

ゼロヨン10秒台を叩き出す
モンスターマシン



●エアロパーツ：ウェイルサイドフロント・サイド、エアロマジックリアウイング、Dスピードリアアンダー・エアロボンネット、ボメックスエアロミラー ●インテリアパーツ：パーソナルGRINTAステアリング、マインズ320km/hメーター、ブリッツ燃圧計・ブースト計・水温計・排気温度計、レカロSP-J×2脚 ●足まわり：イマージュパッド、クアンタム車高調、トリアルトライアースセルダ(10.0×18)、RE710kal(265/35-18) ●エンジン：ARCインタークーラー、ブリッツオイルクーラー、HKSカム(IN/EX共264度)・EVC・OSトリプル・5速クロスミッション、クスコフロントデフ、ガレージ福井オリジナルフェニックスROM、アベックスRX6Bタービン×2・N1マフラー ●費用：1000万円

GT-RがGT-Rらしくあることをモットーに、ここまでチューンしてきたという河口さん。確かにこのGT-Rは、どこから見ても速そうだ。エアロも自らチョイスして組み合わせるあたり、センスのよさが伺える。単に速く走ることだけを目指すのではなく、エクステリアも美しく仕上げてしまうところが、ポイントを稼いでいるといえるだろう。仕事が忙しくて以前のようにゼロヨンなどには参加できないようだけれども、せっかくなので作り上げたGT-R、600万円で売り出すなんて言わずに面倒見であげて欲しい。



ニッサンスカイラインGT-R
河口 剛さん
(京都府舞鶴市)
獲得投票 298票



トヨタ ソアラ
岩本康裕さん
(京都府南条郡)
獲得投票 225票



ガレージ福井のフルエアロは俺だけだ!

誰が見ても凄いとわさるを得ない容姿。岩本さんのソアラを飾るエアロは、ガレージ福井のオリジナル。フルエアロを装着しているのは岩本さんだけらしい。2本出しの中130マフラーもエアロのボリュームに負けることなくリアビューを引き締めている。これくらい元気に派手にドレスアップするのも当然ありだ。ひとまずエクステリアは完成のよう。次のドレスアップ&チューニングが気になるころだが、普段は通勤や街乗りで使用しているというソアラ。今後の予定はステッカーチューンを含め、財布と要相談さそうだ。

●エアロパーツ：ガレージ福井オリジナルフルエアロ ●インテリアパーツ：HKSブースト計、レカロスポーツJJJ×2脚 ●足まわり：アベックスタイプ・サスペンション、ホルクレージングチャレンジャーFゼロ(F:9.0×18、R:10.0×18)、RE710kal(F:235/40-18、R:265/35-18) ●エンジン：オリジナルインタークーラー、アベックススーパーインタークーラー、ツインチャンパーローバルバルブ、デバチャーマフラー(φ130左右2本出し) ●費用：180万円

3rd. CARisman's CUP グランプリ読者人気投票受付中!
CARismaらしい、イケてるクルマを選ぶのはキミだ!
CARisman's CUP グランプリは、読者の皆様の投票により選出されます。今号のCARisman's CUPに登場した車のなかから、「これはいかにCARismaっぽくてカッコイイぞ」と思うクルマを1台選んで、投票して下さい。投票の方法は、192ページと193ページに綴じ込んであるハガキに番号を記入してポストに入れるだけ。ついでに読者プレゼントにも応募して、欲しいものをゲットしよう! グランプリを選ぶのはこれを読んでるキミだ。

見事グランプリを受賞するとCARisma特製グッズを進呈!
まだ待て!
グランプリにのみ贈呈されるグッズは現在製作中
?
栄光のカリスマンスカップを手にしたグランプリ受賞者には、カリスマ特製のグッズが記念品として贈られる。この気になるグッズだが、たいたいま極秘裏に製作中。近日中に完成の予定なので、お楽しみに。