるんじゃないの。だって、ガゼールなんて今走ってるか?

**仕様**

TD06トラストタービン/HKSインタークーラー、ブローオフバルブ/エアクリナー無/ウルトラプラグコード/トラスト8番プラグ/ウルトラCD1/レカロSPG/ニスモタワーバー/S13用5点ロールバー/コクピットオリジナル車高調/追加メーター/マイナー後フロントリップ/S13用ウェーブもどりアウイング/ニスモメタル



**こだわりの無限仕様です  
EK4・シビックフェリオ  
長野県長野市/田中裕介さん**

**仕様**

無限フルエアロ、ホイール、パッド、スポーツサイレンサーキット/RS★Rダウンサス

●無限仕様。すべて無限でそろえたので、これからも無限でそろえていきたいです。少しずつそろえていきたいと思っています。そのへんで見かけたら、気軽に声でもかけてください。  
★とことん、無限のパーツにこだわってるね。もしかして、無限以外はパーツだと思ってなかったりして。あっ、サスはRS★Rなんだね (これもこだわりだろう)。



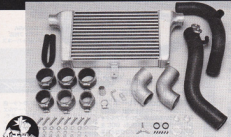
**ヤンキー車じゃないよ  
GX81・マークII  
兵庫県神戸市/小畑晃治さん**

●クルマをカッコよくするぞーと思ってやっていたうちに、ヤンキー車になってしまった。ローダウン、フルスモーク、エアロのドレスアップ車なのだ。あとは、エンジン&オールペンだい。お金ないけど!! Team CRESSIDAよろしく。  
★なにおおっしやる、この程度じゃ全然ヤンキー車じゃないぜ。かなり、上品に仕上がってると思うけどね。

**仕様**

フジツボレガリスRマフラー/トリアルフロントスポイラー/オートビスタサイドステップ、リアスポイラー/Gグリッド/タナベショートストロークショック/アルパインTV&ナビ/カロツツェリアコンボ





### トラスト インタークーラーキット

やっぱり真夏の暑さはターボ車の敵。そんなわけでこれからの季節、ターボ車にはトラストのインタークーラーが必須品です。しかも、今年限りのReddyターボメーターキットも付いてくるし、トラスト20周年記念バージョンもついているし(笑)。

冷却効率の向上と、圧力損失の低減を高い次元で両立した、最先鋭インタークーラーキット。価格は7万8000-20万3000円。特/トラスト#0479-77-3000

### NAOオリジナルブローオフバルブ

ノーマルのブローオフ弁にして、ボルトオンで交換できるのがメリット。価格が大きいというのも自慢です。現在付けているブローオフバルブの故障不具合や音に不満の方は必ずおすすめです。とにかく、イイ買しますよ。

価格はHCR32番と、Y32グラインダーも用がインショップで2万9800円。価格は2万9800円。



### グランドスラムNAO

住所/千葉県市川市15299  
 #0471-32-3979

豊富な品揃え、最新のアライメントメーターによる足回りセッティングは、他とは一味も二味も違うぞ。



### トライフォース

#### バズーカマフラー

チール140が元といっても道が、何とが騒音に巻き込まれるのが入るブローオフ、ブローオフアップからフルチューニングまで、幅広く対応している。



### トライアル

#0720-54-7039  
 大分県市川市下町4丁102-9  
 とても有名なショップだと思って、彼が面白いんじゃないかと行って来た人はいないんじゃないかな。スロットルはみんなよくない人ばかり、レバのシートやエアリスタスといった小物まで、幅広く取り揃えている。

丸いのがトライアルの取組め



### クワンタム レーシングダンパーキット

ストリートでは乗り心地がよく、サーキットでは乗り心地を調整できる。仕上げが美しく、音質にもこだわっている。ストリート車、レース車、トラック車と種類も豊富に揃っている。

いろいろ商品にメール、いつでもウェブのフォーム



### コクビット産林

#0276-73-5451  
 群馬県藤岡市赤井田2202

ハードなチューニングというよりも、お客様の車に合わせたパーツを組み合わせながら、セッティングしてくれるショップ、いつでもお友達を勧誘して来てくれるから、これらチューニングしようという人も多い!!

### オリジナルリアメンバースペースー

日産マルチリンクサスペンションの、リアに装着することで、メンバーシップの不具合等を抑制します。セロ330、サーキットにも合う。ストリートでも効果は絶大、しかもリーズナブルです!!

標準式ダンパーに、HKSの技術を取り入、標準調整機構に比べて、積極的に重心を安定させることができ、スリムボディの車、ストリートでも楽しめる乗り心地。調整するタームを固定させ、標準価格より、価格はダンパー14万8000円、フルキットで20万8000円。特/HKS 株式会社 市川45-476-0300

### HKS ハイパーダンパーキット

運動性能と耐久性を兼ね備え、取り付けたクルマの試乗をする、しなやかな乗り心地が特徴。また、ダイレクトなハンドリングの高品質キットで、おすめものパーツです。



足回りチューンも何らかのお金が掛かるものだが、これならリーズナブルかつプラスの点で、実行可能は確実に向上する。価格は1万7800円。

'97 8月 20日