

### Y33セドリック/グロリア用エアロパーツ

オートローンで好評を博したトヨタ製のY33セドリック・グロリア、グランツーリスモ用エアロに似し、プロアム用デザインが施された、フロントからリアまで流れるようなフォルムを演出し、トヨタ車ならではの、レーサーカーグリップなデザインが魅力となっている。4ドアセダンでスポーティに染めたい人に最適な商品。

価格/F1リバーズボイラー (グランツーリスモ用) 1678000円、F1リバーズボイラー (プロアム用) 1678000円、Sステップ 1178000円、R1リバーズボイラー (デフューザータイプ) 1878000円、3点セット 46万円、アジャスタブルロウング (メッシュ) 10万円

風/トライバルプロジェクト  
0762-64-8777



### 風/シークエスト 0709-63-3031



### S14シルビア用エアロパーツ

シークエストのオリジナルブランド「ウェスティン」からS14シルビア用のエアロパーツがニューリリース。流線を重宝して開発されたエアロパーツで、個性に合わせたアクロスなフォルムが魅力となっている。特に、リアスポイラーと結びけられたリアウィングが、見た目の格別な新鮮さを演出している。リアウィングは、FRP製とカーボン製から選択できる。

価格/F1リバーズ 778000円、トップモールド (黒色のみ) 7000円、センターコーン (黒色のみ) 278000円、アライン (黒色のみ) 1万円、Sステップ 578000円、R1リバーズ 678000円、リアデフューザー (FRP製) 778000円、リアデフューザー (カーボン製) 10万4000円、ミニスポ 278000円、オーバードンナー 378000円



### スーブラ用フロントリップスポイラー

スーブラ用とシルビア用のフロントリップスポイラーが、USレーシングスポーツから販売。スーブラ用は、メーカムのボディラインを忠実に再現したデザインで、スポーティ&ローフォルムを作り出すことができる。また、シルビア用はアンダーガードを併用させ、アクレップナイメージに一新できる。どちらのアイテムもリーズナブルな価格で販売している。フロントリバーを一緒に取付せたい場合にオススメ。

風/USレーシング・スポーツ  
0285-44-4671



### 風/ドゥービー 06-744-9006



### アコード用エアロパーツ

ドゥービーのオリジナルスピードブランド、00アコードクーペ (旧型) 用のエアロパーツが販売。フロントは、おなじみの車好きのフロントマスクを、ボディの流れるスタイルに合わせ、スポーティさを演出する。サイドからリアにかけては、シューハイメーキングに仕上がっていて、アコードクーペを斬新なスタイルに変身させることができる。スポーティな意を醸し出すクーペには、専用エアロアイテム、カラーは、白と黒から選択できる。価格/フロントスポイラー 278000円 (1万3000円)、Sステップスポイラー 4万6000円 (2万2000円)、リアデフューザー 278000円 (1万3000円) ※D Pは送料別

### S14シルビア用エアロパーツ

ヤスシのクルマとスポーツドライビングを愛する人たちの熱望シリーズ、トルクパフォーマンスが140kg/m<sup>2</sup> (マイナー前) 最高エアロパーツの性能。フロントは、インタークーラーを標準に搭載するのを前提とし、センターの風洞抵抗を大きく取り、空阻抵抗の低減とエンジンルームの冷却効果アップを実現している。

風/ヤス  
0762-69-1880



### クレスト用フロントスポイラー

ジーベックから発売されたR33クレスト2000用フロントスポイラーは、流線を重宝してオーナーに最適なデザインで、フロント周りのスポーティなエアロフォルムを演出させる。黒色&白のR33クレストにだけ、新しいニューリリース。また、R33スクライラム (マイナー前) 用フロントスポイラーもラインナップ。



ワイルドなイメージに仕上げたい人にオススメのエアロアイテム。リーズナブルな価格設定も魅力。価格/クレスト用 2万3000円、スクライラム用 3万円

風/ジーベック  
03-3630-1103

### ブルーバード用エアロパーツ

BWスポーツのニューカラー、ブルーバード136が発売された。フロントは、これまでで、R2000グリル、アライン、R1リバーズボイラーから構成され、斬新なフロントマスクが作り出されている。リアデフューザーは、フロントと同等のエアロデザインイメージに仕上げられている。ユーロアメリカンデザインとして、独特なフォルムイメージがなされ、個性派オーナーには最適なものとなっている。

価格/R1リバーズボイラー 678000円、R1リバーズボイラー 678000円、Sステップ 5万円、ロウング 578000円、Fリバーズ 278000円、アライン 1万8000円、カーフエンダーセット 478000円

風/WSスポーツ  
045-643-1901



### CR-X用エアロパーツ

CRX (EF8) 用のエアロパーツが、小林博から開発されたニューリリース。エアロボディネットは、エアインテークネットを、特殊のフレックスマテリアルに加工された可変的なデザインを採用。風洞実験で完成している。もちろん高効率な冷却効果で、安心して使用できる。社外エアロパーツに最適なアイテム。また、フロントリバーズボイラーは、おなじみのシャッフル&CR-Xを、スポーティなフォルムへと変える。価格/エアロボディネットタイプ 678000円、Fリバーズボイラー 6万2000円



風/小林博  
0494-23-0655

## これからは中身で勝負

RPS13・180SX

高知市高知市/森 博司さん

●180を買って2年、シルエイティ(全盛)して、1年が経ちました。外観は劣化したので、あとタービンに負けないチューニングをしたいです。目指すはフルチューン。

★外観は「完成」ってことで、さすがに完璧に近い仕上がりがいい。この外観に負けないように、中身もバッチリキメてくれよな。欲しいのに入ったシルエイティにしようぜ。



### 仕様

アンフィニフロンツ/オーバーニスモグリル/モアカラーリュ  
サイドステップ/ディーズビーリアウイング/アブフラッグ  
リアアンダー/スライヤー/ホメックスエアロミラー/ディーズ  
ビードエアロボンネット/T300タービン/オリジナルエキマ  
ニ/フロントバース/マフラーストレート/レーシングウエイ  
ストゲート/トラスプロ-オフパイル/アベックスハー  
インタークー/ブリックインタークーラーキット/GT RPS180  
ブ/NG2レーシングプラグ1番/マインズコンピューター/ク  
ススターバー/C&Hクイックシフト/アールスラジエーターホ  
ース/HKSブースト計/トラストホジ計/HKSEVC/TOMEI強  
化マフラー/ホアズザシムカウマフック/kg/mmスプリン  
グ/レカOSP/L/モCS5スプリング/LD/ZZリフトメ  
プ/スターボ/レザックス(773R13)/RBV(F215-45  
17/R205-45 17)/280SXターボ

### 仕様

ブリックツインSBC/トラストエキア  
クス/ホ本フロントイフ/R9-Rマフ  
ラー/オリジナルコンピューター/トラス  
レーシングプラグ/GA0ショック/  
kg/mm(F)/TRDローハイト(RI)  
/クスタワーバー/タペスタファイバ  
ー/TRD LSD/ビルクGr.0.0&ルトラ  
(F&J/R&J)/プロジェクトμブレーキ  
ローター/クインマックスブレーキパ  
ド/トクイブリアックスブレーキ/ドカ  
ウクリクワイグ/イタルコンチネスタ  
リング/TRDリフトノブ/トラスター  
ホメーター



## パーツがなきゃ、作りゃいいの!

MA70・スーパ

福岡県福岡市/菅野公孝さん

●このクルマを買って、約半年でここまで仕上げました。まだまだやりたいとはたくさんあるのですが、TM用のパーツほとんど人間に手をつけては置けません。でも、そんなことは良いです。頑張っていきます。

★エラック! その程度をやっていう気持ちだけは、オレマ大真に匹敵するね。まあ、パーツがなくなったらウンコっていう手があるじゃん。だいじょうぶ。

## クルマも私もイケイケなの

MR2

千葉県松戸市/藤沢咲子さん

●私のMR2です。クルマもイケイケ、車内も自分で造りました。買って1年もイケイケなのかな? 横から見ても、後ろから見ても、私のだと分かると思っ  
ます。見かけたら声をかけてください。これからもまだまだがんばります。

★二人乗イケイケのMR2に乗っている、イケイケの咲子ちゃんをぜひ見てみたかな。クルマと同じくらい、イヤ? それ以上にイケてるコなんだろうな。

### 仕様

ホ改マフラー/タペキマニ/アベックスMFC/ロッククイックシフト

