

ドツカンとデツカイ

炎をブチ上げる!!

その秘密とワケを理解して
大いに自立ちまくりようじゃないの!!

なぜ炎が立ち上るのかな？
まずはここから話をしなければ、この先についてもサッパリわけがわからなくなるので説明する。なぜ、マフラーから突然、炎が飛び出すのかだ。これについては、色々と考えられるんだけど、初歩中の初歩から話を進めると、燃焼するのに必要なのは、燃料と空気、そして、それを着火させる装置だ。エンジンは圧縮、爆発、排出の一連の動作を常に行っている。その時に、排気ガス中に未燃焼ガスが多い状態が突発的に起こる。つまり、これがガソリンをタツリ込んだ生ガスと言われているもの。そのガスが、排気バルブを通過し、エキゾーストマニホールドからマフラーに入り込む。ここにいった生ガスは、マフラーの出口に向かって一直線に出ていくわけだが、マフラーのテールエンドに近づいた途端、流れ込んだ生ガスが空気に触れて、混ざり合う。ここで、想像がつくと、燃焼するのに必要な燃料の要素がこの段階で揃ったわけだ。あとは、これをどのように着火させるのか!! いや、着火してしまおうかというところ、走行中の排気温度は攻めていけば700度なんてあっという間に達してしまふ。マフラーエンド部分も、高温となった排気ガスを流すことで、カッチンカッチンに熱を持っている。そうなると、先程いった生ガス+空気が、この高温となったマフラーのテールエンドに触れる。すると、何も



エンジンは空気とガソリンで動いている。つまり「AIRとFUEL」。A/Fメーターは、空気と燃料の比率を視覚するためのパーツ。O₂センサー交換のためボルトオンで装着可能。(一部車種を除く)

ROMチューンが変わる。コンピューターの動きが見える。



TOMEI A/F METER

- メーター径/60φ
- カラー/ブラック・ホワイト
- [¥39,800]

- メーター、センサー、アンプ、ハーネスキット
- A/F値9~17を表示
- 文字盤と指針に透過照明を採用
- ※O₂センサー取付用アダプター各種 ¥1,000~5,000 [車種別タイプA~E]

TOMEI POWERED INC.
株式会社 東名パワード
〒194 東京都町田市鶴間1737-3 TEL.0427-95-8411

['97総合カタログ] 機能パーツ満載!!
TOMEI 資料請求券: 掲載商品の資料をご希望の方は、切手300円分と AP-9 請求券を同封の上、ご請求ください。

1997.a.ap